DB Mobility Networks Logistics

Bericht

Erläuterungsbericht Baulärmabschätzung Rhein-Ruhr-Express (RRX) Planfeststellungsabschnitt 2.1 Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn

Dokument:	15-22494-T.TVI 32(1)
Datum:	26.01.2016
Fachabteilung:	Akustik und Erschütterungen

Die Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die im Bericht beschriebenen Sachverhalte. Dieser Bericht darf nicht ohne schriftliche Genehmigung des Auftraggebers veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung bedarf zusätzlich der Zustimmung des im Bericht genannten Auftragnehmers

Inhaltsverzeichnis Seite

1 Angaben zum Auftrag 5

2 Beschreibung der Baumaßnahme 5

3 Beschreibung des Umfelds 5

4 Gesetzliche Grundlagen 7

5 Methodik der weiteren Untersuchung 9

6 Auswahl der zu untersuchenden Arbeitsgänge 9

7 Emissionsansätze 10

8 Immissionsberechnungen 10

9 Maßnahmen zur Minderung des Baulärms / Schallschutzkonzept 12

9.1 Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle 12

9.2 Verwendung geräuscharmer Baumaschinen und Bauverfahren 12

9.3 Beschränkung der Betriebszeit 13

9.4 Empfohlene Maßnahmen 13

10 Zusammenfassung 13

11 Unterschriften 14

Verzeichnis der Anlagen

Anlage 1: Übersichts- und Isophonenpläne

Anlage 2: Luftbilder

Anlage 3: Emissionsansatz

Anlage 4: Ergebnistabelle der exemplarischen Einzelpunktberechnungen

Verzeichnis der Abkürzungen

AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
BE-Fläche	Baustelleneinrichtungsfläche
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
dB(A)	Dezibel (Frequenzbewertung A)
EÜ	Eisenbahnüberführung
FU	Fußgängerunterführung
Hbf	Hauptbahnhof
Hp	Haltepunkt
IRW	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm
KIB	Konstruktiver Ingenieurbau
K_I	Impulszuschlag
K_T	Tonhaltigkeitszuschlag
L_{WA}	A-bewerteter Schallleistungspegel
$L_{War,ges}$	Gesamtschallleistungspegel pro Beurteilungszeitraum
L_{WA}'	längenbezogener, A-bewerteter Schallleistungspegel, bezogen auf ein Ereignis pro Stunde
$L_{WA,max}$	Maximal-Schallleistungspegel
L_r	Beurteilungspegel
m	Meter
PFA	Planfeststellungsabschnitt
Schirm / SSW	Schallschutzwand
SÜ	Straßenüberführung

Quellenverzeichnis/Literaturverzeichnis

[1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz-BImSchG).

[2] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) – Geräuschimmissionen.

[3] Zweiunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV).

[4] Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates.

[5] Richtlinie 2005/88/EG des Europäischen Parlaments und des Rates.

[6] DIN ISO 9613-2: Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren.

[7] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke – Baunutzungsverordnung (BauNVO).

[8] Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen – Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt.

[9] Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen – Teil VII – Umweltfachliche Bauüberwachung, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt.

[10] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Schriftenreihe Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 247, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.

[11] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Schriftenreihe Umwelt und Geologie, Unterreihe Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.

[12] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Unterreihe Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.

[13] VDI 3765 Entwurf: Kennzeichnende Geräuschemission typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen.

[14] Akustik 11 - Schalltechnische Daten über Geräuschemissionen von Baumaschinen für den Oberbau, Deutsche Bahn AG München, ZTQ 14, 2. Ausgabe 1995.

[15] 3D-Gebäudestrukturen, Digitales Geländemodell, Peutz Consult GmbH, E-Mail vom 16.12.16, Vermittlung über DB Netz I.NG-W-E, Email vom 14.12.2016.

[16] Lagepläne „Rhein-Ruhr-Express PFA 2.1, Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn DB Netz AG, I.NG-W-E, Stand: 14.10.2011.

[17] Erläuterungsbericht Rhein-Ruhr-Express, Planungsabschnitt 2, DB Projektbau GmbH, Regionalbereich West, Stand 28.05.2014

[18] Luftbilder, Google Earth Pro, online abgerufen am 26.01.16. Aufnahmedatum: 08/2015

[19] Auflistung der Baumaßnahmen, Baugeräte und Bauzeiten, Stand 13.07.2015.

1 Angaben zum Auftrag

Im Zuge des Projektes „Rhein-Ruhr-Express (RRX)“ soll für den Planfeststellungsabschnitt 2.1 (Strecke 2650, Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn) die mögliche Baulärmentwicklung anhand von maßgebenden lärmintensiven Arbeitsgängen abgeschätzt und nach der „Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) – Geräuschimmissionen –“ [2] beurteilt werden.

Auftraggeber:

DB Netz AG
Großprojekte West
Projektmanagement RRX (I.NG-W-E)
Königstraße 57
47051 Duisburg

Auftragnehmer:

DB Systemtechnik GmbH
Akustik und Erschütterungen (I.IVE 34(1))
Völckerstr. 5
80939 München

Verteiler des Berichtes:

Auftraggeber: 1 Kopie als pdf-Dokument (digital)
aufstellende Fachabteilung: digital

2 Beschreibung der Baumaßnahme

Im Planfeststellungsabschnitt 2.1 zwischen Bahn-km 32,800 und Bahn-km 40,600 (Strecke 2650) ist als wesentliche Baumaßnahme die Erneuerung bzw. der Neubau von Gleisen mit einer Gesamtlänge von 16 km geplant (inklusive Oberleitungsarbeiten). Mit dem Gleisneubau sind Anpassungen von Brückenbauwerken sowie der Rückbau und Neubau von Weichen verbunden. Des Weiteren sind Schallschutzwände in einem Umfang von ca. 10,7 km Länge geplant.

Die Baumaßnahmen im PFA 2.1 beinhalten die folgenden maßgebenden Einzelmaßnahmen:

- Erweiterung der EÜ Kikweg (Fußweg) Bahn-km 32,910,
- Erweiterung der EÜ Düsselbach Bahn-km 33,286,
- Erweiterung der EÜ Karlsruher Straße Bahn-km 33,450,
- Erweiterung der EÜ Darmstädter Straße Bahn-km 34,090,
- Erweiterung der EÜ Seeheimer Weg Bahn-km 35,438,
- Erweiterung der EÜ Siegburger Straße Bahn-km 35,880,
- Erweiterung der EÜ Emmastraße Bahn-km 36,545,
- Erweiterung der EÜ Kruppstraße Bahn-km 36,925,
- Erweiterung der EÜ Erkrather Straße Bahn-km 40,010,
- Erweiterung des Kreuzungsbauwerks Bahn-km 37,675,
- Erweiterung des Kreuzungsbauwerks Bahn-km 40,200,
- Neubau des Bahnsteigzugangs Eller-Süd Bahn-km 33,570,
- Herstellen eines Außenbahnsteigs in Düsseldorf Hbf ca. Bahn-km 38,000,
- Herstellen eines Taschenbahnsteigs in Düsseldorf Hbf ca. Bahn-km 38,000,
- Neubau von Schallschutzwänden mit einer Gesamtlänge von 10,7 m.

3 Beschreibung des Umfelds

Der Untersuchungsraum des PFA 2.1 beginnt bei Bahn-km 32,8 und führt bis Bahn-km 40,6. Die in diesem Abschnitt genannten Kilometerangaben beziehen sich ausschließlich auf die Strecke 2650.

Das Untersuchungsgebiet kann wie folgt beschrieben werden:

Zu Beginn des Planfeststellungsabschnittes 2.1, im Stadtteil Eller, prägen auf bahnlinker Seite reine und allgemeine Wohngebiete das Erscheinungsbild. Vereinzelt sind Gemeinbedarfsflächen sowie Flächen für schulische Nutzung vorhanden. Die überwiegend für wohnliche Zwecke genutzte Bebauung findet sich mit Ausnahme zweier Gewerbegebiete bis Bahn-km 35,750 wieder. Prägend für die Bebauung sind ein- bis zwei-geschossige, freistehende Häuser. Die Gewerbegebiete befinden sich von ca. Bahn-km 34,1 bis 34,5. Hierbei handelt es sich überwiegend um kleinere bis mittlere Gewerbe mit Lager- sowie Fertigungshallen. Im weiteren Verlauf folgen auf bahnlinker Seite die Anschlussstelle des Bahnbetriebswerks Düsseldorf Abstellbahnhof, eine Mehrzweckhalle, Flächen für Kleingartenanlagen und teils Bebauung für wohnliche Zwecke. Von Bahn-km 36,3 bis 36,8 liegt der Volksgarten der Stadt Düsseldorf.

Auf bahnrechter Seite befinden sich am Abschnittsanfang das Schloss Eller mit dem zugehörigen Schlosspark sowie eine im Anschluss befindliche Fläche zur Nutzung für soziale Zwecke. Diese liegt bei ca. Bahn-km 33,1 und beinhaltet einen Kindergarten, zwei Schulen, sowie eine Pflege- und Senioreneinrichtung. Im weiteren Verlauf befinden sich überwiegend allgemeine Wohngebiete und vereinzelt Gemeinbedarfsflächen sowie Flächen für schulische Zwecke. Ab Bahn-km 33,75 bis 35,0 geht die Nutzung der Bebauung in eine heterogene Aufteilung über, bestehend aus Gewerbegebiet, allgemeinem Wohngebiet, sowie besonderem Wohngebiet. Vereinzelt finden sich Alten- und Pflegeheime (eingestuft als Kurgebiet) sowie Flächen für schulische Nutzung. Ab Bahn-km 35,0 (Gabelung der Strecke 2650 / 2411) befinden sich auf nordöstlicher Seite der Strecke 2411 im Bereich des Untersuchungskorridors ausschließlich Gewerbegebiete. Hierbei handelt es sich überwiegend um kleinere bis mittelgroße Gewerbe mit Lager- sowie Fertigungshallen und ein Betriebswerk der Rheinbahn. Zwischen der Gabelung der Strecke 2411 und der Strecke 2650 befinden sich auf einem ca. 400 m langen Abschnitt Flächen für gewerbliche Nutzung. Hierunter sind ein Schrotthandel, ein Kfz-Betrieb und diverse Lagerhallen. Die Strecke führt weiter in den innerstädtischen Bereich und geht über in eine heterogene Bebauung mit Flächen zur allgemeinen und besonderen Wohnnutzung sowie im bahnnahen Bereich vereinzelt zur Nutzung für gewerbliche Zwecke. Bei der vorliegenden Wohnbebauung handelt es sich überwiegend um eine 4- bis 6-geschossige Blockrandbebauung mit teils gewerblicher Nutzung im Erdgeschoss.

Im Anschluss an den auf bahnlinker Seite befindlichen Volksgarten liegen bis zur Bundesstraße B8 zu gleichen Teilen Flächen zur allgemeinen Wohnnutzung und Flächen für schulische Zwecke. Zwischen Bahn-km 36,9 und der Gabelung der Verbindung Düsseldorf Hbf – Düsseldorf Bilk liegen im bahnnahen Bereich eine Bezirkssportanlage sowie ein Gewerbegebiet. Im entfernteren Bereich ist eine gemischte Bebauung mit unterschiedlichen Nutzungen vorhanden.

Die von ca. Bahn-km 37,2 bis zum Abschnittsende vorliegende Wohnbebauung besticht auf beiden Bahnseiten durch Blockrandbebauung mit teils gewerblicher Nutzung im Erdgeschoss. Prägend sind hierbei 6- bis 8-geschossige Gebäude mit niedrigen Bebauungen im Innenhof. Im Umfeld des Hauptbahnhofs befinden sich beidseitig großflächige Mischgebiete, welche vor allem auf bahnrechter Seite hohe Gebäude mit bis zu 18 Stockwerken umfassen. Die Gebäude werden überwiegend für Büros, Einzelhandel, Dienstleistungen und Verwaltung genutzt. Auf bahnlinker Seite befinden sich bis zum Abschnittsende bei Bahn-km 40,6 zu gleichen Teilen Flächen für besondere Wohnnutzung sowie Mischgebiete. Vereinzelt werden Bereiche für Gemeinbedarf und Schulen genutzt. Auf bahnrechter Seite befindet sich eine heterogene Bebauung bestehend aus allgemeinen Wohngebieten und Mischgebieten.

Für den Bereich des Untersuchungsraumes existieren zu ca. 4/5 rechtskräftige Bebauungspläne. Die Gebietsnutzung wurde entsprechend den Bebauungsplänen sowie bei nicht vorliegen-

den Bebauungsplänen aus dem Flächennutzungsplan und entsprechend den örtlichen Gegebenheiten beurteilt. In Bereichen ohne rechtskräftige Bebauungspläne stimmen die tatsächlichen Nutzungen mit den Festlegungen im Flächennutzungsplan überein..

Die Strecke 2650 verläuft im Untersuchungsraum insbesondere im Bereich schutzwürdiger Bebauung weitestgehend auf dem Niveau des Geländes oder in leichter Dammlage. Das Gelände fällt von ca. 44 m über NN auf ca. 39 m ab, sodass die schutzwürdige Bebauung im großräumigen Untersuchungsgebiet auf gleichem Höhenniveau liegt.

Die Lage des Untersuchungsraumes ist Anlage 2 zu entnehmen.

4 Gesetzliche Grundlagen

Baustellen sind im Sinne § 3 Abs. 5 Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG [1]) nicht genehmigungsbedürftige Anlagen. Nach § 22 Abs. 1, § 3 Abs. 1 BImSchG hat der Betreiber nicht genehmigungsbedürftiger Anlagen sicherzustellen, dass schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind, und dass nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen auf ein Mindestmaß beschränkt werden.

Die Beurteilung von Baulärm erfolgt entsprechend § 66 Abs. 2 BImSchG nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen (AVV Baulärm [2]).

Die AVV Baulärm konkretisiert für Geräuschimmissionen von Baustellen den unbestimmten Rechtsbegriff der schädlichen Umwelteinwirkungen und legt in Abhängigkeit der Tages- und Nachtzeit sowie des vorliegenden Gebietscharakters Immissionsrichtwerte (IRW) fest.

Die AVV Baulärm unterscheidet folgende Beurteilungszeiträume:

- tags (07.00 Uhr - 20.00 Uhr),
- nachts (20.00 Uhr - 07.00 Uhr).

Eine weiterführende Unterscheidung in Werktage bzw. Sonn- und Feiertage wird nicht getroffen.

Die Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm in Abhängigkeit verschiedener Gebietsnutzungen nach BauNVO [7] können Tabelle 1 entnommen werden (s.a. Nr. 3.1 AVV Baulärm).

Für die Zuordnung der Immissionsorte zu den in Tabelle 1 genannten Gebieten gelten nach Nr. 3.2 AVV Baulärm folgende Grundsätze:

- Sind im Bebauungsplan Baugebiete festgesetzt, die den in Tabelle 1 aufgeführten Gebieten entsprechen, so ist vom Bebauungsplan auszugehen.
- Weicht die tatsächliche bauliche Nutzung im Einwirkungsbereich der Anlage erheblich von der im Bebauungsplan festgesetzten baulichen Nutzung ab, so ist von der tatsächlichen baulichen Nutzung des Gebietes auszugehen.
- Ist ein Bebauungsplan nicht aufgestellt, so ist die tatsächliche bauliche Nutzung zugrunde zu legen.

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen nach Abschnitt 3.1.3 AVV Baulärm die Immissionsrichtwerte in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Entsprechend Abschnitt 4.1 AVV Baulärm sind bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte um mehr als 5 dB(A) Maßnahmen zur Geräuschminderung (s. Abschnitt 8) zu treffen.

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm [2]

Gebietsnutzung nach BauNVO [7]	Immissionsrichtwerte (IRW) [dB(A)]	
	tags	nachts
Gewerbegebiete	65	50
Kern-, Dorf-, Mischgebiet	60	45
Allgemeine Wohngebiete	55	40
Reine Wohngebiete	50	35
Kurgebiet[1]	45	35

Für besondere Wohngebiete wird im Tageszeitraum der Immissionsrichtwert für Mischgebiete und im Nachtzeitraum der Immissionsrichtwert für allgemeine Wohngebiete zugrunde gelegt. Schulen und Kindertagesstätten werden von der Schutzbedürftigkeit den allgemeinen Wohngebieten zugeordnet, wobei eine schutzbedürftige Nutzung i.d.R. nur im Tageszeitraum vorliegt.

Von der Stilllegung der Baumaschine kann nach Abschnitt 5.2.2 AVV Baulärm trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten

- zur Verhütung oder Beseitigung eines Notstandes oder zur Abwehr sonstiger Gefahren für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung oder
- im öffentlichen Interesse

dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.

[1] Die in Anlage 1.1 dargestellten Kurgebiete dienen überwiegend als Pflege- und Altenheime.

5 Methodik der weiteren Untersuchung

Die zukünftige Geräuschsituation während der Bauphase wird auf Grundlage der vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Auflistung der einzelnen Baumaßnahmen und der dabei verwendeten Baugeräte [19] abgeschätzt. Angaben bzgl. Nachtarbeit werden bei der Berechnung berücksichtigt.

Die Festlegung der Einwirkzeit einzelner Arbeitsmaschinen pro Tag/Nacht wird unter Annahme von baustellentypischen Arbeitszeiten durchgeführt. Auf diese Weise werden anhand von maßgebenden lärmintensiven Arbeitsgängen mögliche Konfliktpotentiale festgestellt und Lösungsmöglichkeiten erörtert.

Ausgehend von den zugrunde gelegten Emissionspegeln und Einwirkzeiten der jeweiligen Baumaschinen erfolgt die Berechnung der Immission, d.h. die individuelle Geräuschbelastung.

Zur Berechnung der Immissionspegel ist ein akustisches Ausbreitungsmodell aufzubauen. Als Grundlage wird das Modell einer vorangegangenen schalltechnischen Untersuchung der Firma Peutz Consult genutzt. [15]

Die Ausbreitungsberechnung erfolgt mit Hilfe der Software Cadna/A, Version 4.5.152.

6 Auswahl der zu untersuchenden Arbeitsgänge

Die Berechnung der Emissionen wird auf Grundlage der Auflistung der einzelnen Baumaßnahmen und der dabei verwendeten Baugeräte und -zeiten durchgeführt. [19] Die maßgebenden lärmrelevanten Arbeitsgänge werden anhand der vorliegenden Bauphasenplanung sowie der genannten Auflistung erarbeitet. Die Beurteilung erfolgt jeweils für den Tages- und Nachtzeitraum, da nächtliche Arbeiten nur teils ausgeschlossen werden können.

Im Rahmen der Lärmabschätzung werden folgende lärmintensive Arbeitsgänge untersucht:

- Gleisbauarbeiten – Gleisneubau in Zugbauweise[2]:
  - berücksichtigte Quellen: Umbauzug, Zweiwegebagger, Kran/ Bagger, Schotterpflug, Winkelschleifer + Aggregat (alle als Linienschallquelle modelliert),
- KIB – Abbrucharbeiten an Eisenbahnüberführungen und Bahnsteigen:
  - berücksichtigte Quellen: Kran/ Bagger, LKW-Beladung, Bohrgerät, Zweiwegebagger, Winkelschleifer + Aggregat, Bagger mit Spitzmeißel (als Flächenschallquelle modelliert),
- Oberleitungsarbeiten – Gründen der Oberleitungsmasten:
  - berücksichtigte Quellen: Hydraulik-Ramme, Zweiwegebagger (alle als Linienschallquelle modelliert),
- Oberleitungsarbeiten – Stellen der Oberleitungsmasten:
  - berücksichtigte Quellen: Betontransportmischer, Betonpumpe, Kran/ Bagger (alle als Linienschallquelle modelliert),
- Neubau Schallschutzwände – Gründen der Rammrohre:
  - berücksichtigte Quellen: Hydraulik-Ramme, Zweiwegebagger (alle als Linienschallquelle modelliert),
- Allgemeine Arbeiten –BE-Flächen:
  - berücksichtigte Quellen: LKW-Beladung, Tandemwalze, Greifbagger (als Flächenschallquelle modelliert).

[2] Verwendung einer kontinuierlich arbeitenden Gleisbaumaschine mit einer Tagesleistung von 1000 m.

Nach Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm [2] ist die Einwirkzeit der Baumaschinen über eine pauschalierte Korrektur bei der Ermittlung der Beurteilungspegel zu berücksichtigen. Diese Zeitkorrektur ist für Überwachungsmessungen sinnvoll. Für Baulärmprognosen, für die die AVV Baulärm keine detaillierten Festlegungen trifft, stehen dagegen heute computergestützte Berechnungsprogramme zur Verfügung, mit denen die konkrete Einwirkdauer der Baumaschinen berücksichtigt werden kann. Für die vorliegende Prognose der Baulärmimmissionen wird daher nicht die pauschalierte Zeitkorrektur nach AVV Baulärm verwendet, sondern eine genaue Zeitkorrektur für die jeweilige Einwirkzeit der Baumaschine berechnet.

7 Emissionsansätze

Für die in Abschnitt 6 genannten Maschineneinsätze werden entsprechende Emissionspegel und Schallquellenarten zugrunde gelegt. Im digitalen Ausbreitungsmodell erfolgt die Berücksichtigung als Linien- bzw. Flächenschallquelle.

Der detaillierte Emissionsansatz kann Anlage 3 entnommen werden.

8 Immissionsberechnungen

Ausgehend von den ermittelten Emissionspegeln erfolgt die Berechnung der Immission anhand von Rasterlärmkarten für eine Höhe von 4,0 Meter über Geländeoberkante sowie an exemplarischen Einzelpunkten. Da die zukünftige Geräuschsituation während der Bauphase nur auf der sicheren Seite liegend abgeschätzt werden kann, stellen die Ergebnisse jeweils ein worst-case-Szenario dar. Zudem werden die dargestellten Arbeitsgänge nicht über die gesamte Bauzeit durchgeführt. Sie werden zum größten Teil nur in kurzzeitigen Bauzuständen bzw. Bauphasen erreicht.

Der Berechnung liegt ein akustisches Modell zugrunde, das auf einem digitalen Geländemodell basiert. Die Ausbreitungsberechnung erfolgt entsprechend dem Berechnungsverfahren nach DIN ISO 9613-2 [6]. Für die Bodendämpfung wird das alternative Berechnungsverfahren nach DIN ISO 9613-2 Pkt. 7.3.2 angewendet.

Die in Anlage 1 dargestellten Berechnungsergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- Gleisbauarbeiten – Gleisneubau in Zugbauweise:

Bei dem Arbeitsgang „Gleisbauarbeiten – Gleisneubau in Zugbauweise“ sind im Nahbereich der Baustelle folgende Beurteilungspegel zu erwarten:

- Sturmstraße 53 (WA): 77 dB(A) tags, 75 dB(A) nachts,
- Heppenheimer Weg 38 (WA): 74 dB(A) tags, 72 dB(A) nachts,
- Reinheimer Weg 79 (WA): 78 dB(A) tags, 76 dB(A) nachts,
- Emmastraße 24 (WA): 70 dB(A) tags, 67 dB(A) nachts,
- Konrad-Adenauer-Platz 12 (MI): 64 dB(A) tags, 62 dB(A) nachts.

Für die Gebietsnutzung Allgemeines Wohngebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 24 dB(A) tags und von bis zu 37 dB(A) nachts. Für die Gebietsnutzung Mischgebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 25 dB(A) tags und von bis zu 37 dB(A) nachts.

- KIB – Abbrucharbeiten an Eisenbahnüberführungen und Bahnsteigen:

Bei dem Arbeitsgang „KIB – Abbrucharbeiten an Eisenbahnüberführungen und Bahnsteigen“ ergeben sich im Nahbereich der Baustelle folgende Beurteilungspegel:

- Rütgerstraße 29 (WA): 67 dB(A) tags, 54 dB(A) nachts,
- Sturmstraße 53 (WA): 69 dB(A) tags, 43 dB(A) nachts,
- Oberbilker Allee 327 (WA): 71 dB(A) tags, 50 dB(A) nachts,
- Emmastraße 24 (WA): 67 dB(A) tags, 33 dB(A) nachts,
- Erkrather Straße 18 (MI): 84 dB(A) tags, 81 dB(A) nachts.

Für die Gebietsnutzung Allgemeines Wohngebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 17 dB(A) tags und von bis zu 24 dB(A) nachts. Für die Gebietsnutzung Mischgebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 24 dB(A) tags und von bis zu 36 dB(A) nachts.

- Oberleitungsarbeiten – Gründen der Oberleitungsmasten:

Bei dem Arbeitsgang „Oberleitungsarbeiten – Gründen der Oberleitungsmasten“ sind im Nahbereich der Baustelle folgende Beurteilungspegel zu erwarten:

- Sturmstraße 53 (WA): 69 dB(A) tags, 73 dB(A) nachts,
- Heppenheimer Weg 38 (WA): 66 dB(A) tags, 70 dB(A) nachts,
- Reinheimer Weg 79 (WA): 70 dB(A) tags, 74 dB(A) nachts,
- Emmastraße 24 (WA): 62 dB(A) tags, 66 dB(A) nachts,
- Konrad-Adenauer-Platz 12 (MI): 56 dB(A) tags, 60 dB(A) nachts.

Für die Gebietsnutzung Allgemeines Wohngebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 16 dB(A) tags und von bis zu 35 dB(A) nachts. Für die Gebietsnutzung Mischgebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 16 dB(A) tags und von bis zu 36 dB(A) nachts.

- Oberleitungsarbeiten – Stellen der Oberleitungsmasten:

Bei dem Arbeitsgang „Oberleitungsarbeiten – Stellen der Oberleitungsmasten“ ergeben sich im Nahbereich der Baustelle folgende Beurteilungspegel:

- Sturmstraße 53 (WA): 58 dB(A) tags, 62 dB(A) nachts,
- Heppenheimer Weg 38 (WA): 55 dB(A) tags, 59 dB(A) nachts,
- Reinheimer Weg 79 (WA): 60 dB(A) tags, 63 dB(A) nachts,
- Emmastraße 24 (WA): 51 dB(A) tags, 54 dB(A) nachts,
- Konrad-Adenauer-Platz 12 (MI): 45 dB(A) tags, 48 dB(A) nachts.

Für die Gebietsnutzung Allgemeines Wohngebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 5 dB(A) tags und von bis zu 24 dB(A) nachts. Für die Gebietsnutzung Mischgebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 6 dB(A) tags und von bis zu 24 dB(A) nachts.

- Neubau Schallschutzwände – Gründen der Rammrohre:

Bei dem Arbeitsgang „Neubau Schallschutzwände – Gründen der Rammrohre“ sind im Nahbereich der Baustelle folgende Beurteilungspegel zu erwarten:

- Rütgerstraße 29 (WA): 68 dB(A) tags, 67 dB(A) nachts,
- Sturmstraße 53 (WA): 73 dB(A) tags, 67 dB(A) nachts,
- Heppenheimer Weg 38 (WA): 69 dB(A) tags, 51 dB(A) nachts,
- Oberbilker Allee 327 (WA): 74 dB(A) tags, 74 dB(A) nachts,
- Erkrather Straße 18 (MI): 75 dB(A) tags, 64 dB(A) nachts.

Für die Gebietsnutzung Allgemeines Wohngebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 20 dB(A) tags und von bis zu 35 dB(A) nachts. Für die Gebietsnutzung Mischgebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 15 dB(A) tags und von bis zu 24 dB(A) nachts.

- Allgemeine Arbeiten –BE-Flächen:

Bei dem Arbeitsgang „Allgemeine Arbeiten –BE-Flächen“ ergeben sich im Nahbereich der Baustelle folgende Beurteilungspegel:

- Rütgerstraße 29 (WA): 57 dB(A) tags,
- Schöndorffstraße 14 (WA): 65 dB(A) tags,
- Ingelheimer Weg 50 (WA): 60 dB(A) tags,
- Harkortstraße 23 (MI): 60 dB(A) tags.

Für die Gebietsnutzung Allgemeines Wohngebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 5 dB(A) tags. Für die Gebietsnutzung Mischgebiet ergeben sich Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] von bis zu 5 dB(A) tags. Nachtarbeit ist für Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen nach [19] nicht vorgesehen.

- Spitzenpegel

Von einer Überschreitung des Immissionsrichtwertes im Nachtzeitraum um mehr als 20 dB ist bei Spitzenpegeln der Baumaschinen von ca. $L_{WA,max} \geq 93$ dB(A) und damit bei allen lärmintensiven Arbeiten auszugehen.

Alle Ergebnisse beziehen sich auf die in Abschnitt 6 dargestellten Arbeitsgänge sowie auf die in Anlage 3 angegebenen Emissionsansätze und Einwirkzeiten.

9 Maßnahmen zur Minderung des Baulärms / Schallschutzkonzept

Zur Minimierung der unvermeidlichen Baulärm-Belästigung werden nachfolgend Lärmminderungsmaßnahmen diskutiert. Diese setzen den Einsatz von Baumaschinen und -verfahren entsprechend dem Stand der Technik als Standard voraus.

9.1 Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle

Da die wesentlichen Geräusche durch die Baumaßnahme selbst und nicht durch etwaige Baustelleneinrichtungsflächen hervorgerufen werden, kann weder durch Verlagerungen innerhalb der Baustelle, noch durch die Errichtung von Anlagen auf den Baustelleneinrichtungsflächen eine Lärmminderung erreicht werden.

Mobile Schallschirme (Schallschutzwände) zur Emissionsreduzierung der Baumaschinen können im vorliegenden Fall nur bedingt verwendet werden um Lärmkonflikte zu lösen. Bei den Arbeitsgängen OLA Masten gründen/stellen und SSW gründen ist aufgrund der Höhe der Schallquelle über dem Boden keine Emissionsreduzierung durch mobile Wände zu erwarten. Bei dem Arbeitsgang Gleisneubau müssten die Schirme so beschaffen sein, dass sie schnell auf- bzw. abgebaut werden können. Der Auf- und Abbau der Schallschirme würde somit die zur Verfügung stehende Arbeitszeit während einer Sperrpause deutlich reduzieren und damit zu einer Verlängerung der Belästigung führen.

Bei lokal begrenzten Arbeiten (z.B. EÜ Abbrucharbeiten) ist durch mobile Wände mit einer Verringerung der Immissionspegel von bis zu 4 dB(A) an den nächstgelegenen Wohngebäuden zu rechnen. Voraussetzung ist eine Wandhöhe von mindestens 3,30 m sowie das Stattfinden der Arbeiten in Bodennähe (Schallquellenhöhe ca. 1 m). Die Wände sollten in diesem Fall zudem möglichst nah an den lärmintensiven Baumaschinen platziert werden.

9.2 Verwendung geräuscharmer Baumaschinen und Bauverfahren

Im Rahmen der Planung der Baumaßnahme sind die Baumaschinen und Bauverfahren so zu wählen, dass die Geräuschemissionsgrenzwerte nach der Geräte- und Maschinenlärmschutz-

verordnung – 32. BImSchV [3] bzw. nach den Richtlinien 2000/14/EG [4] und 2005/88/EG [5] des Europäischen Parlaments und des Rates eingehalten werden.

9.3 Beschränkung der Betriebszeit

Die Reduzierung der Länge eines Arbeitsganges innerhalb eines Tages oder innerhalb einer Nacht auf die Hälfte (z.B. von 8 Stunden auf 4 Stunden oder von 4 Stunden auf 2 Stunden) ergäbe eine Verringerung der Lärmimmissionen um ca. 3 dB. Gleichzeitig würde sich die Anzahl der Arbeitstage verdoppeln.

Da Überschreitungen der Richtwerte nach AVV Baulärm [2] in der Nachbarschaft trotz dieser Möglichkeit der Pegelreduzierung nicht ausgeschlossen werden können und sich die Bauzeit erheblich verlängern würde, erscheint eine Betriebszeitbeschränkung kein geeignetes Mittel für einen abgewogenen Schallschutz der Baustelle zu sein.

9.4 Empfohlene Maßnahmen

Durch Art und Umfang der Baustelle kann nicht ausgeschlossen werden, dass bei dem Betrieb der Baustelle erhebliche Belästigungen der Anwohner auftreten. Da zum derzeitigen Planungsstand keine geeigneten Maßnahmen zur Lösung der Lärmkonflikte bei verhältnismäßigem Aufwand erkennbar sind, sollte den Auswirkungen wie folgt entgegnet werden:

- Prüfung, ob auf Bauarbeiten im Nachtzeitraum verzichtet werden kann. Sofern Arbeiten im Nachtzeitraum zwingend erforderlich sind, ist darauf zu achten, dass möglichst keine lärmintensiven Arbeiten – insbesondere Abbruch- und Rammarbeiten - durchgeführt werden. Den weiterhin von Richtwertüberschreitungen betroffenen Anwohner ist die Nutzung von Ersatzwohnraum anzubieten,
- umfassende Information der Betroffenen über die Baumaßnahmen, die Bauverfahren, die Dauer und die zu erwartenden Lärmeinwirkungen aus dem Baubetrieb,
- Aufklärung über die Unvermeidbarkeit der Lärmeinwirkungen infolge der geplanten Baumaßnahmen,
- zusätzliche baubetriebliche Maßnahmen zur Minderung und Begrenzung der Belästigungen im Einzelfall (Pausen, Ruhezeiten, Betriebsweise usw.),
- Benennung einer Ansprechstelle, an die sich Betroffene wenden können, wenn sie besondere Probleme durch Lärmeinwirkungen haben (Lärmschutz-/Immissionsschutzbeauftragter),
- Nachweis der tatsächlich auftretenden Lärmbelastung anhand von baubegleitenden Messungen durch einen Sachverständigen sowie deren Beurteilung bezüglich der Wirkungen auf Menschen zur Beweissicherung im Beschwerdefall (Umweltfachliche Bauüberwachung, s.a. Umwelt-Leitfaden des Eisenbahn-Bundesamts [9]).

10 Zusammenfassung

Im Zuge des Projektes „Rhein-Ruhr-Express (RRX)“ soll für den Planfeststellungsabschnitt 2.1 (Düsseldorf-Reisholz – Düsseldorf Wehrhahn) die mögliche Baulärmentwicklung anhand von maßgebenden lärmintensiven Arbeitsgängen abgeschätzt und nach der „Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) – Geräuschimmissionen –“ [2] beurteilt werden.

Die Untersuchung stellt die zu erwartende Lärmsituation für folgende lärmintensive Arbeitsgänge anhand von worst-case-Szenarien dar:

- Gleisbauarbeiten – Gleisneubau in Zugbauweise:
- KIB – Abbrucharbeiten an Eisenbahnüberführungen und Bahnsteigen:
- Oberleitungsarbeiten – Gründen der Oberleitungsmasten:
- Oberleitungsarbeiten – Stellen der Oberleitungsmasten:
- Neubau Schallschutzwände – Gründen der Rammrohre:
- Allgemeine Arbeiten –BE-Flächen:

Die Ergebnisse zeigen, dass bei allen untersuchten lärmintensiven Arbeitsgängen, unter Berücksichtigung der gewählten Emissionsansätze und Einwirkzeiten, sowohl im Tageszeitraum als auch im Nachtzeitraum (sofern Nachtarbeit durchgeführt wird) von Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm auszugehen ist. Ursache sind die teilweise sehr geringen Abstände der schutzwürdigen Gebäude zur Baustelle.

Sofern Bautätigkeiten im Nachtzeitraum unvermeidlich sind, sollten lärmintensive Arbeiten auf ein Minimum beschränkt und Lärmbelastungen dokumentiert werden (Umweltfachliche Bauüberwachung, s.a. Umwelt-Leitfaden des Eisenbahn-Bundesamts [9]).

Darüber hinaus sind generell eine umfassende Information der Anwohner und die Benennung einer Ansprechstelle für Lärmprobleme zu empfehlen.

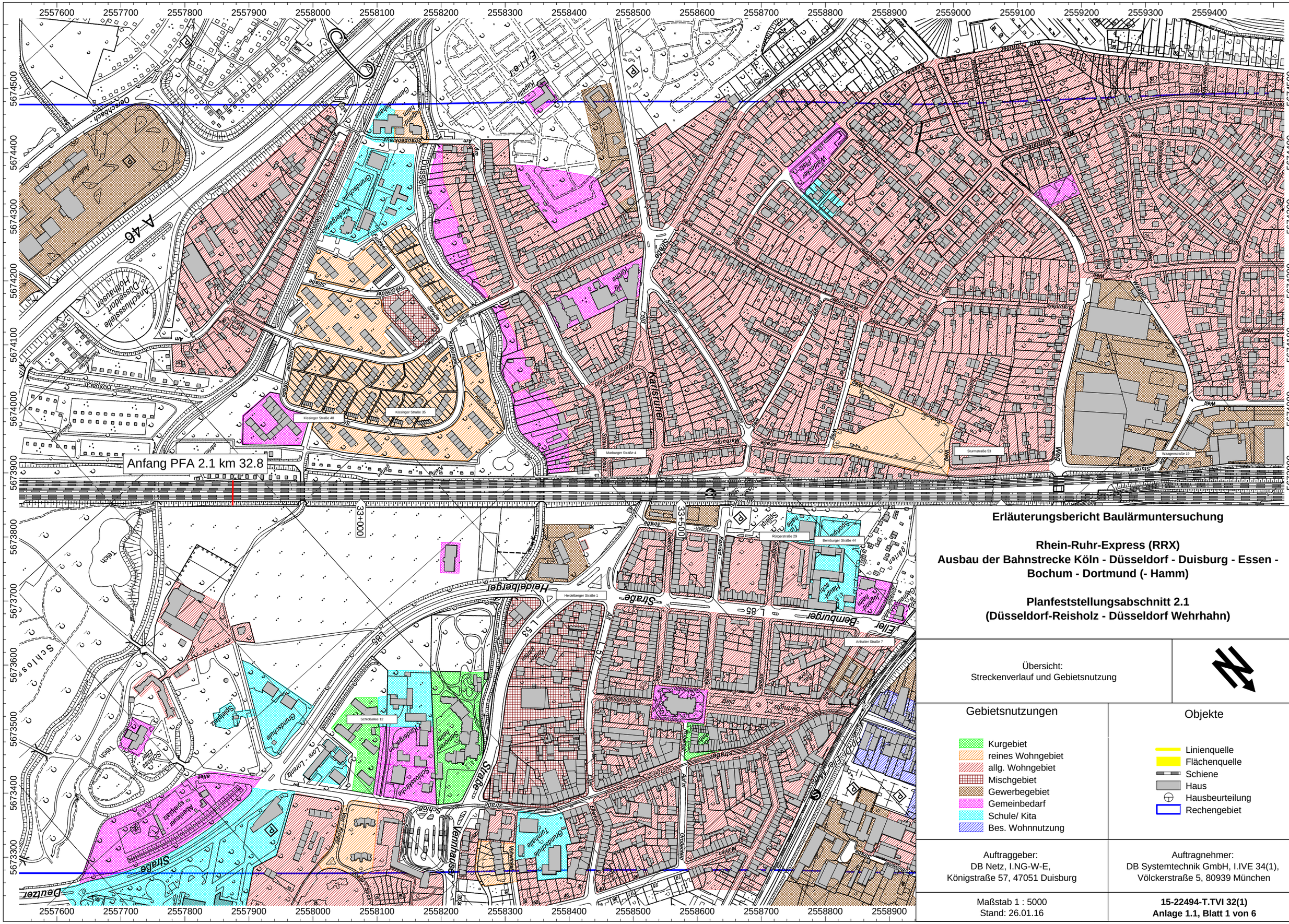
11 Unterschriften

gez. Matthias Stangl, L I.IVE 34(1) gez. Sebastian Loder, I.IVE 34(1)

Anlage 1: Übersichts- und Isophonenpläne

Anlage 1.1 Übersicht zum Streckenverlauf und zur Gebietsnutzung
Anlage 1.2 Gleisbauarbeiten – Gleisneubau in Zugbauweise (tags/nachts)
Anlage 1.3 KIB – Abbrucharbeiten an EÜ's und Bahnsteigen (tags/nachts)
Anlage 1.4 Oberleitungsarbeiten – Gründen der Oberleitungsmasten (tags/nachts)
Anlage 1.5 Oberleitungsarbeiten – Stellen der Oberleitungsmasten (tags/nachts)
Anlage 1.6 Neubau Schallschutzwände – Gründen der Rammrohre (tags/nachts)
Anlage 1.7 Allgemeine Arbeiten –BE-Flächen (tags, keine Nachtarbeit vorgesehen, [19])

Anmerkung zu den Plandarstellungen 1.2 – 1.7:
Blatt 1-6: Darstellung des Tageszeitraums,
Blatt 7-12: Darstellung des Nachtzeitraums.


Anfang PFA 2.1 km 32.8
33+000
33+500
A 46
Anschlussstelle Düsseldorf-Holthausen
Ostschnellweg
Heidelberger Straße
Karlsruher Straße
Bernburger Straße
Eller Straße
Venthausstraße
Deutzer Straße
Schloss Eller
Schloss Eller - Lore - Lorentz
Lore - Lorentz
Kissinger Straße 48
Kissinger Straße 35
Marburger Straße 4
Sturmstraße 53
Waagenstraße 19
Rütgerstraße 29
Bernburger Straße 44
Heidelberger Straße 1
Anhalter Straße 7
Schloßallee 12
Grundschule
Turnhalle
Gemeindehaus
Jugendheim
Spielplatz
Teich
Weg
Straße
Bahn
Rampe
Steig
Treppe
Graben
Mauer
Hecke
Zaun
Gebäude
Haus
Garage
Schuppen
Gewächshaus
Turm
Kapelle
Friedhof
Sportplatz
Tennisplatz
Reitplatz
Wasserbecken
Brunnen
Wiese
Gehölz
Baum
Böschung
Gleis
Oberleitungsmast
Signal
Weiche
Prellbock
Bahnsteig
Bahnhof
Haltestelle
Tunnel
Brücke
Unterführung
Durchlass
Rohr
Schacht
Kanal
Leitung
Kabel
Mast
Pfahl
Poller
Schranke
Tor
Zaun
Hydrant
Wasserhahn
Briefkasten
Bank
Tisch
Stuhl
Lampe
Laterne
Fahrrad
Auto
Parkplatz
Stellplatz
Garage
Carport
Container
Müll
Abfall
Recycling
Kiosk
Imbiss
Restaurant
Hotel
Pension
Apotheke
Arzt
Praxis
Krankenhaus
Kirche
Kapelle
Friedhof
Schule
Kindergarten
Jugendheim
Gemeindehaus
Sporthalle
Turnhalle
Schwimmbad
Freibad
Hallenbad
Sportplatz
Tennisplatz
Reitplatz
Golfplatz
Spielplatz
Grünanlage
Park
Garten
Obstwiese
Weinberg
Acker
Feld
Wiese
Weide
Gehölz
Wald
Baum
Strauch
Hecke
Böschung
Graben
Bach
Fluss
Teich
Quelle
Brunnen
Wasserbecken
Springbrunnen
Gewächshaus
Turm
Kapelle
Friedhof

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Übersicht:
Streckenverlauf und Gebietsnutzung

Gebietsnutzungen

- Kurgebiet
- reines Wohngebiet
- allg. Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Gemeinbedarf
- Schule/ Kita
- Bes. Wohnnutzung

Objekte

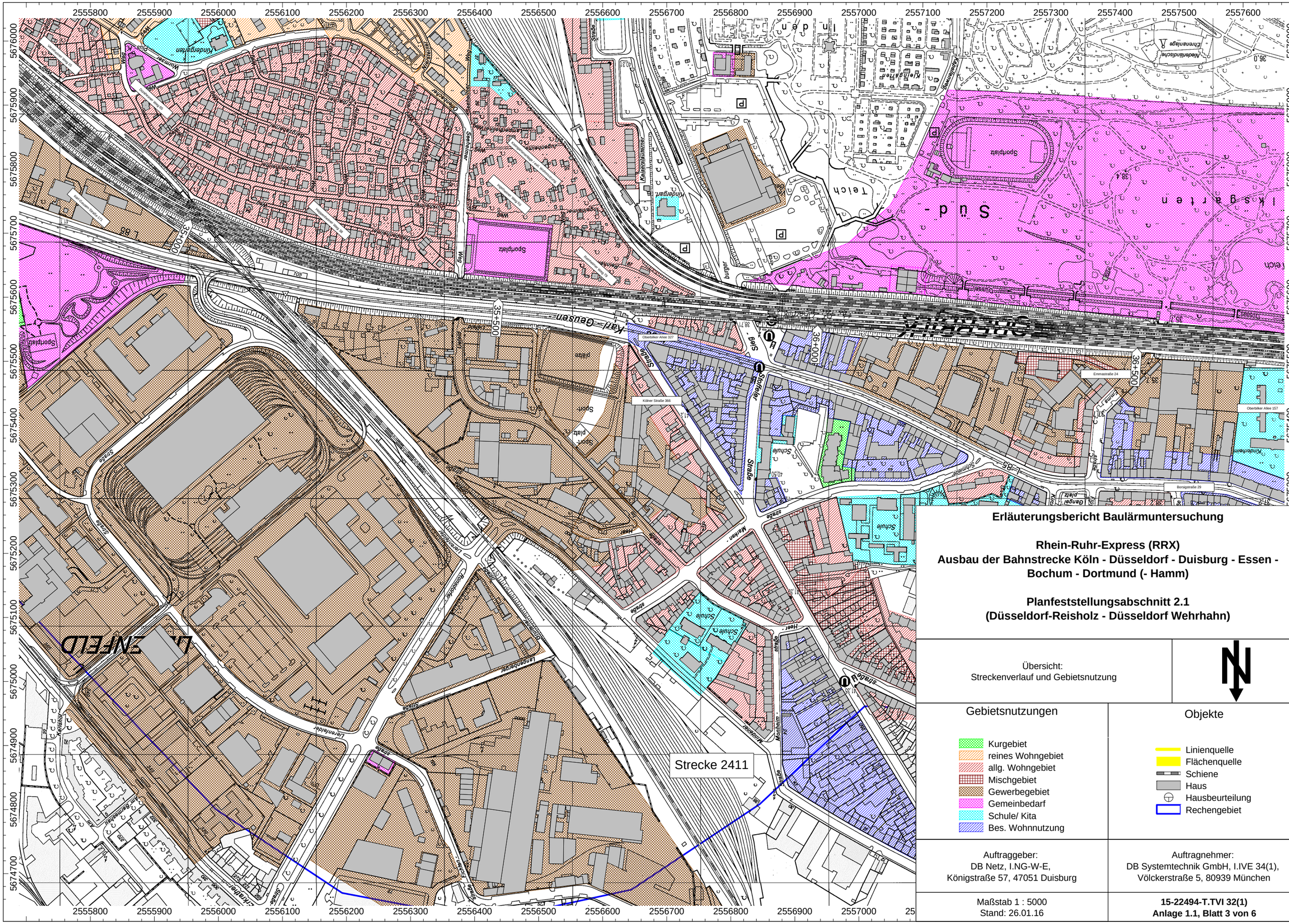
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.1, Blatt 2 von 6



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

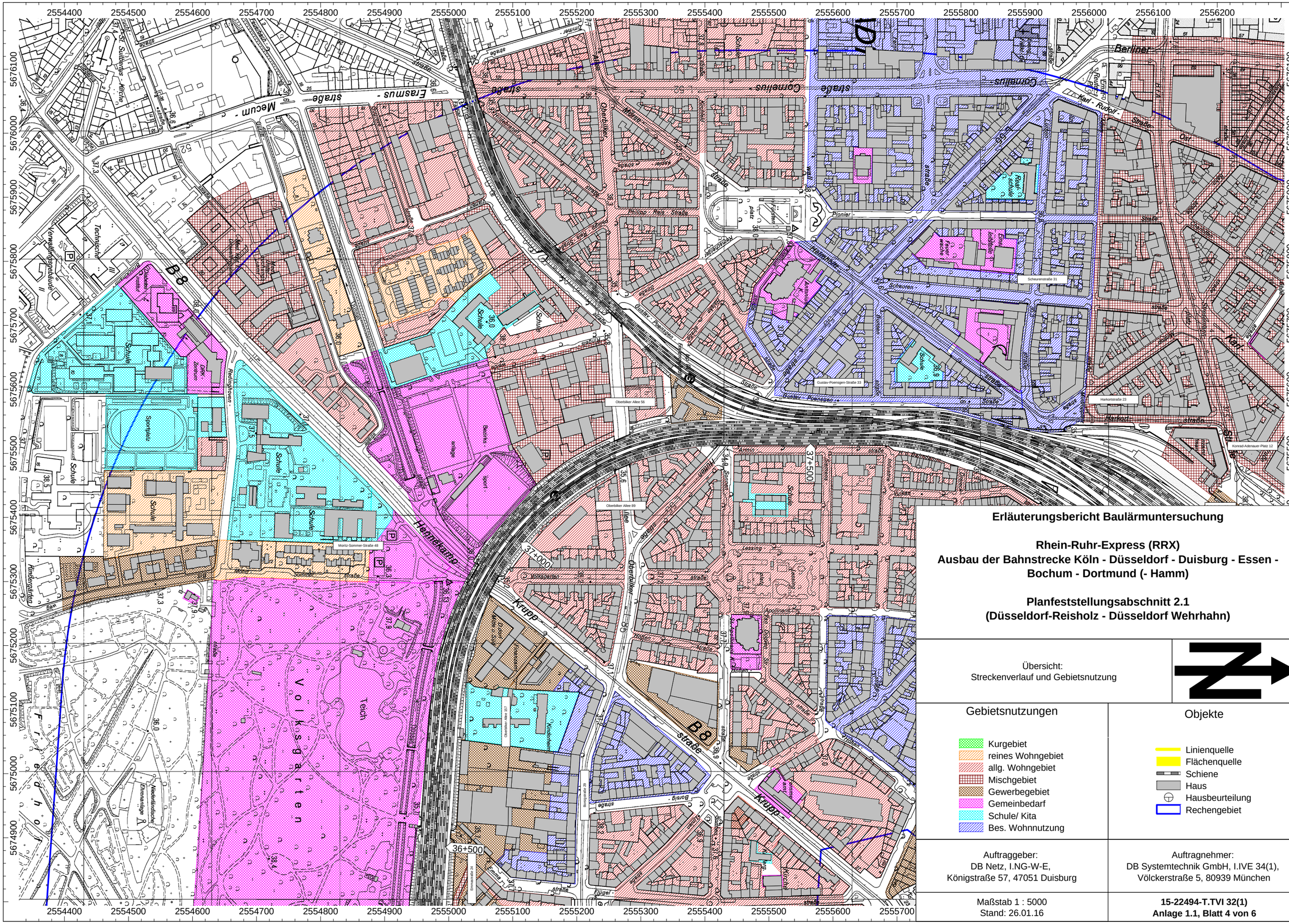
Übersicht:
Streckenverlauf und Gebietsnutzung

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.1, Blatt 3 von 6



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Übersicht:
Streckenverlauf und Gebietsnutzung

Gebietsnutzungen

- Kurgebiet
- reines Wohngebiet
- allg. Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Gemeinbedarf
- Schule/ Kita
- Bes. Wohnnutzung

Objekte

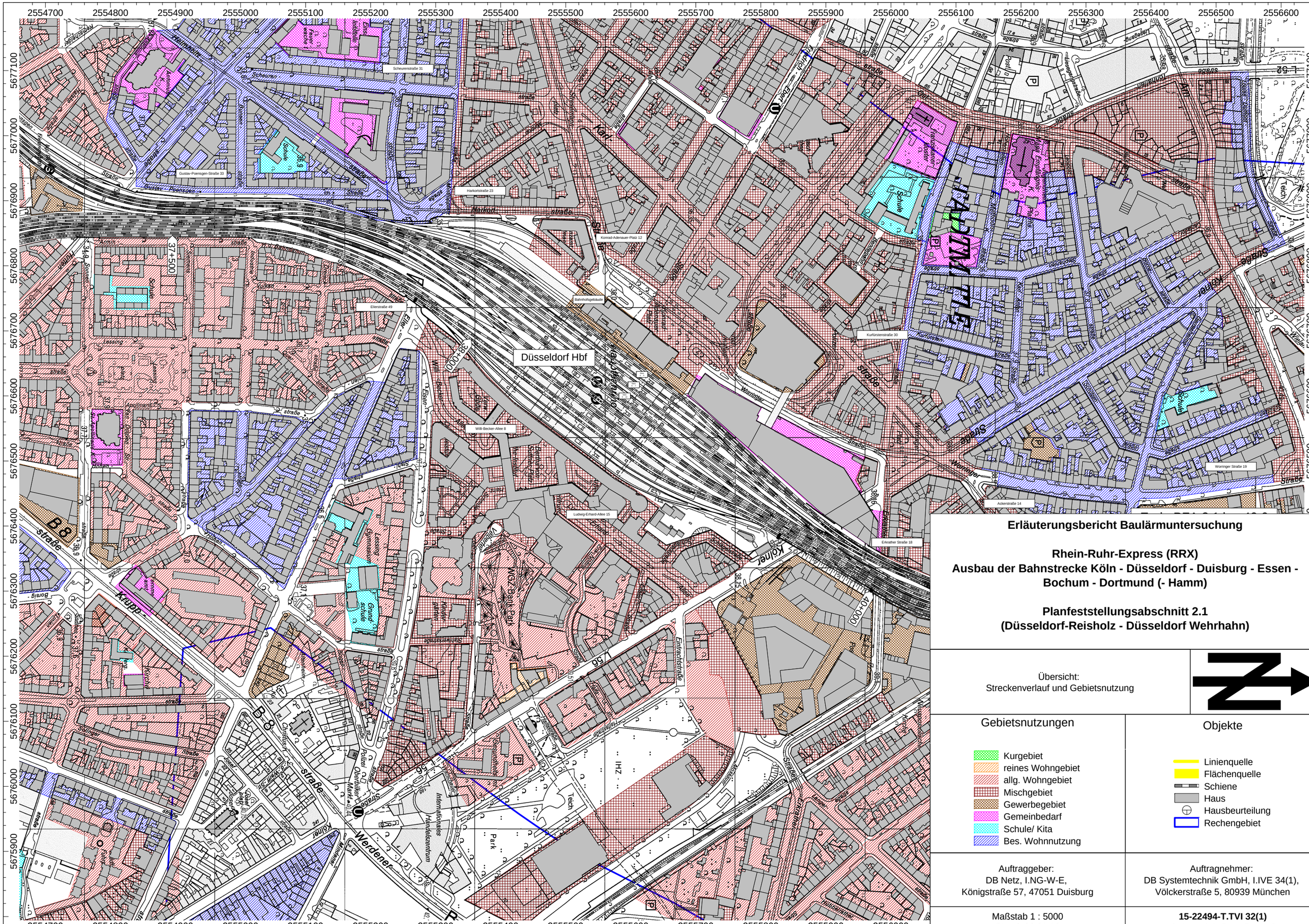
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.1, Blatt 4 von 6


Düsseldorf Hbf
Altstadt
Carlstadt
Bilk
Flingern Süd
Pempelfort
Derendorf
Golzheim
Stadtmitte
Friedrichstadt
Unterbilk
Hafen
Medienhafen
Oberbilk
Flingern Nord
Düsseldorf-Reisholz
Düsseldorf-Wehrhahn
Bahnhofsgebäude
Konrad-Adenauer-Platz 12
Harkortstraße 23
Scheurenstraße 31
Gustav-Poensgen-Straße 33
Ellerstraße 49
Kurfürstenstraße 30
Wiehler Straße 19
Ackerstraße 14
Eckerther Straße 18
Willi-Becker-Allee 8
Ludwig-Erhard-Allee 15
Werdener Straße
Kölner Straße
Graf-Adolf-Straße
Corneliusstraße
Jahnstraße
Worringer Straße
Kurfürstenstraße
Ackerstraße
Eckerther Straße
Ludwig-Erhard-Allee
Willi-Becker-Allee
Harkortstraße
Scheurenstraße
Gustav-Poensgen-Straße
Ellerstraße
Konrad-Adenauer-Platz
Bahnhofsgebäude
Schule
Gymnasium
Grundschule
Kirche
Gesundheitshaus
Teich
Internationales Handelszentrum
Park
WGZ Bank Park
Kinder garten
Spielplatz
Sportanlage
Friedhof
Parkhaus
Tiefgarage
Post
Feuerwache
Polizei
Rathaus
Bibliothek
Museum
Theater
Oper
Kunstsammlung
Schauspielhaus
Tonhalle
Landtag
Ständehaus
Kunstakademie
Kunstpalast
Hofgarten
Schloss Jägerhof
Schloss Mickeln
Schloss Eller
Schloss Benrath
Schloss Dyck
Schloss Myllendonk
Schloss Rheydt
Schloss Wickrathberg
Schloss Rheindahlen
Schloss Rheinhausen
Schloss Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Uerdingen
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Linn
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Fischeln
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Oppum
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Hüls
Schloss Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld-Krefeld
Schloss Krefeld-

Ende PFA 2.1 km 40.6

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Übersicht:
Streckenverlauf und Gebietsnutzung

Gebietsnutzungen

- Kurgebiet
- reines Wohngebiet
- allg. Wohngebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Gemeinbedarf
- Schule/ Kita
- Bes. Wohnnutzung

Objekte

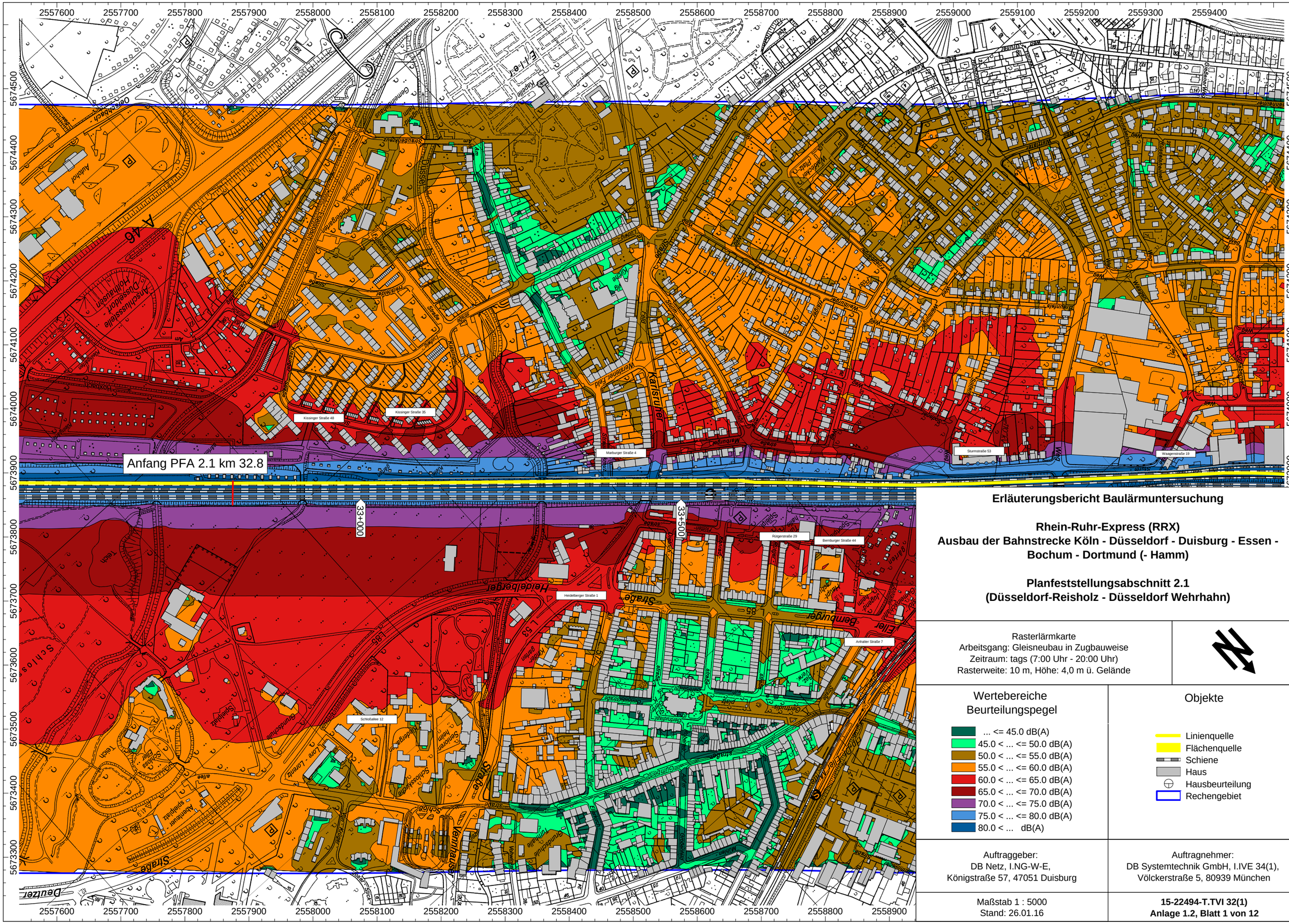
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.1, Blatt 6 von 6



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gleisneubau in Zugbauweise
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

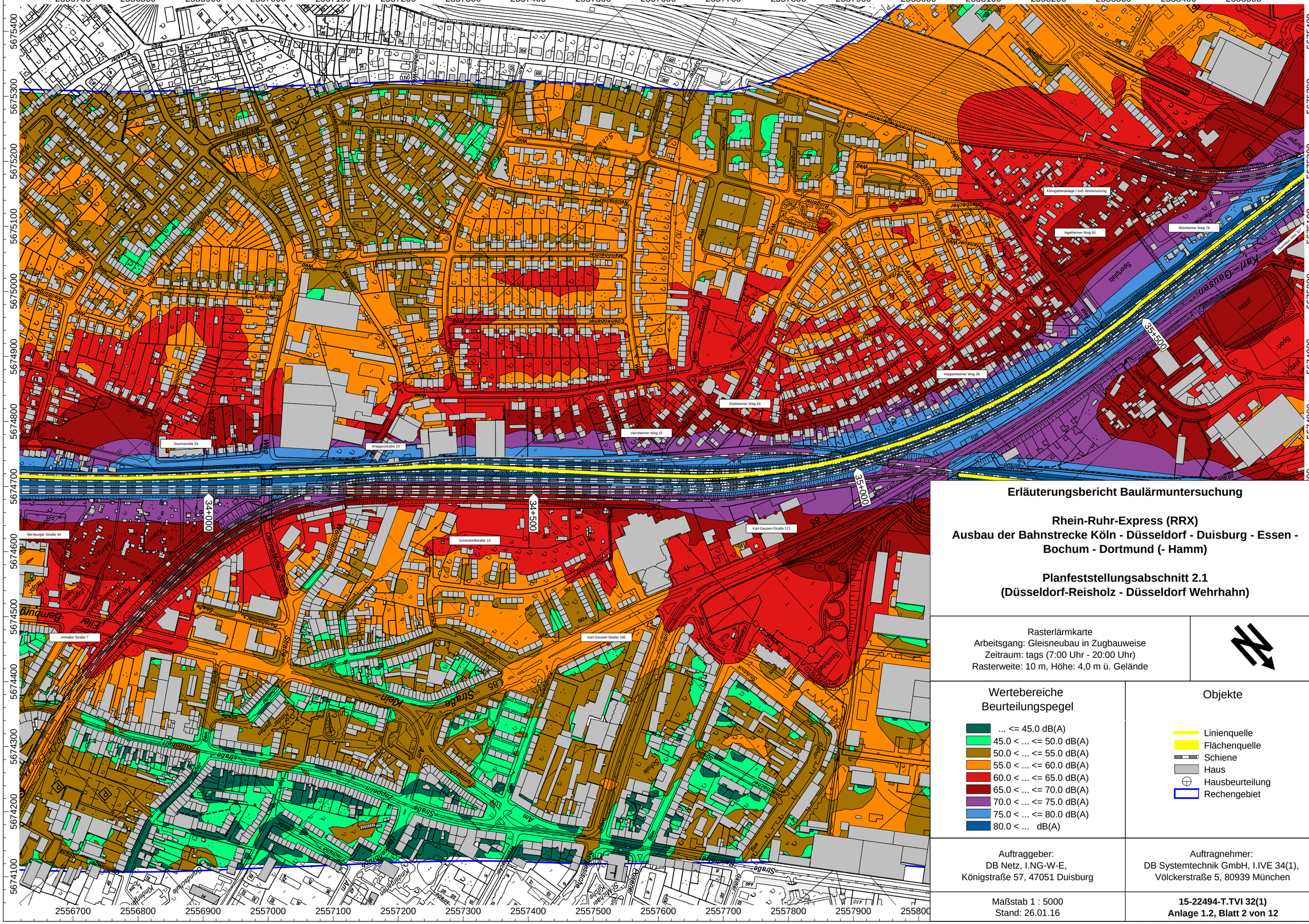
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.2, Blatt 1 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gleisneubau in Zugbauweise
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

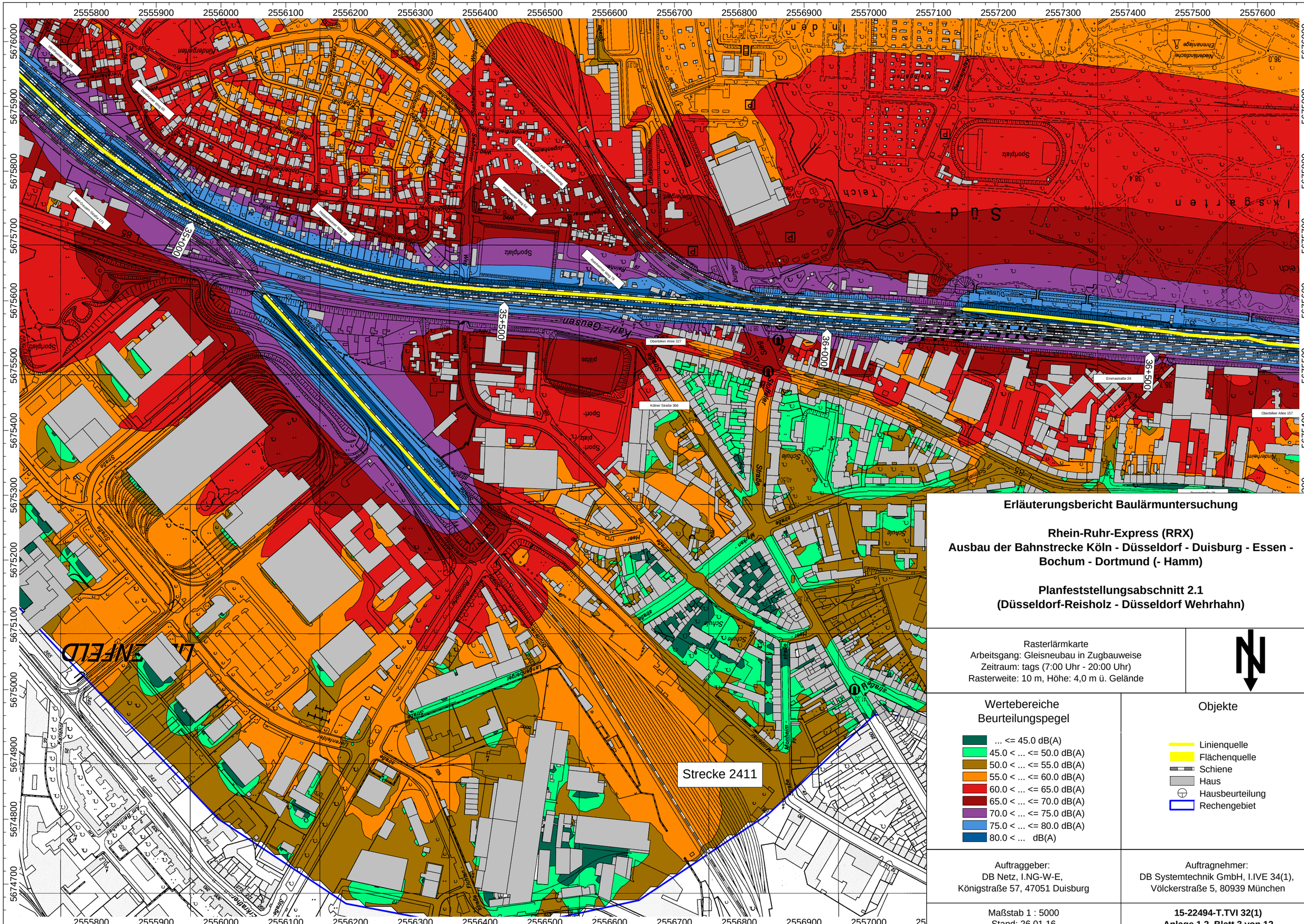
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

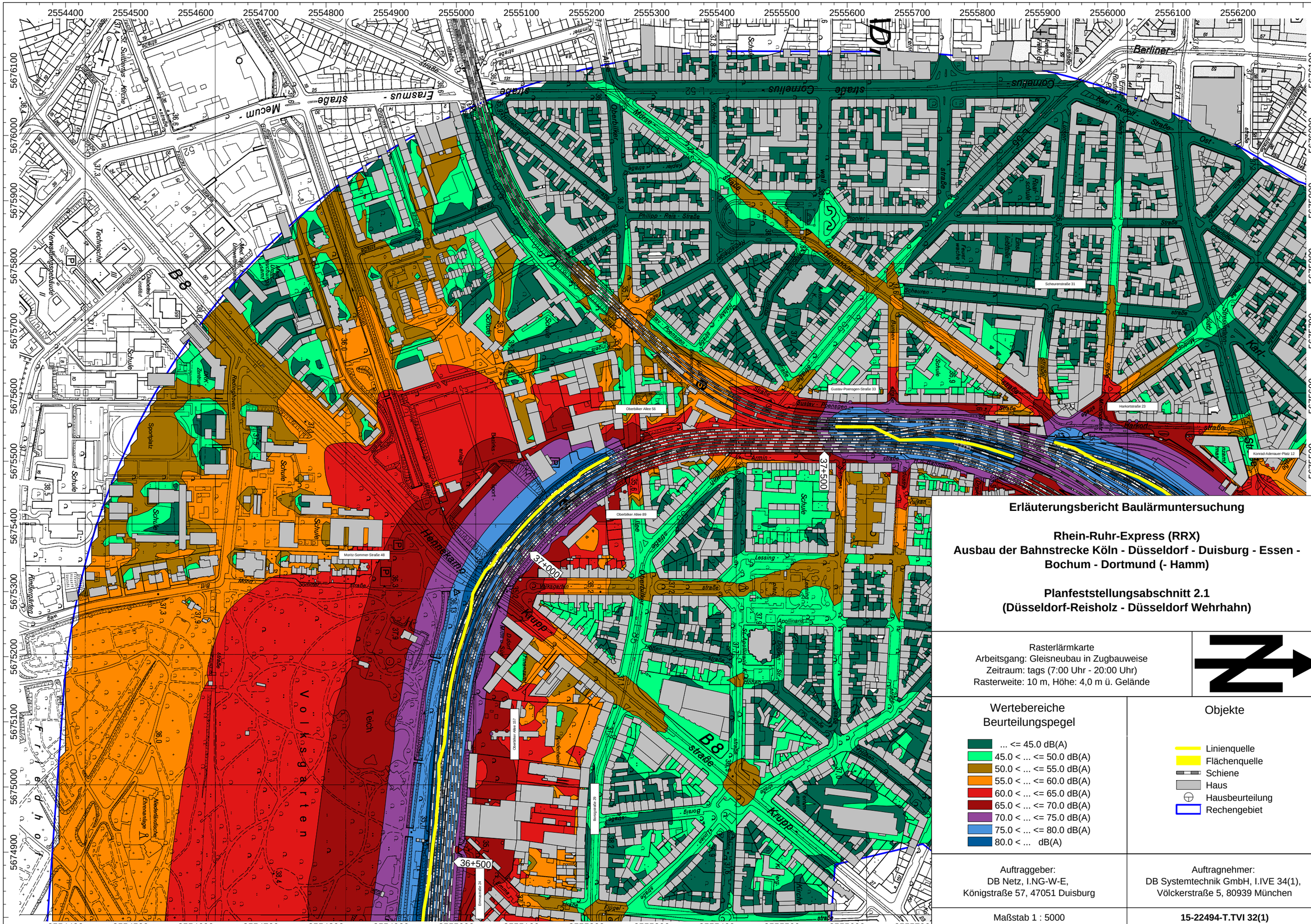
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.2, Blatt 2 von 12


Strecke 2411
Sportplatz
Kleingartenanlage
Kölner Straße 366
Oberbilker Allee 327
Emmastraße 24
Oberbilker Allee 157
Kleingartenanlage Am Nordpark
Kleingartenanlage Am Nordpark
Kleingartenanlage Am Nordpark



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gleisneubau in Zugbauweise
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

N

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

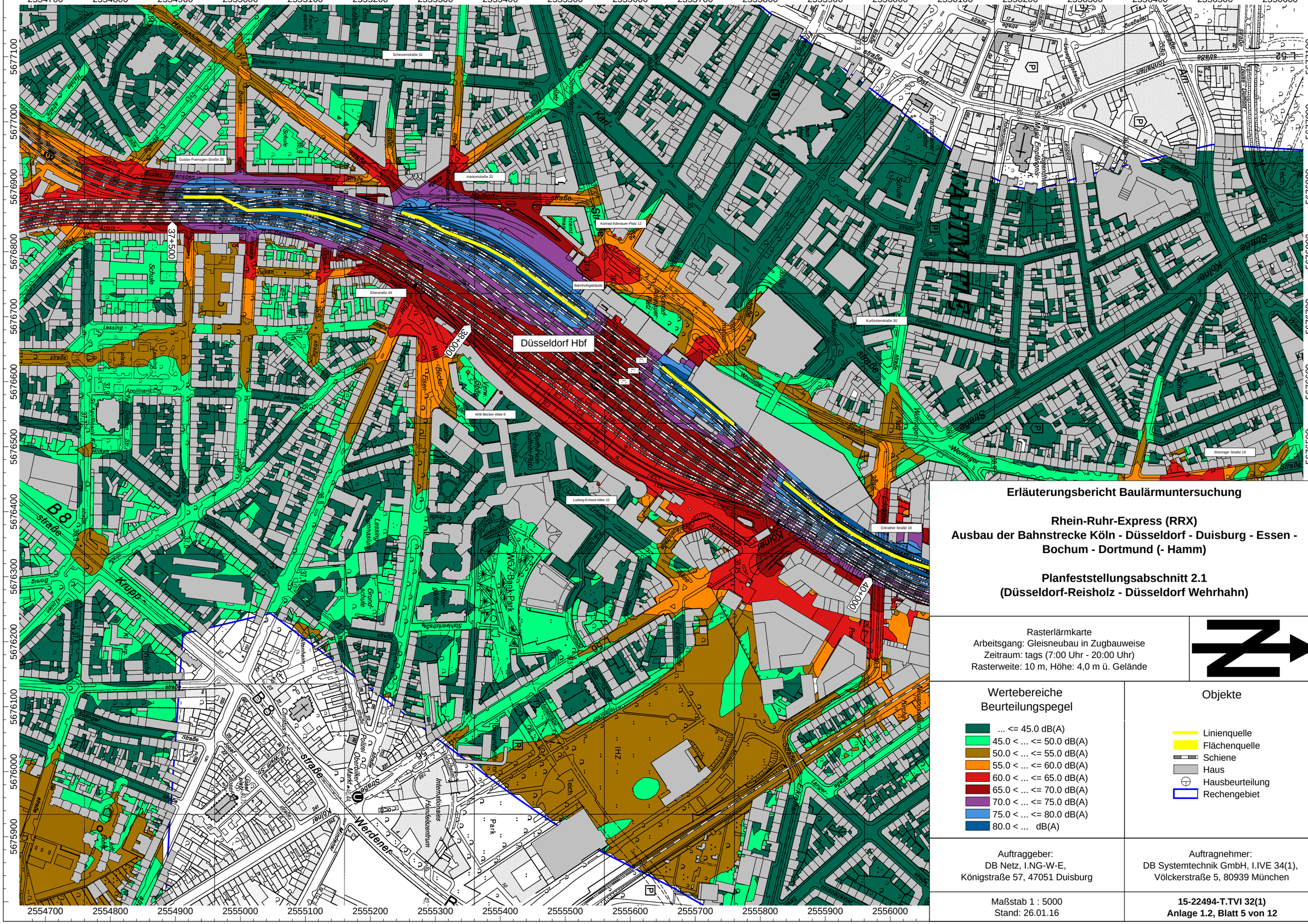
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.2, Blatt 4 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhaven)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gleisneubau in Zugbauweise
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

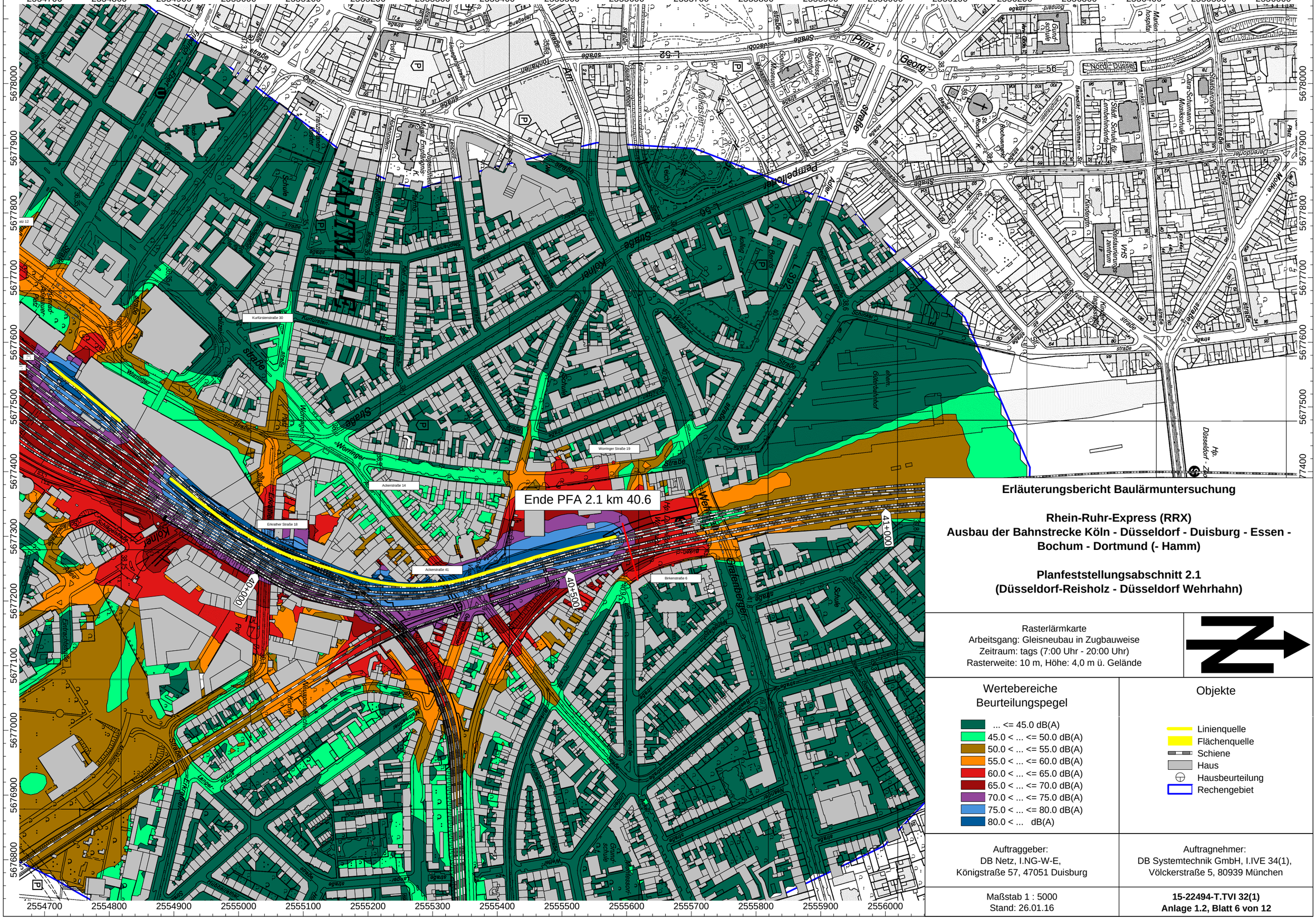
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

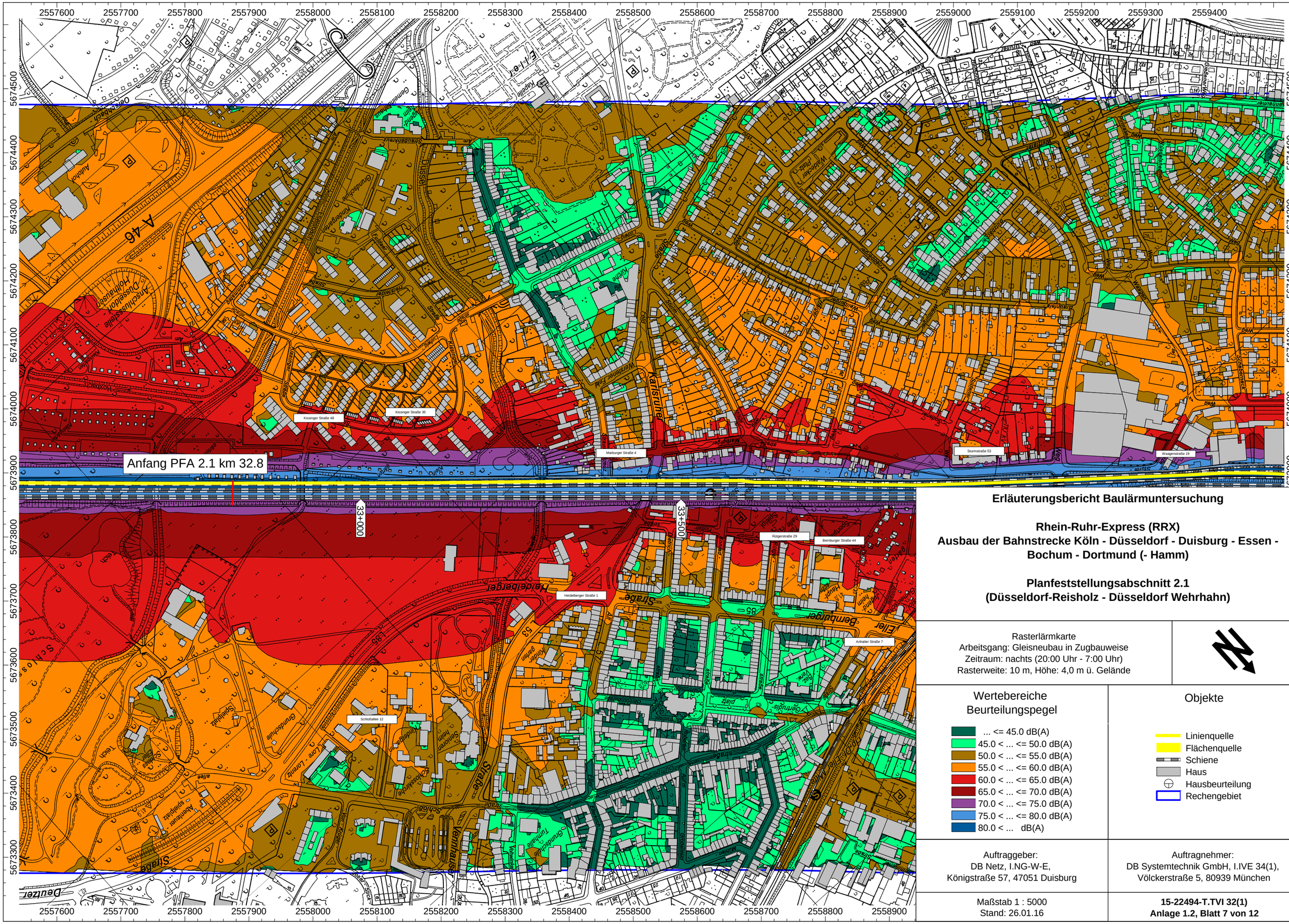
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

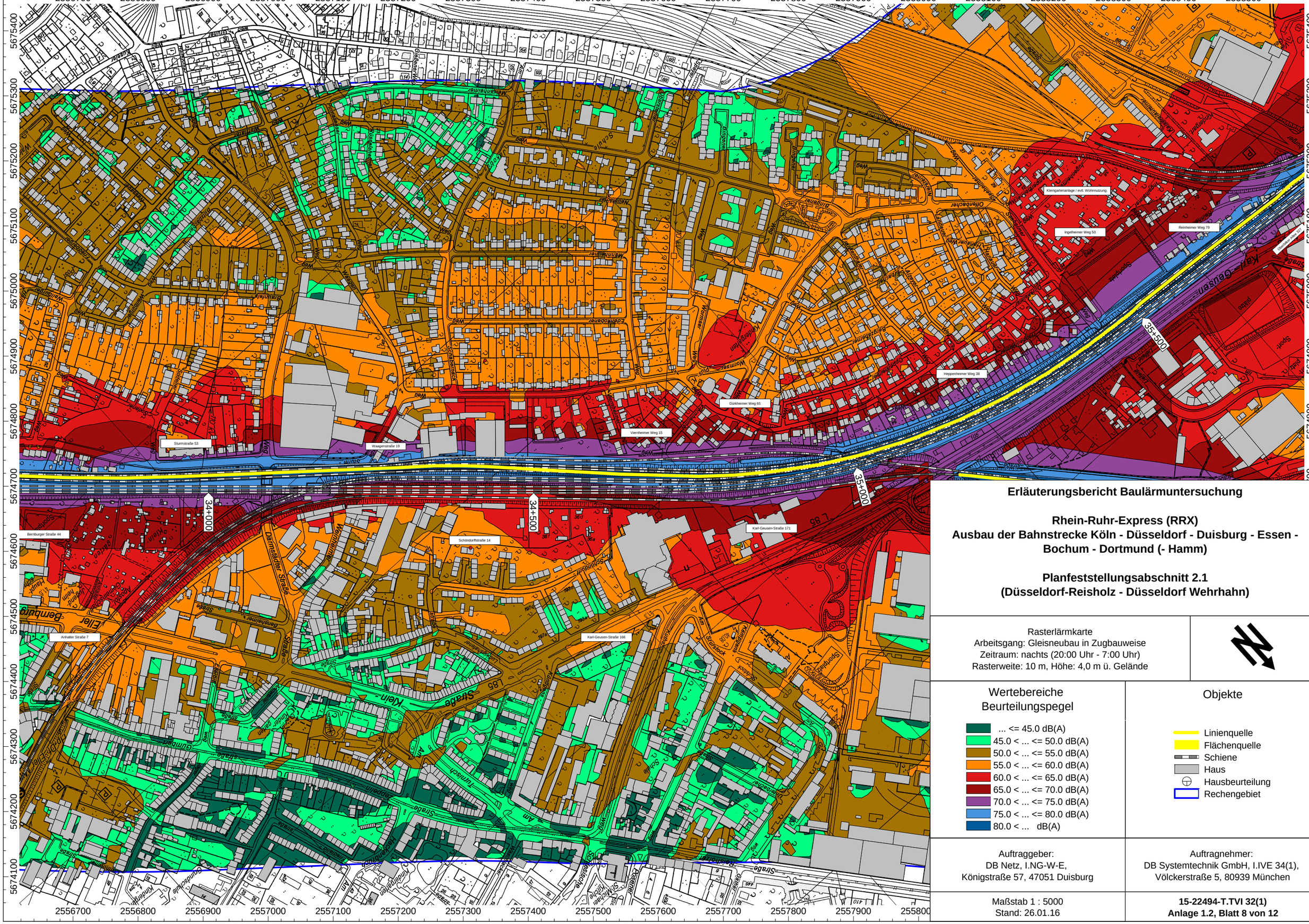
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.2, Blatt 5 von 12


Ende PFA 2.1 km 40.6
40+000
40+500
41+000
Kurfürstenstraße 30
Worringer Straße 19
Ackerstraße 14
Erkrather Straße 18
Ackerstraße 41
Birkenstraße 6
Kurfürsten-
Worringer
Erkrather
Ackerstraße
Birkenstraße
Schule
Kirche
Rathaus
Post
Bahnhof
Hp. Düsseldorf - Zoo
Nordpark
Stadt. Schule für Lernbehinderte
Volkshochschule
Tonhallen
Schloßturm
Jacobi-Museum
Schloßgarten
Prinz-Georg-
Jägerhofstraße
Pempelforter
Parkstraße
Jahnstraße
Schinkelstraße
Wielandstraße
Lessingstraße
Lortzingstraße
Mozartstraße
Beethovenstraße
Schumannstraße
Humboldtstraße
Fichtestraße
Kleiststraße
Heinestraße
Goethestraße
Schillerstraße
Uhlandstraße
Eichendorffstraße
Gerhart-Hauptmann-Straße
Thomas-Mann-Straße
Hermann-Hesse-Straße
Nelly-Sachs-Straße
Rilkestraße
Droste-Hülshoff-Straße
Annette-von-Droste-Straße
Bertha-von-Suttner-Straße
Else-Lasker-Schüler-Straße
Nikolaus-Groß-Straße
Adolf-Kolping-Straße
Heinrich-Heine-Straße
Hermann-Löns-Straße
Ernst-Moritz-Arndt-Straße
Friedrich-Ebert-Straße
Friedrich-Engels-Straße
Friedrich-Ebert-Platz
Kölner Straße
Franz-Jürgens-Straße
Franz-Schubert-Straße
Franz-Lenz-Straße
Franz-Liszt-Straße
Franz-Kleine-Straße
Franz-Josef-Strauß-Straße
Franz-Josef-Strauß-Platz
Franz-Josef-Strauß-Straße
Franz-Josef-Strauß-Straße
Franz-Josef-Strauß-Straße


Anfang PFA 2.1 km 32.8
33+000
33+500
A 46
Kissinger Straße 48
Kissinger Straße 35
Marburger Straße 4
Sturmstraße 53
Waagenstraße 19
Heidelberger Straße 1
Schloßallee 12
Rötgenstraße 29
Bernburger Straße 44
Anhalter Straße 7
Heidelberger
Straße
Karlsruher
Bernburger
Lemmerhofweg
Deutzer
Schloß
Teich
Grundschule
Turnhalle
Abenteuerspielplatz
Autohof
Anschlussstelle Düsseldorf Holthausen
Gemeinschaftshaus
Kindergarten
Seniorenheim
Schloßcafe
Wohnen
Parkplatz
Weg
Straße
Platz
Allee
Ring
Gasse
Ufer
Damm
Hang
Feld
Garten
Hain
Berg
Tal
Steig
Pfad
Graben
Bach
Hof
Turm
Brücke
Park
Markt
Kirche
Schule
Friedhof
Sportplatz
Tennisplatz
Freibad
Hallenbad
Rathaus
Bahnhof
Post
Bank
Apotheke
Krankenhaus
Supermarkt
Einkaufszentrum
Gewerbegebiet
Industriegebiet
Wohngebiet
Kleingarten
Wald
Wiese
Feld
Acker
Weide
Obstwiese
Baumschule
Gärtnerei
Friedhof
Sportanlage
Freizeitanlage
Campingplatz
Schwimmbad
Hallenbad
Freibad
Tennisplatz
Golfplatz
Reitanlage
Zoo
Tierpark
Museum
Theater
Kino
Bibliothek



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gleisneubau in Zugbauweise
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

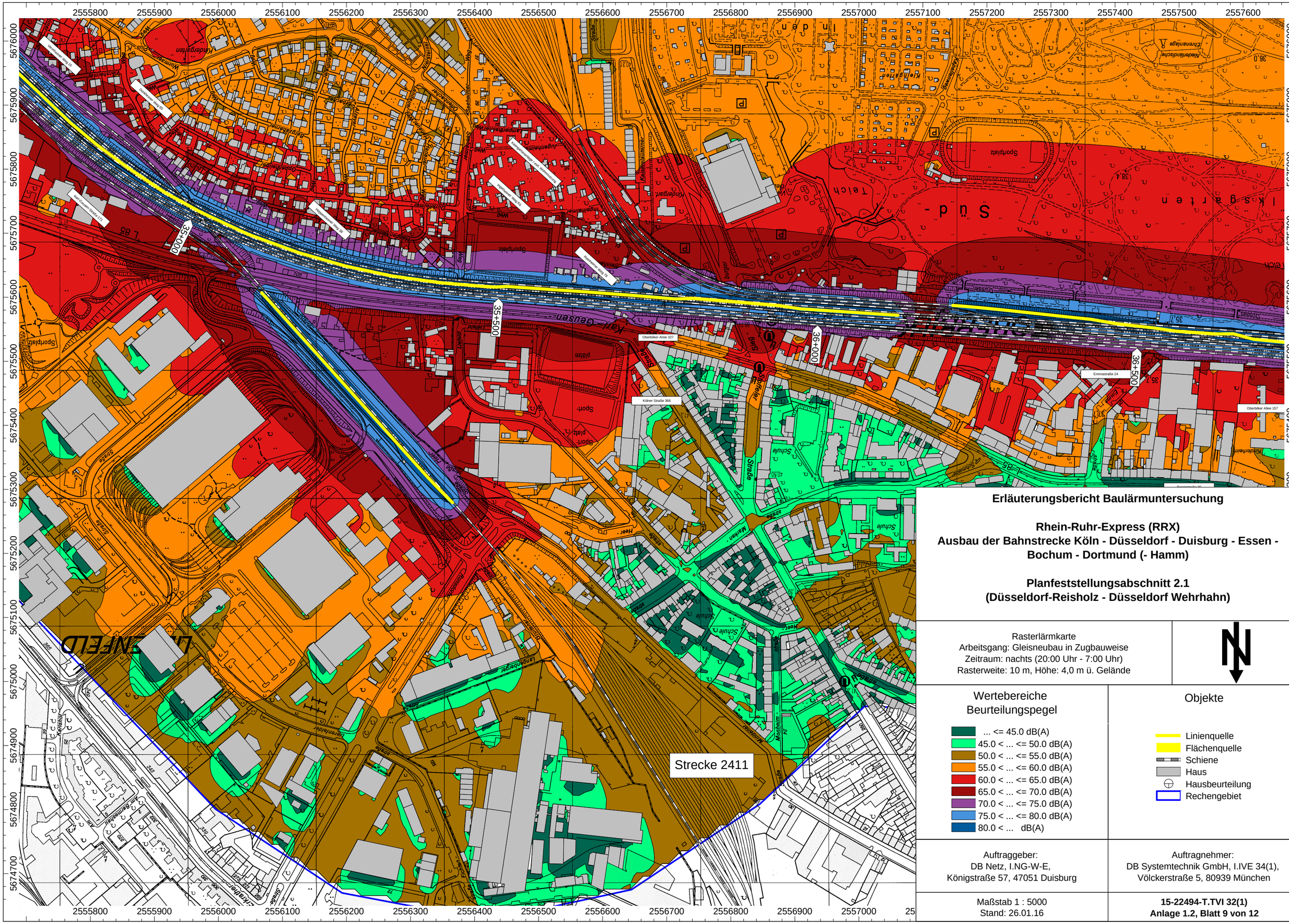
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.2, Blatt 8 von 12


Strecke 2411
Kölner Straße 366
Oberbilker Allee 327
Emmastraße 24
Oberbilker Allee 157
35+000
35+500
36+000
36+500
Sport-
platz
Sportplatz
Teich
Sud-
Kleingärten
Kleingarten
Wohnhaus Weg 15
Wohnhaus Weg 25
Wohnhaus Weg 35
Wohnhaus Weg 45
Wohnhaus Weg 55
Wohnhaus Weg 65
Wohnhaus Weg 75
Wohnhaus Weg 85
Wohnhaus Weg 95
Wohnhaus Weg 105
Wohnhaus Weg 115
Wohnhaus Weg 125
Wohnhaus Weg 135
Wohnhaus Weg

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gleisneubau in Zugbauweise
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

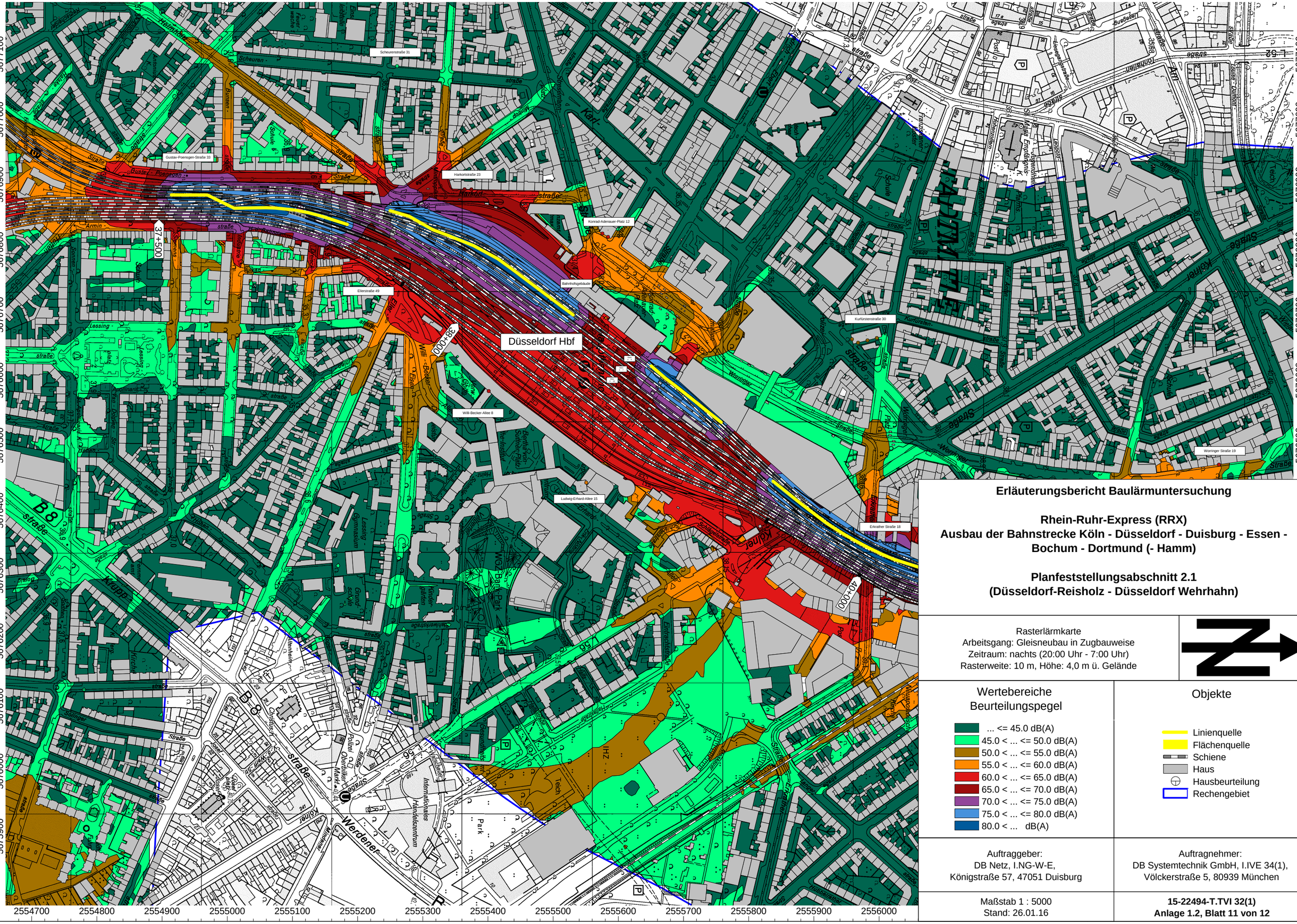
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

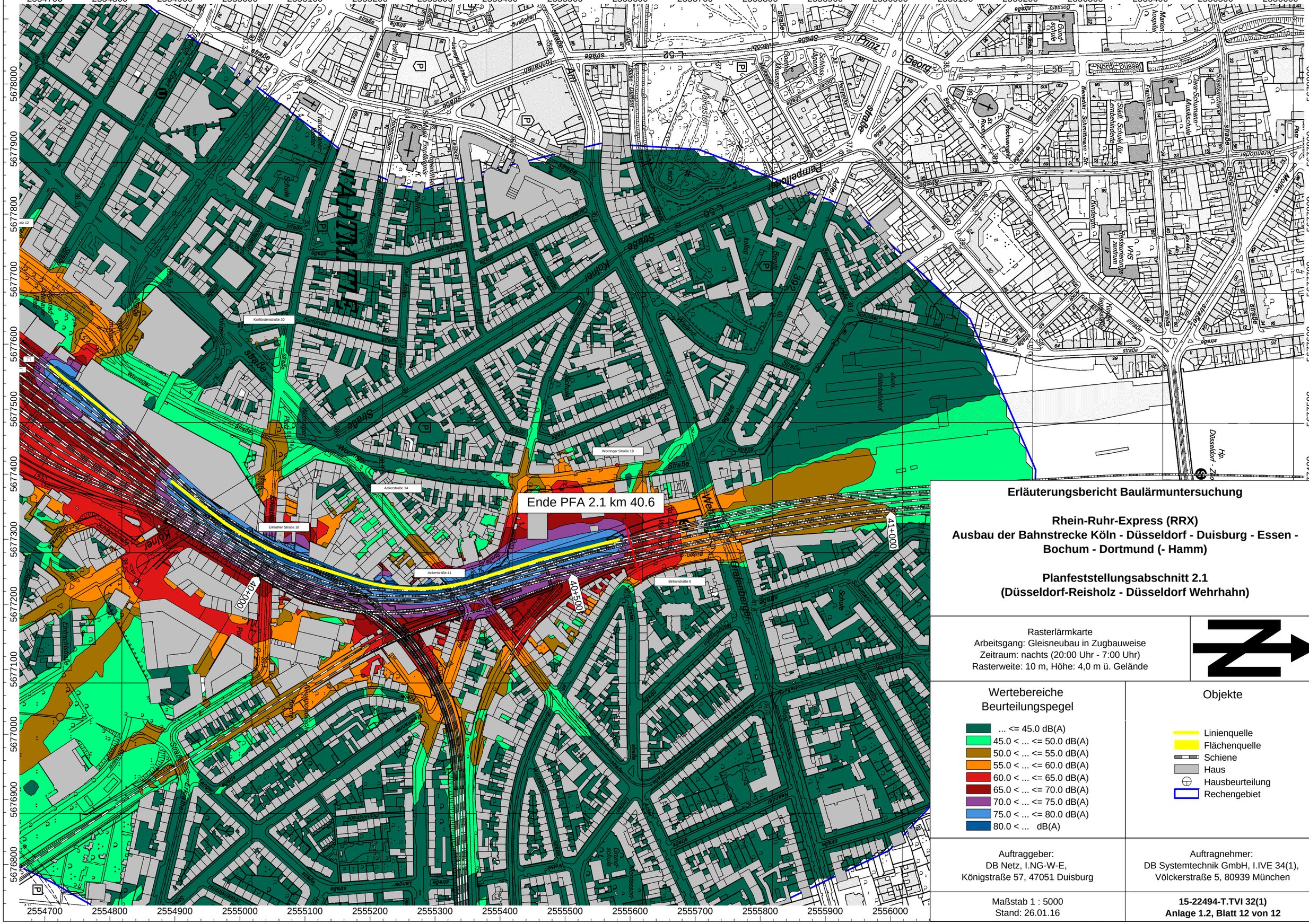
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.2, Blatt 10 von 12


Düsseldorf Hbf
37+500
38+000
40+000
Scheurenstraße 31
Gustav-Poensgen-Straße 33
Harkortstraße 23
Konrad-Adenauer-Platz 12
Bahnhofsgebäude
Ellerstraße 49
Willi-Becker-Allee 8
Ludwig-Erhard-Allee 15
Kurfürstenstraße 30
Erkrather Straße 18
Worringer Straße 19
Werdener Straße
Christus-Kirche
Internationales Handelszentrum
Park
Teich
Schule
Lessing-Gymnasium
Grundschule
Bank
Post
Apotheke
Polizei
Rathaus
Kirche
Bahnhof
Tunnel
Brücke
Tor
Turm
Graben
Wall
Mauer
Zaun
Hecke
Baum
Wald
Wiese
Garten
Friedhof
Sportplatz
Spielplatz
Parkplatz
Tankstelle
Krankenhaus
Museum
Theater
Kino
Hotel
Restaurant
Café
Bäckerei
Metzgerei
Supermarkt
Kaufhaus
Einkaufszentrum
Fußgängerzone
Radweg
Bushaltestelle
Straßenbahnhaltestelle
Eisenbahnlinie
Straßenbahnlinie
Buslinie
Fluss
Bach
Kanal
Hafen
Schleuse
Damm
Böschung
Steinbruch
Kiesgrube
Sandgrube
Deponie
Müllverbrennungsanlage
Kläranlage
Umspannwerk
Windkraftanlage
Solaranlage
Kraftwerk
Gasometer
Silo
Lagerhalle
Fabrik
Werkstatt
Büro
Verwaltungsgebäude
Rathaus
Kirche
Moschee
Synagoge
Bahnhof
Flughafen
Landebahn
Start- und Landebahn
Rollfeld
Hangar
Tower
Leuchtturm
Hafenbecken
Kai
Anlegestelle
Fähre
Schiffsanleger
Schleuse
Brücke
Tunnel
Unterführung
Überführung
Viadukt



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gleisneubau in Zugbauweise
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

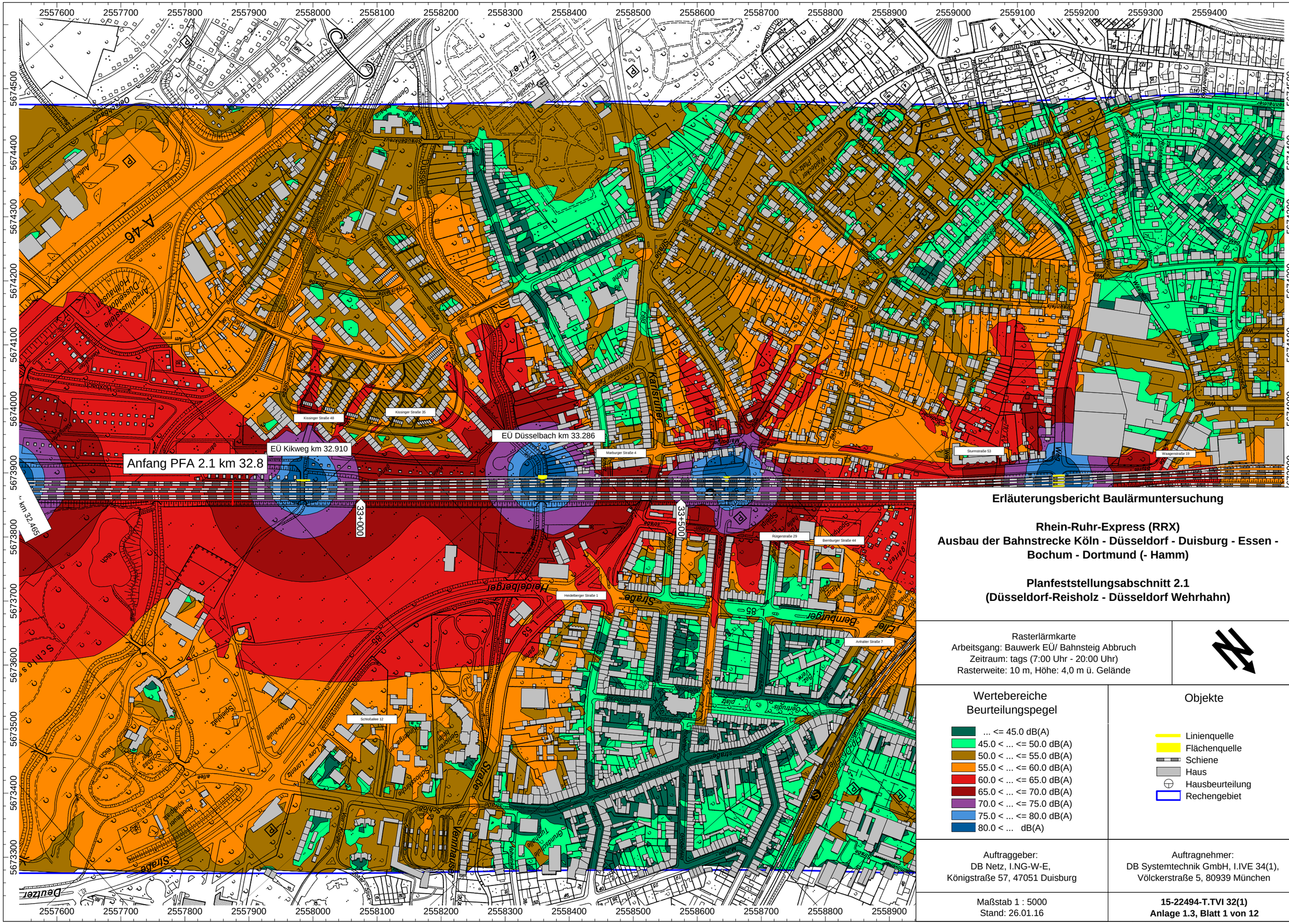
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.2, Blatt 12 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bauwerk EÜ/ Bahnsteig Abbruch
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

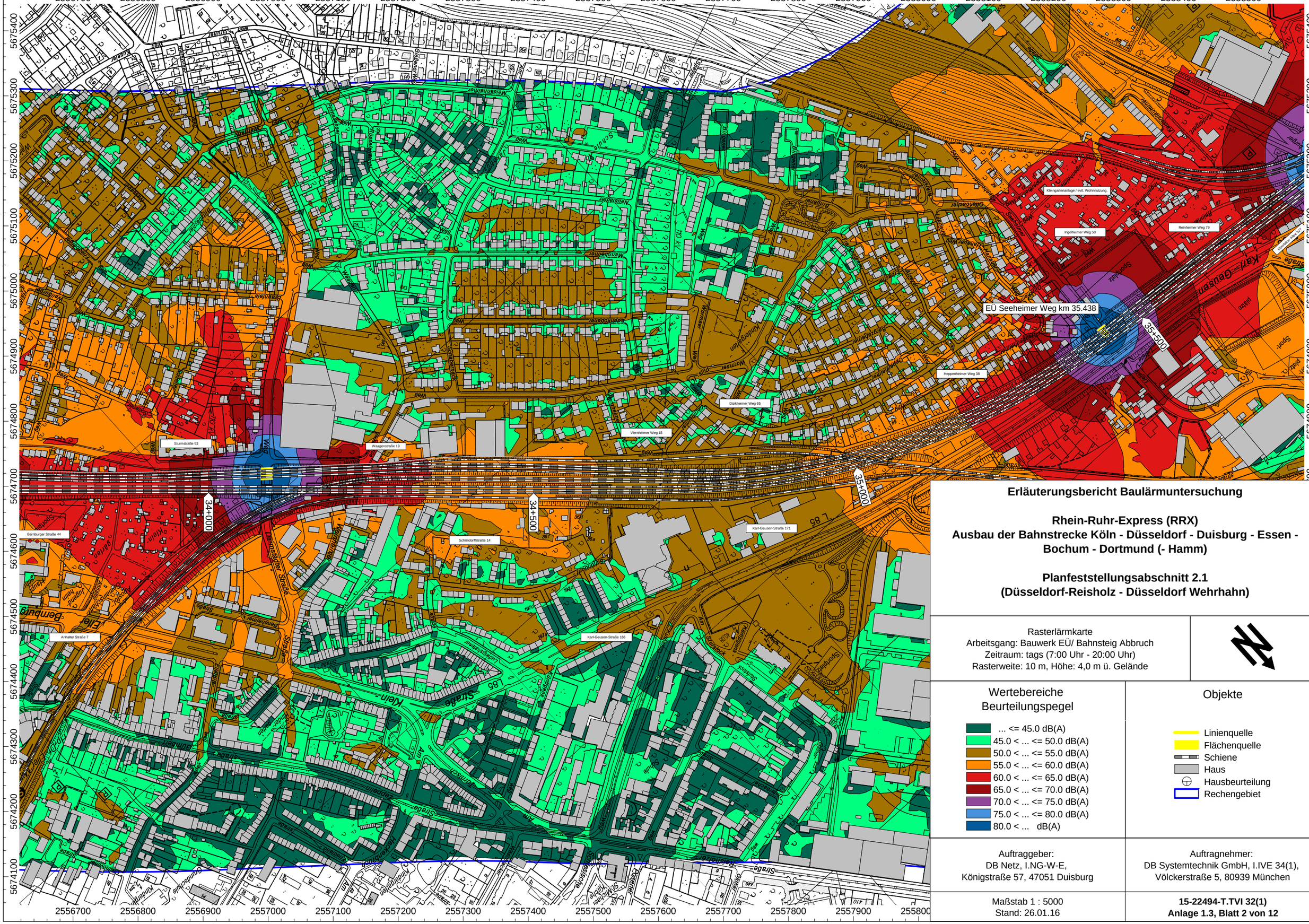
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

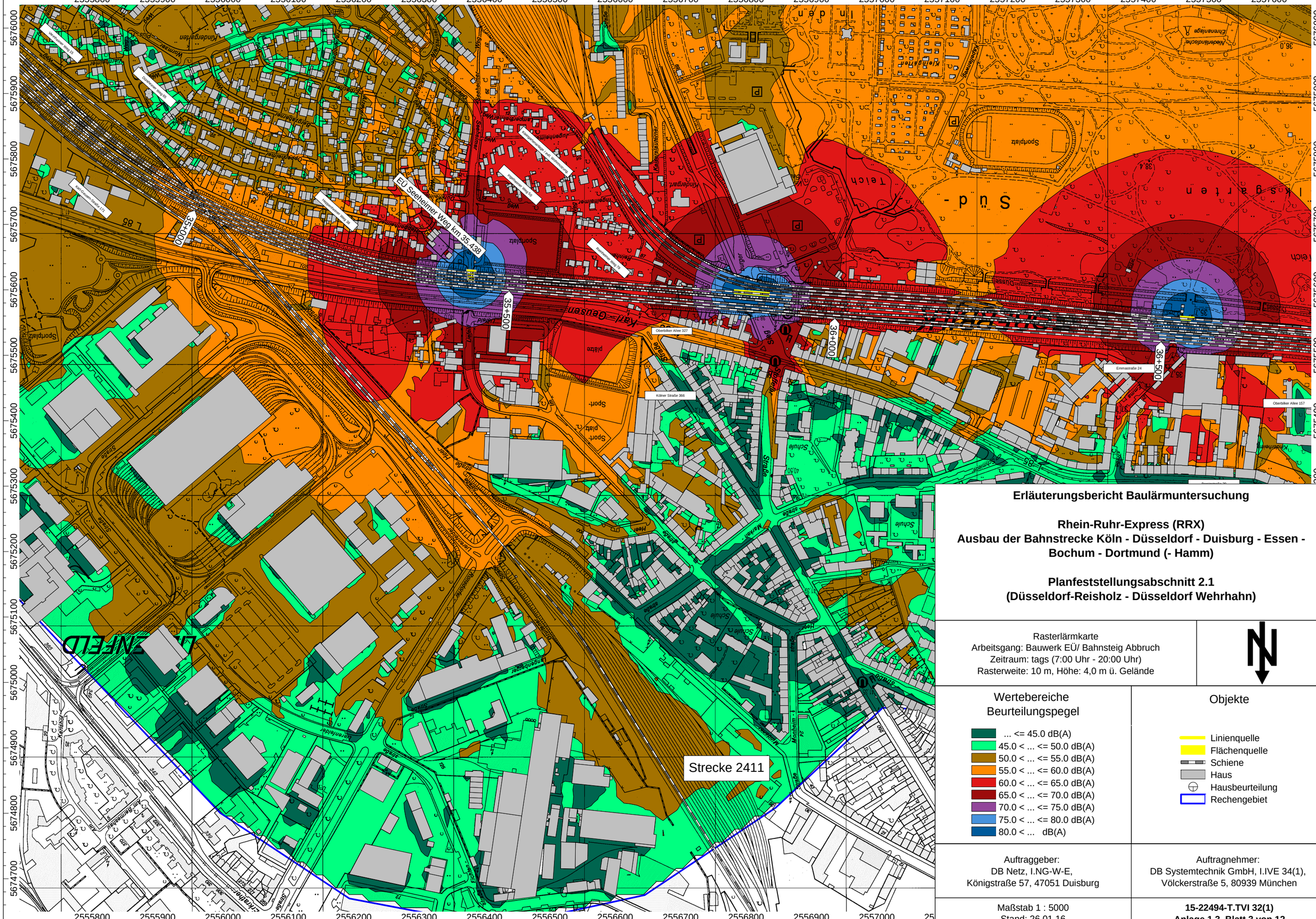
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

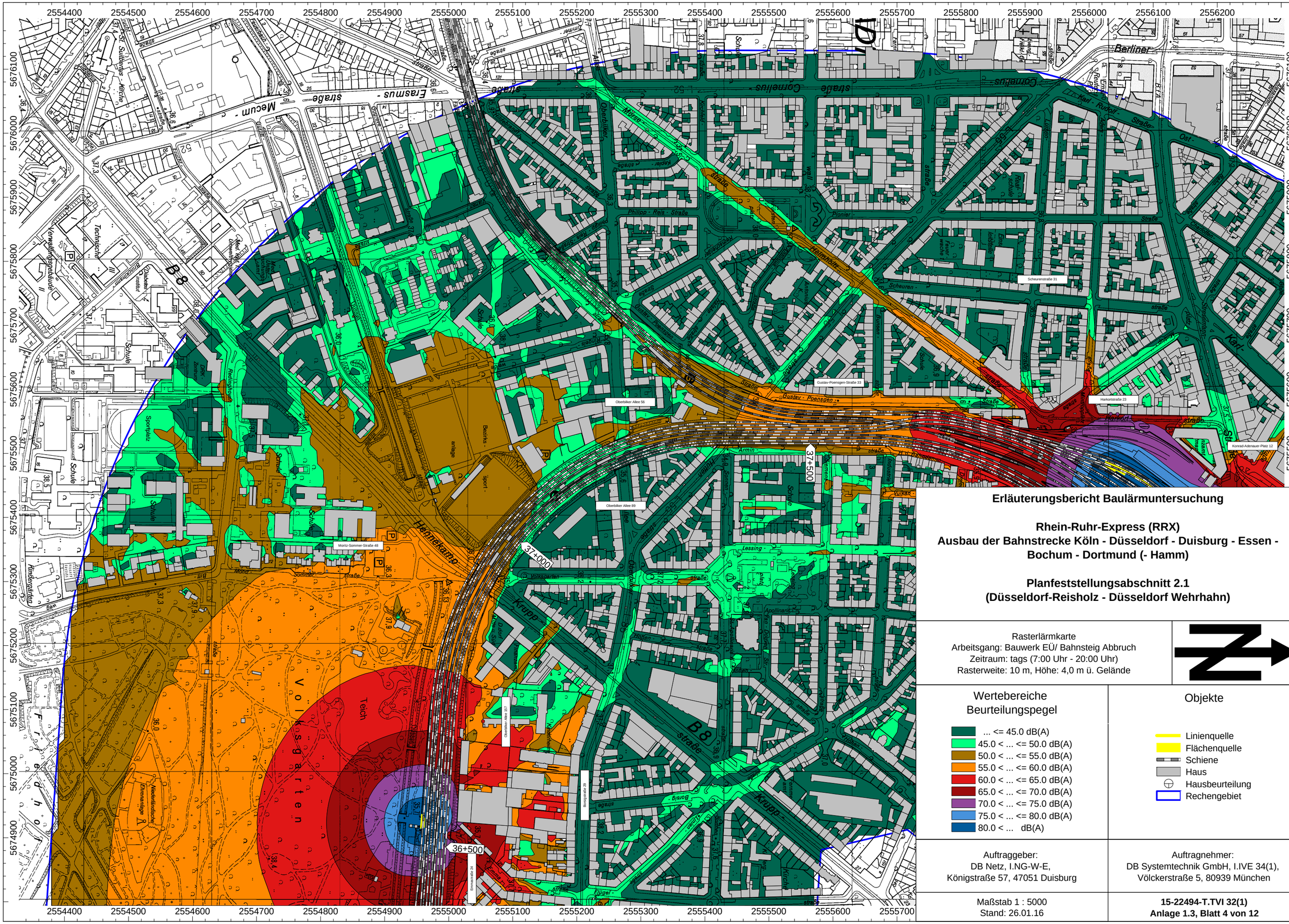
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.3, Blatt 1 von 12


EÜ Seeheimer Weg km 35.438
35+500
34+000
34+500
35+000
Sturmstraße 53
Waagenstraße 19
Viernheimer Weg 15
Dürkheimer Weg 65
Heppenheimer Weg 38
Ingelheimer Weg 50
Reinheimer Weg 79
Kleingartenanlage / evtl. Wohnnutzung
Bernburger Straße 44
Anhalter Straße 7
Schöndorffstraße 14
Karl-Geusen-Straße 171
Karl-Geusen-Straße 166
Darmstädter Straße
Karl-Geusen-Straße
Seeheimer Weg
Viernheimer Weg
Dürkheimer Weg
Heppenheimer Weg
Ingelheimer Weg
Reinheimer Weg
Sturmstraße
Waagenstraße
Bernburger Straße
Anhalter Straße
Schöndorffstraße
Am Stadtbahnhof
Am Südfriedhof
Am Südblock
Am Südpark
Am Südtor
Am Südwall
Am Südwerk
Am Südwest
Am Südwestpark
Am Südwestplatz
Am Südwestweg
Am Südwestwerk
Am Südwestzentrum
Am Südwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrum
Am Südwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrum
Am Südwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrum
Am Südwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumweg
Am Südwestzentrumwerk
Am Südwestzentrumwest
Am Südwestzentrumwestplatz
Am Südwestzentrumwestweg
Am Südwestzentrumwestwerk
Am Südwestzentrum
Am Südwestzentrumplatz
Am Südwestzentrumstraße
Am Südwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrumwestzentrum


Strecke 2411
EÜ Seeheimer Weg km 35.438
35+000
35+500
36+000
36+500
Karl-Geusen-Straße
Oberbilker Allee 327
Kölner Straße 366
Emmastraße 24
Oberbilker Allee 157
Sportplatz
Schule
Kleingarten
Spielplatz
Friedhof
Sport-
platz
Sport-
platz
Sport-
platz



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bauwerk EÜ/ Bahnsteig Abbruch
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

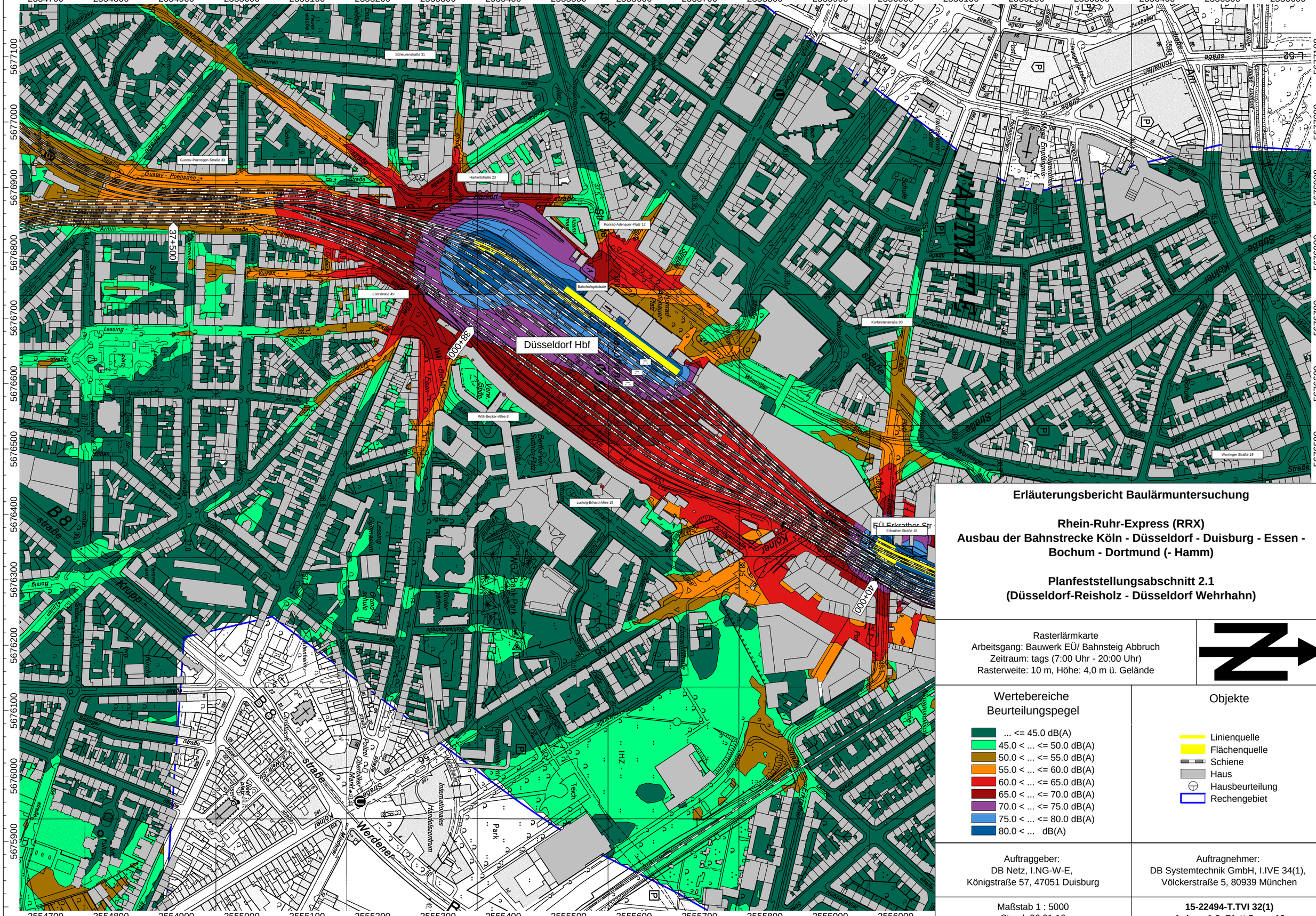
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.3, Blatt 4 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bauwerk EÜ/ Bahnsteig Abbruch
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

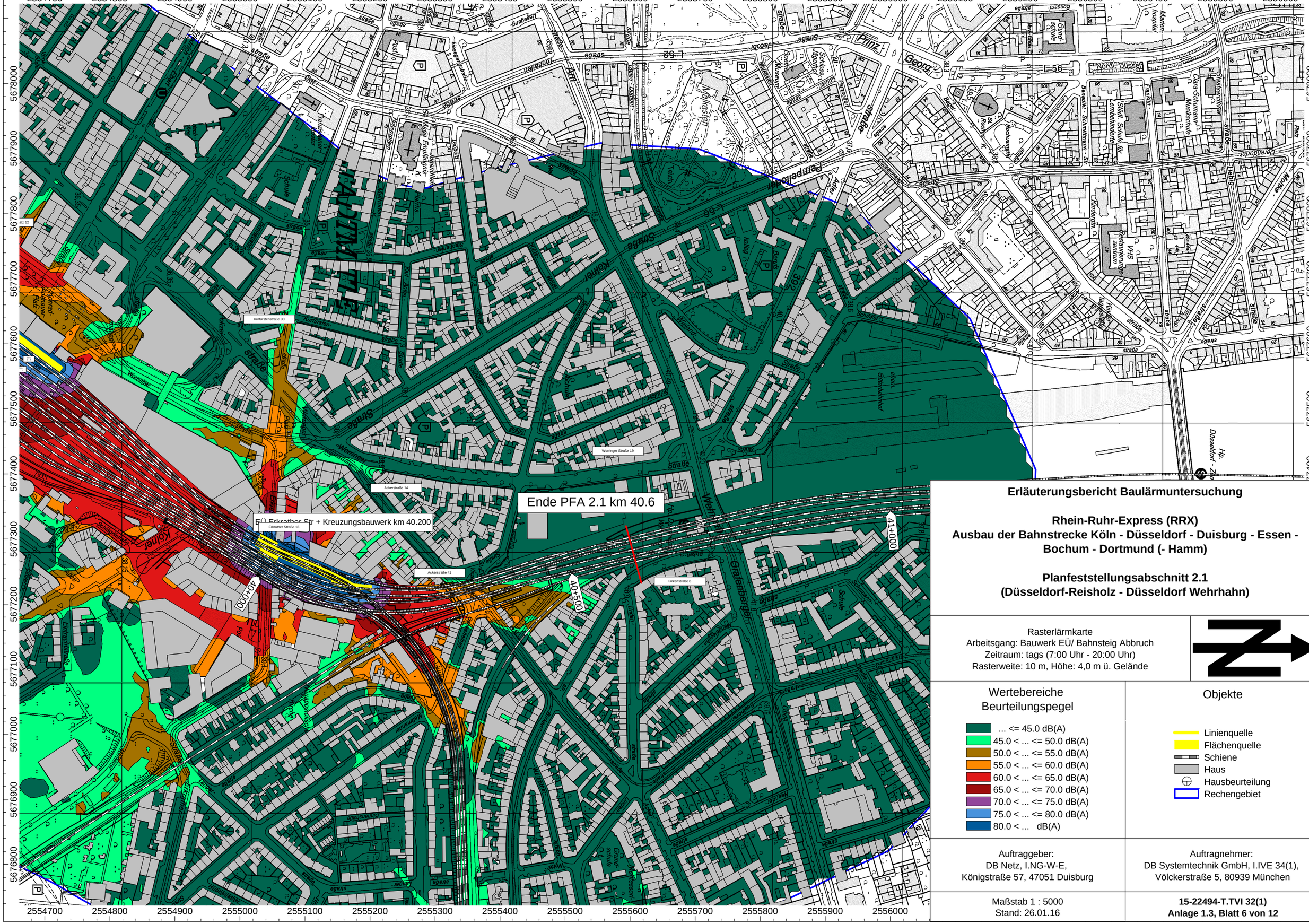
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.3, Blatt 5 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bauwerk EÜ/ Bahnsteig Abbruch
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

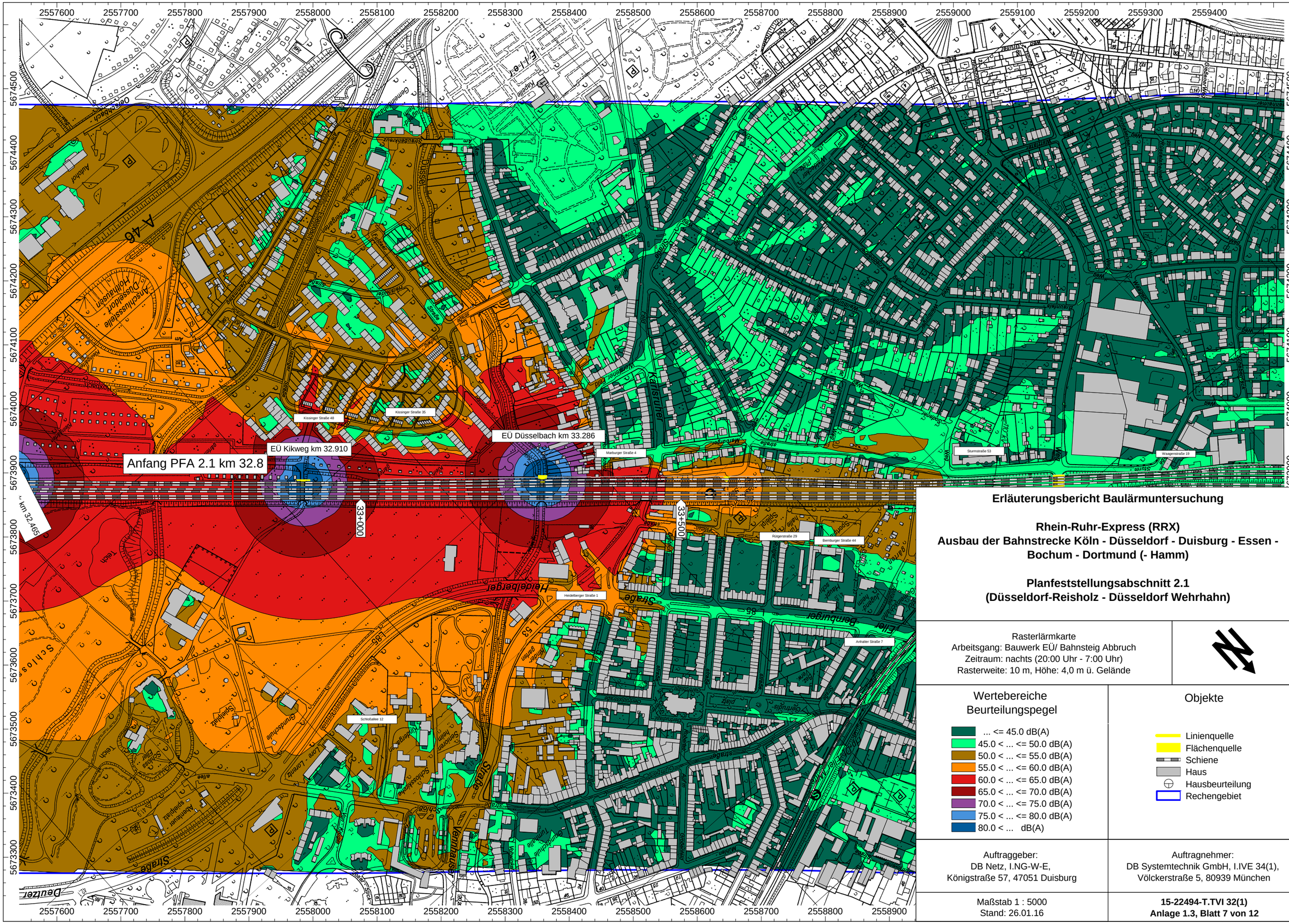
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.3, Blatt 6 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bauwerk EÜ/ Bahnsteig Abbruch
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

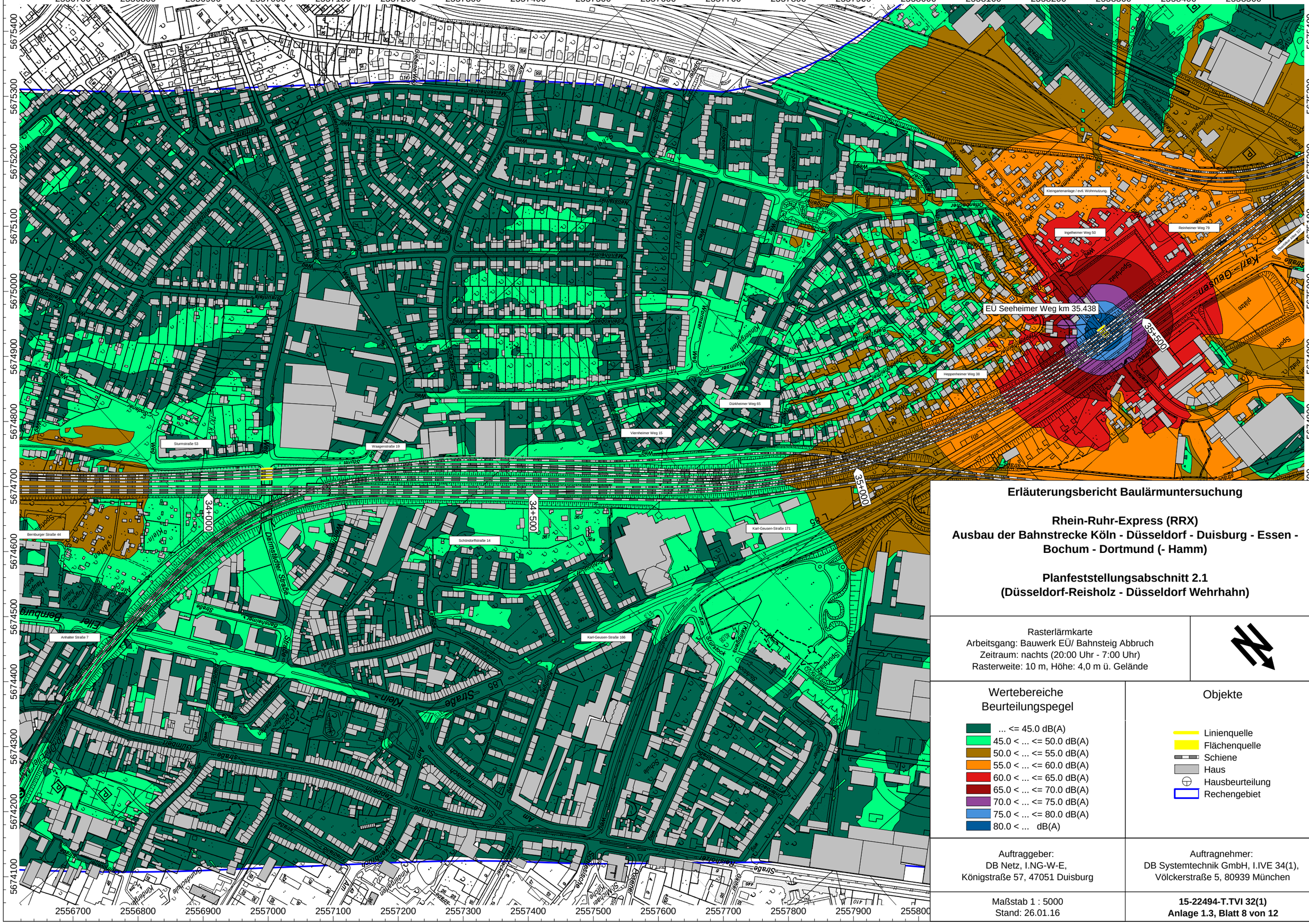
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.3, Blatt 7 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bauwerk EÜ/ Bahnsteig Abbruch
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

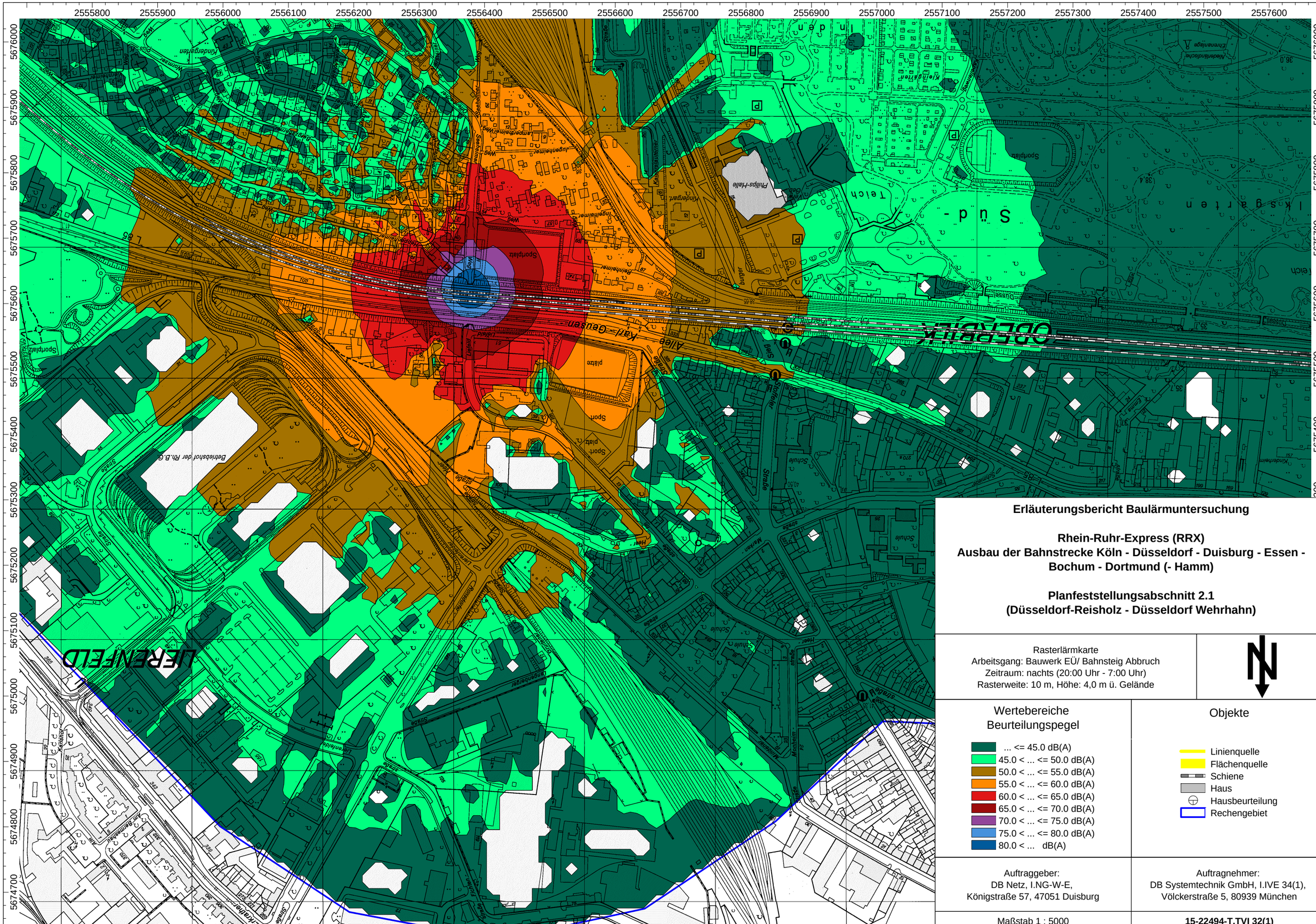
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

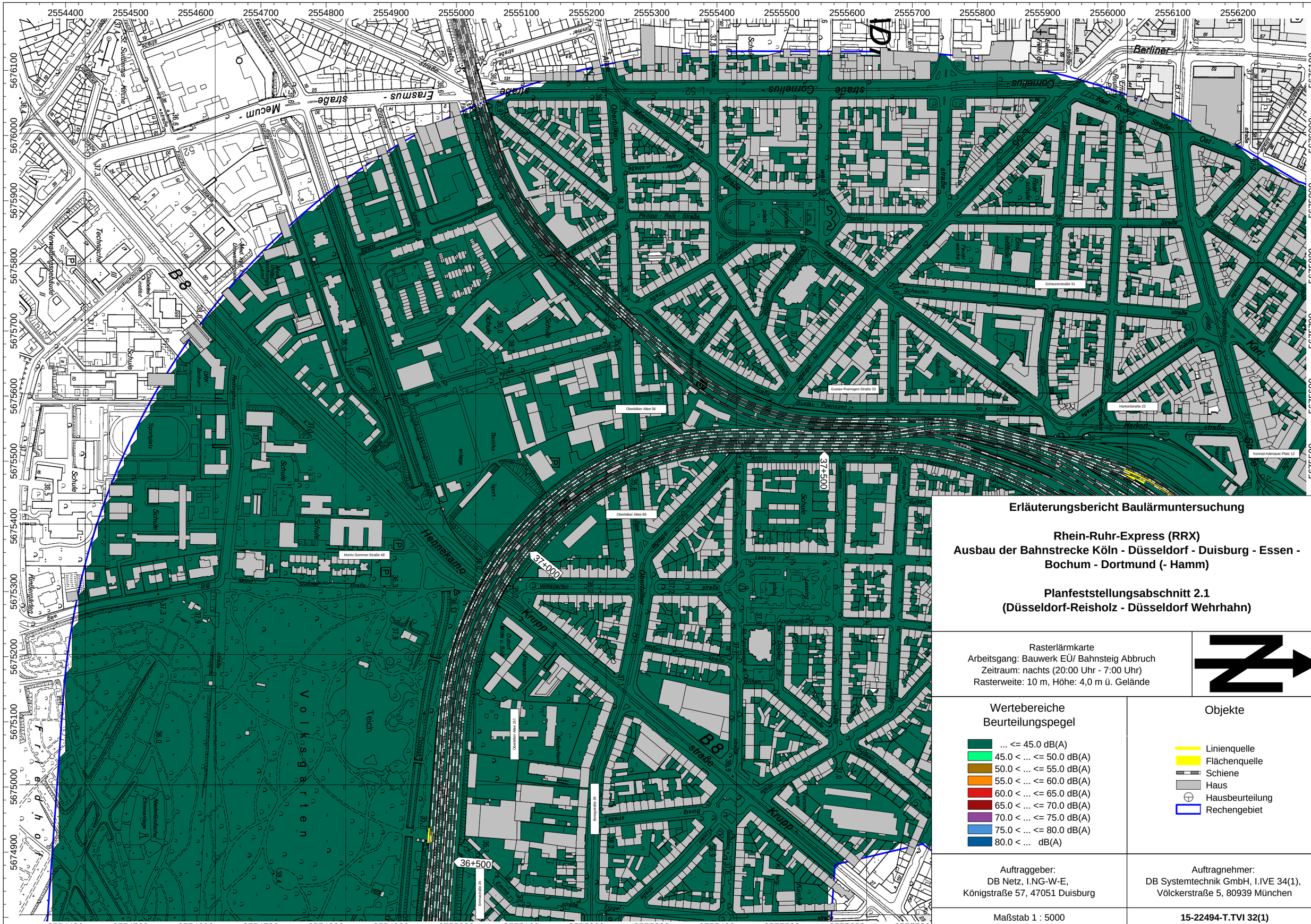
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

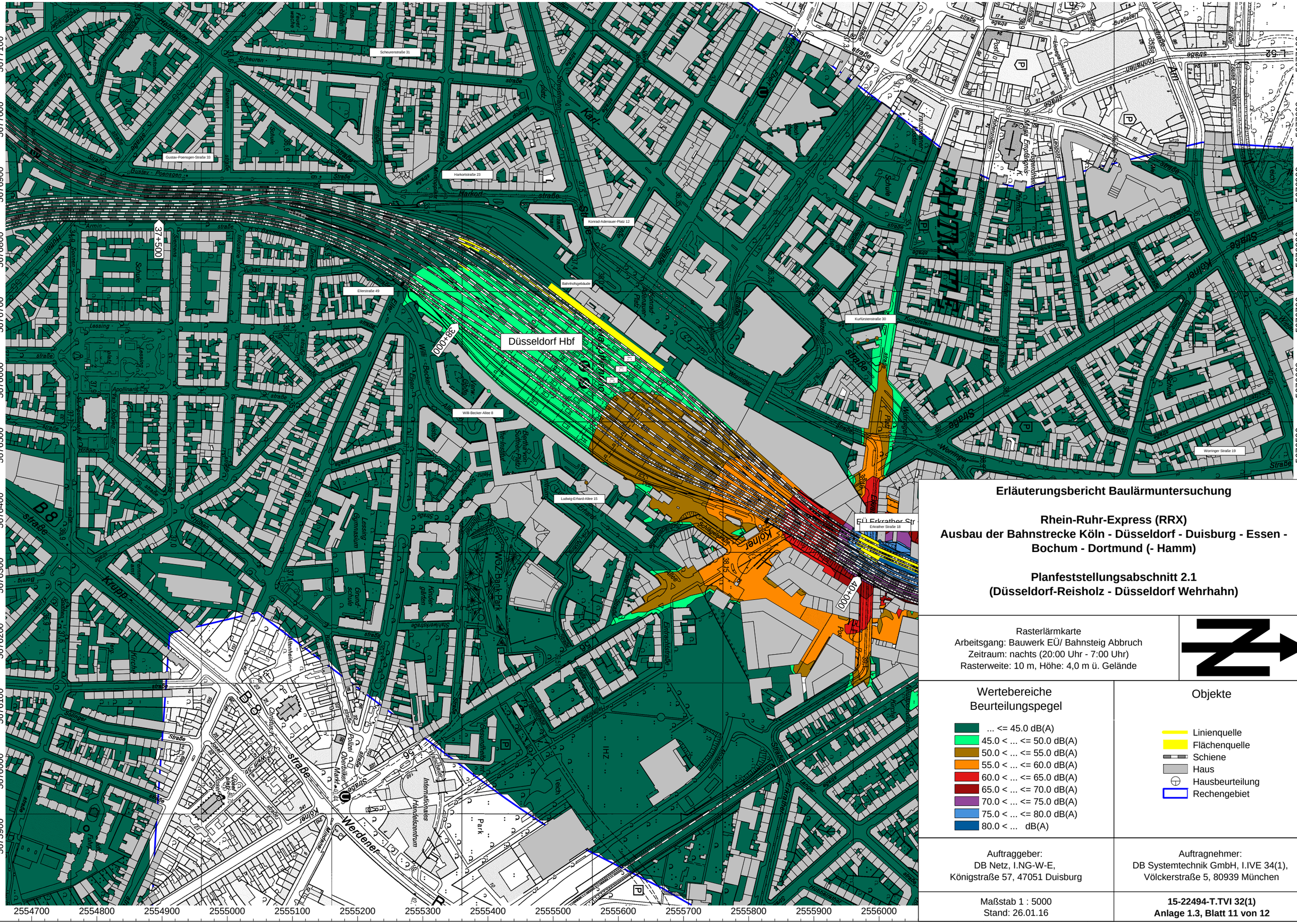
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.3, Blatt 8 von 12


2555800
2555900
2556000
2556100
2556200
2556300
2556400
2556500
2556600
2556700
2556800
2556900
2557000
2557100
2557200
2557300
2557400
2557500
2557600
5676000
5675900
5675800
5675700
5675600
5675500
5675400
5675300
5675200
5675100
5675000
5674900
5674800
5674700
Sportplatz
Kinderg.
Kinderg.
Sport
platz
Sport
platz
Sport
platz


Oberbiker Allee 56
Oberbiker Allee 89
Gustav-Poensgen-Straße 33
Scheurenstraße 31
Harkortstraße 23
Konrad-Adenauer-Platz 12
Moritz-Sommer-Straße 48
Oberbiker Allee 157
Bonnenstraße 29
Emmastraße 24
37+500
37+000
36+500
B 8
Volksgarten
Teich
Hochbahn
Krupp
Berliner
Karl - Rudolf - Straße Ost -
Mecum - Erasmus - Straße
Cornelius - Straße
Philipp - Reis - Straße
Pionier -
Scheuren -
Harkort - straße
Gustav - Poensgen -
Hammer -
Henrich - Hertz - Straße
Hennekamp
Redinghoven -
Sportplatz
Kindergarten
Technische Universität
Verwaltungsgebäude
Oberbiker Allee
Schule
Kirche
Feuerwache
Polizeiwache
Rathaus
Bezirks - sportanlage
Ehrenanlage
Niederländische
Finanzamt
Kirchplatz
Apollinaris - Kirche
Lessing - platz
Sommer - straße
Emma - straße
Flügel - straße
Armin - straße
Jülicher - straße
Kaiser - straße
Gustav - Poensgen - straße
Scheuren - straße
Harkort - straße
Pionier - straße
Hammer - straße
Philipp - Reis - Straße
Oberbiker Allee
Cornelius - straße
Karl - Rudolf - Straße Ost -
Berliner
Mecum - Erasmus - straße
Hennekamp
Krupp
B 8
Volksgarten
Teich
Hochbahn
Schule
Kirche
Feuerwache
Polizeiwache
Rathaus
Sportplatz
Kindergarten
Finanzamt
Ehrenanlage
Niederländische
Bezirks - sportanlage
Technische Universität
Verwaltungsgebäude
Oberbiker Allee
Cornelius - straße
Karl - Rudolf - Straße Ost -
Berliner
Mecum - Erasmus - straße
Philipp - Reis - Straße
Pionier -
Scheuren -
Harkort - straße
Gustav - Poensgen -
Hammer -
Henrich - Hertz -



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bauwerk EÜ/ Bahnsteig Abbruch
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

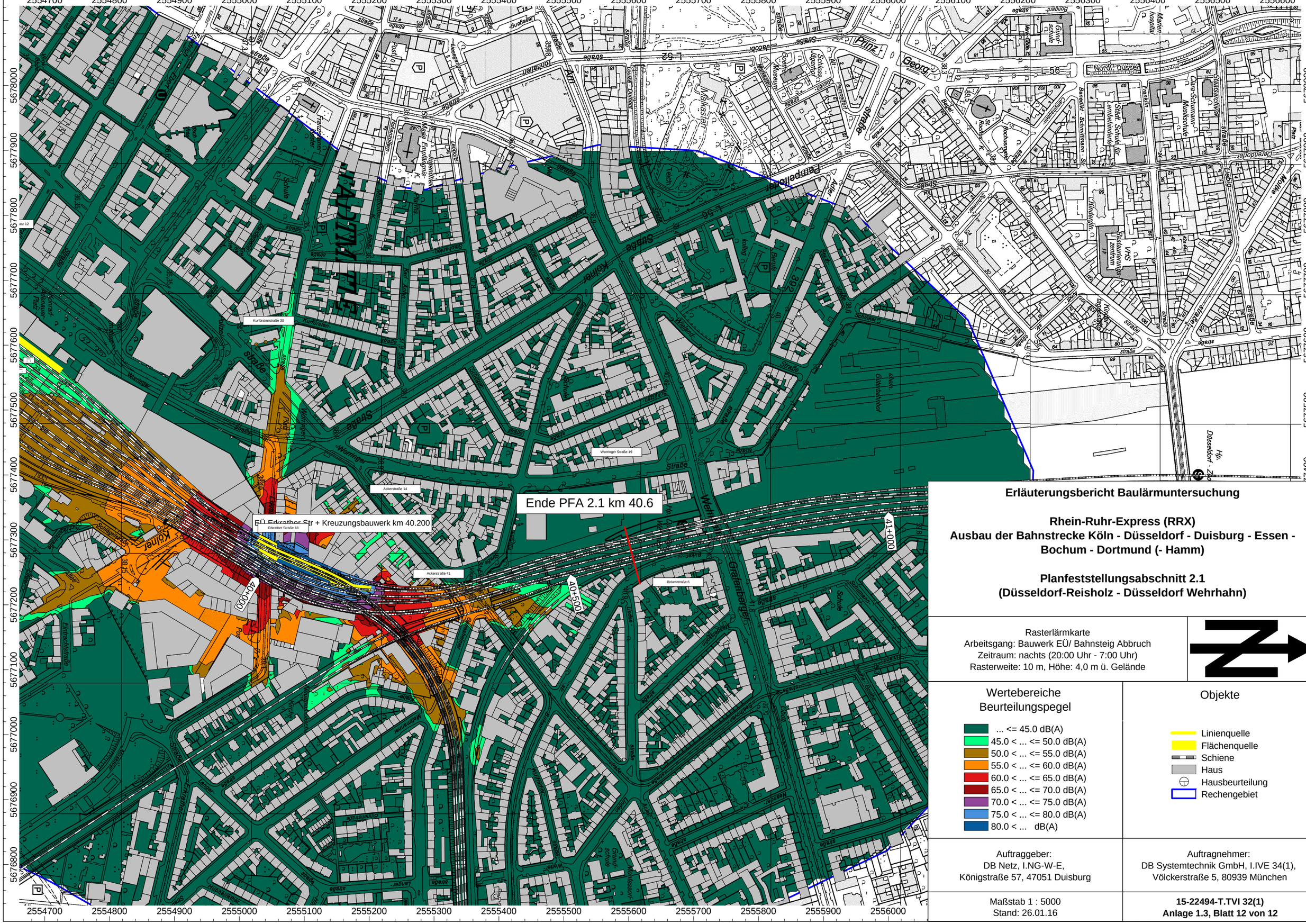
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.3, Blatt 11 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bauwerk EÜ/ Bahnsteig Abbruch
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

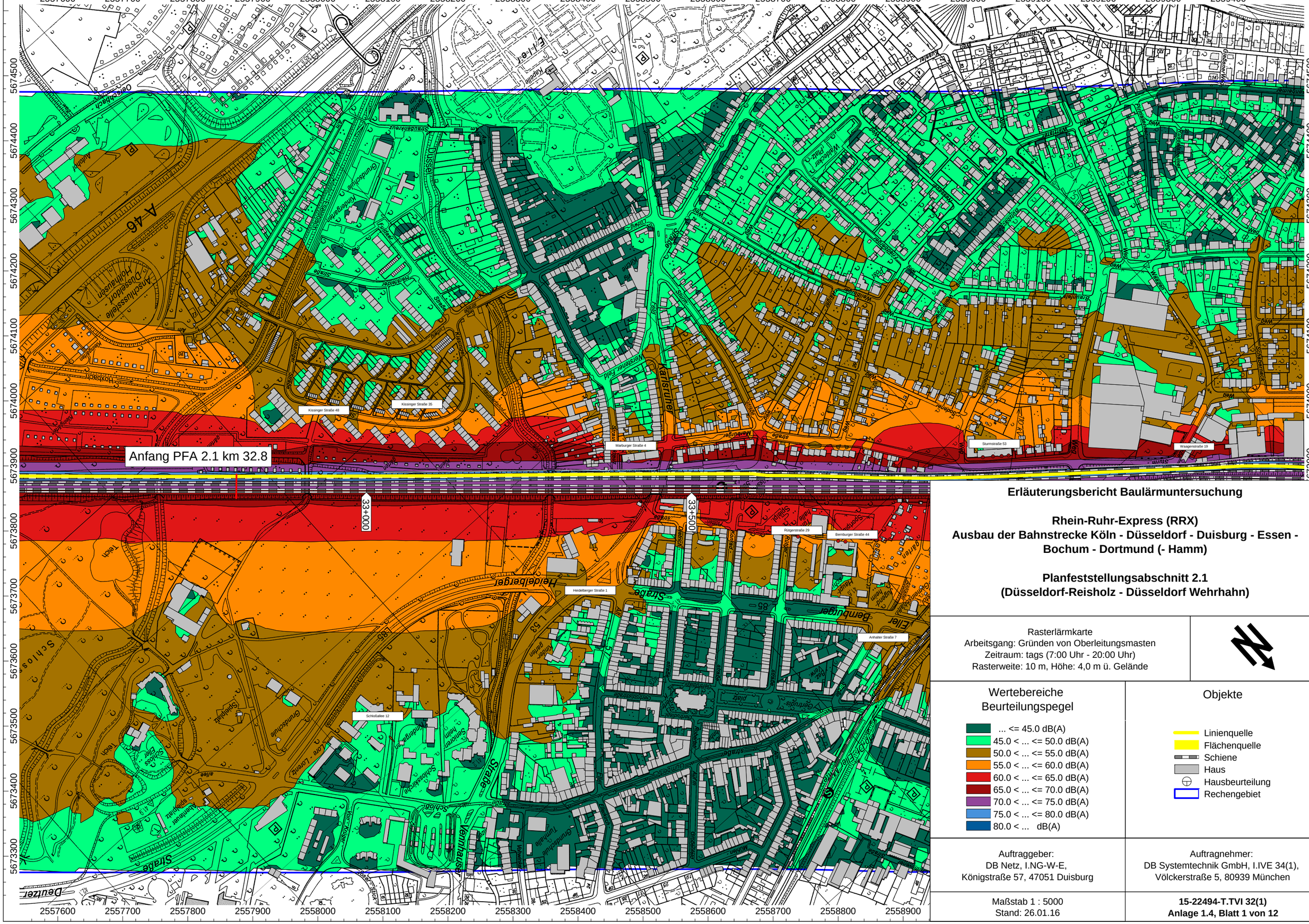
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.3, Blatt 12 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

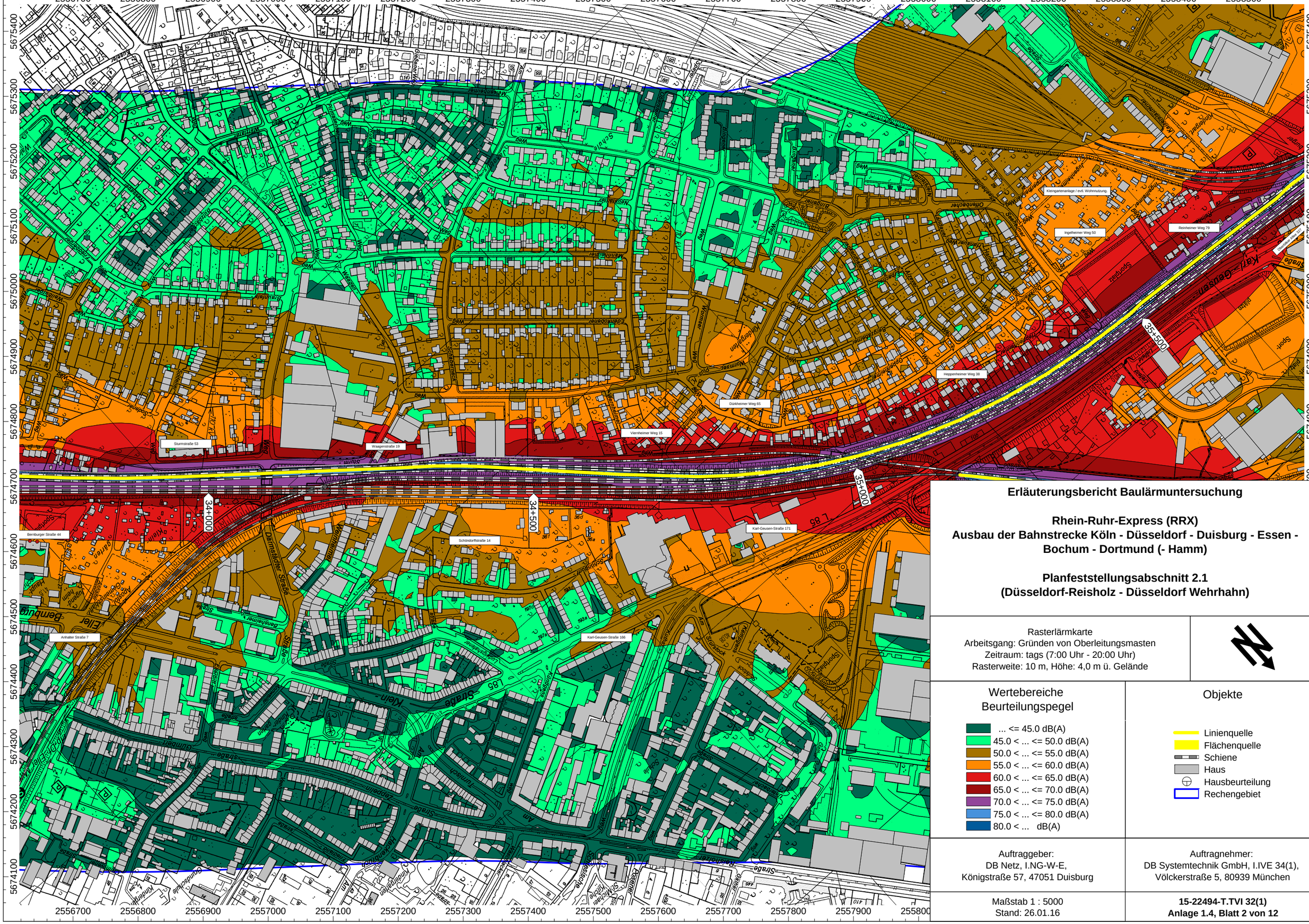
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 1 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

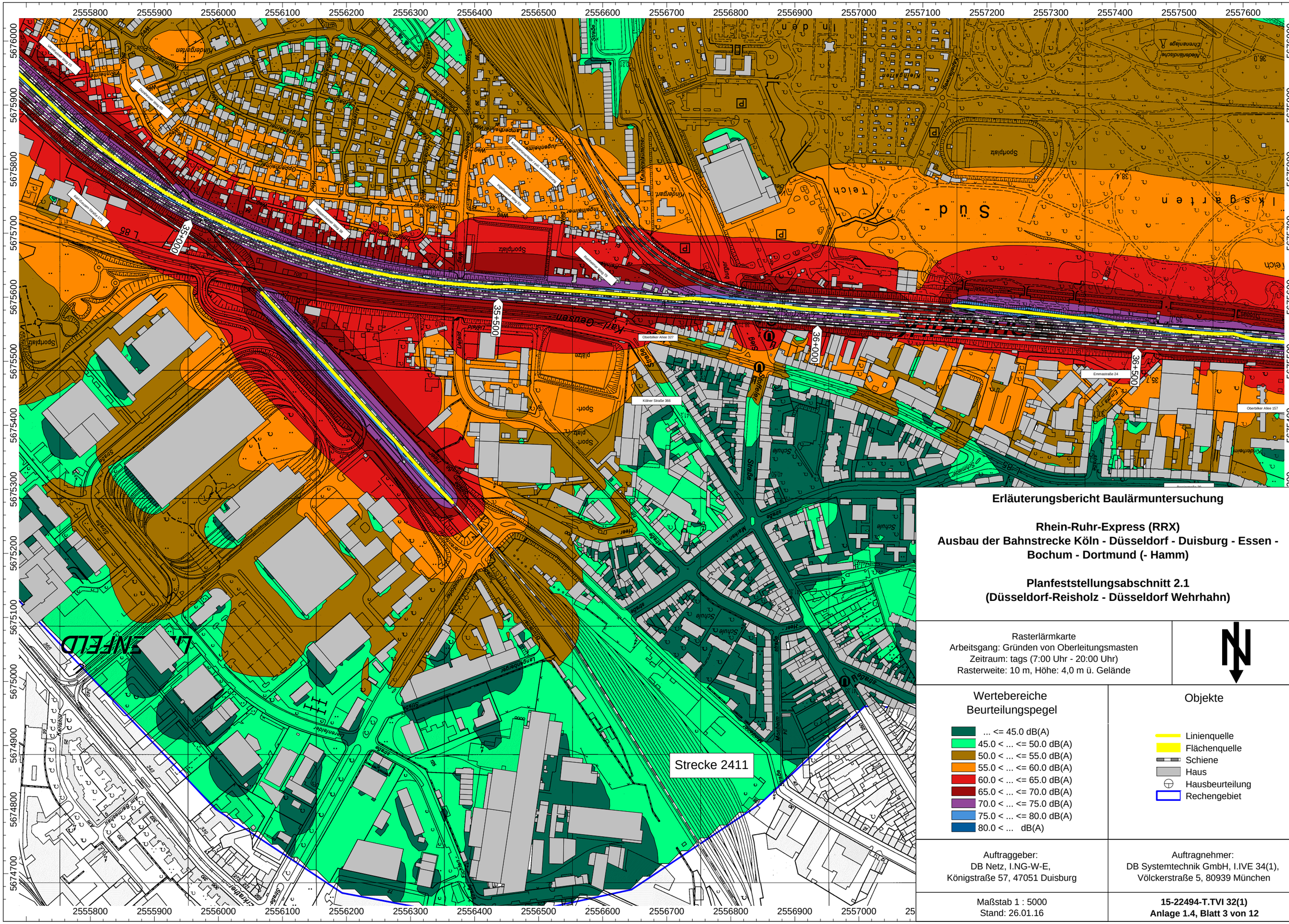
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 2 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

NN

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 3 von 12

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

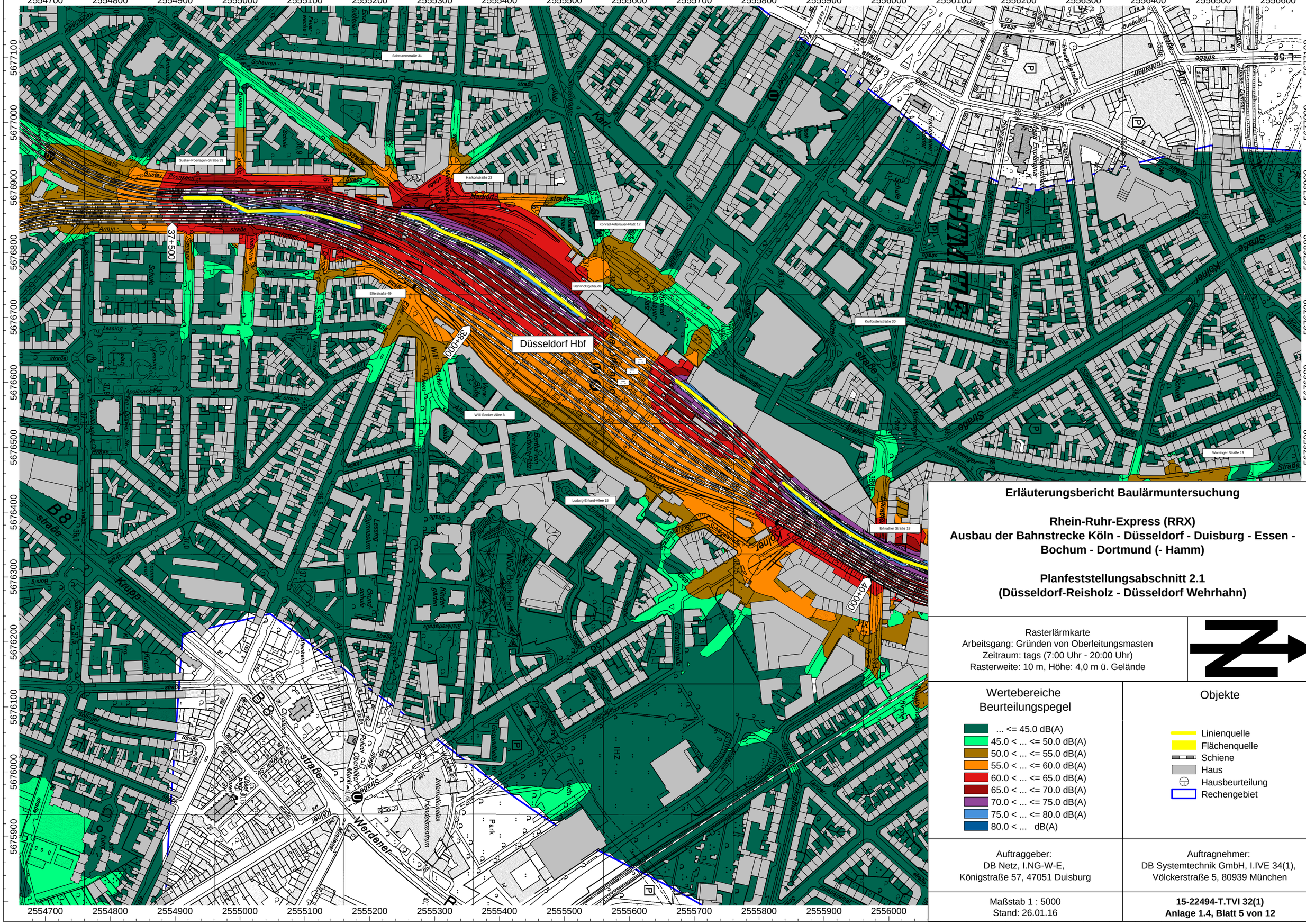
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 4 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

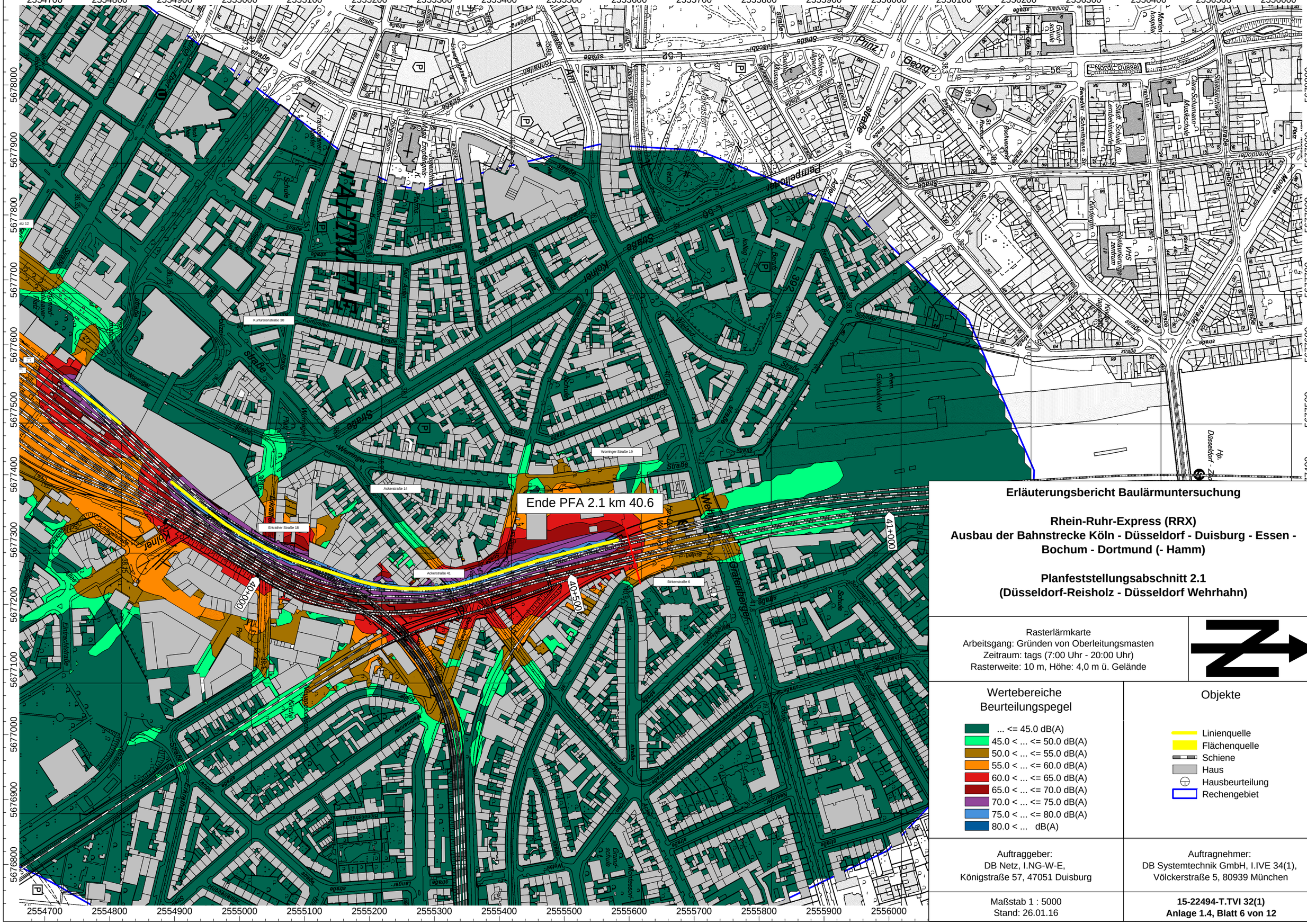
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 5 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

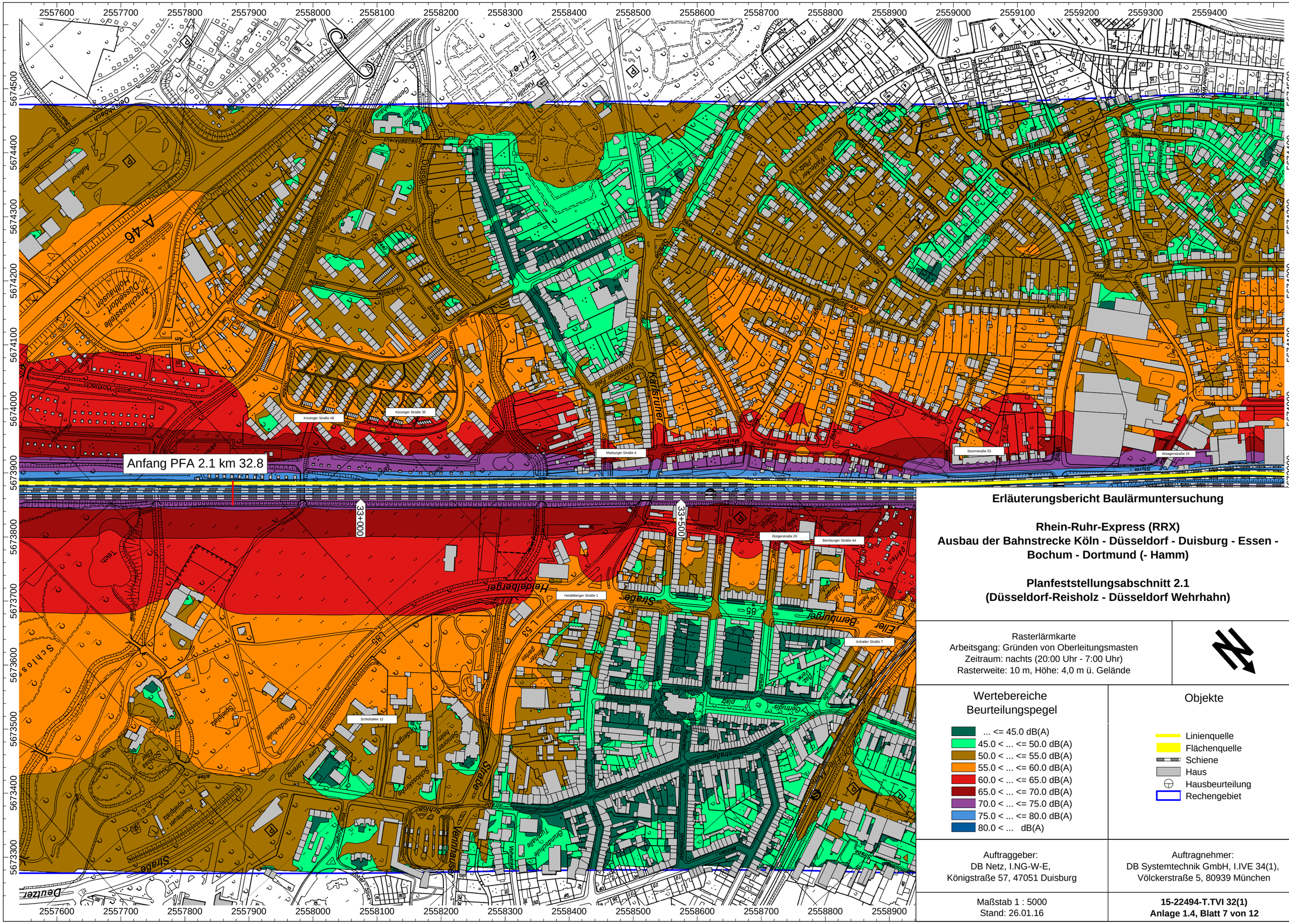
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 6 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

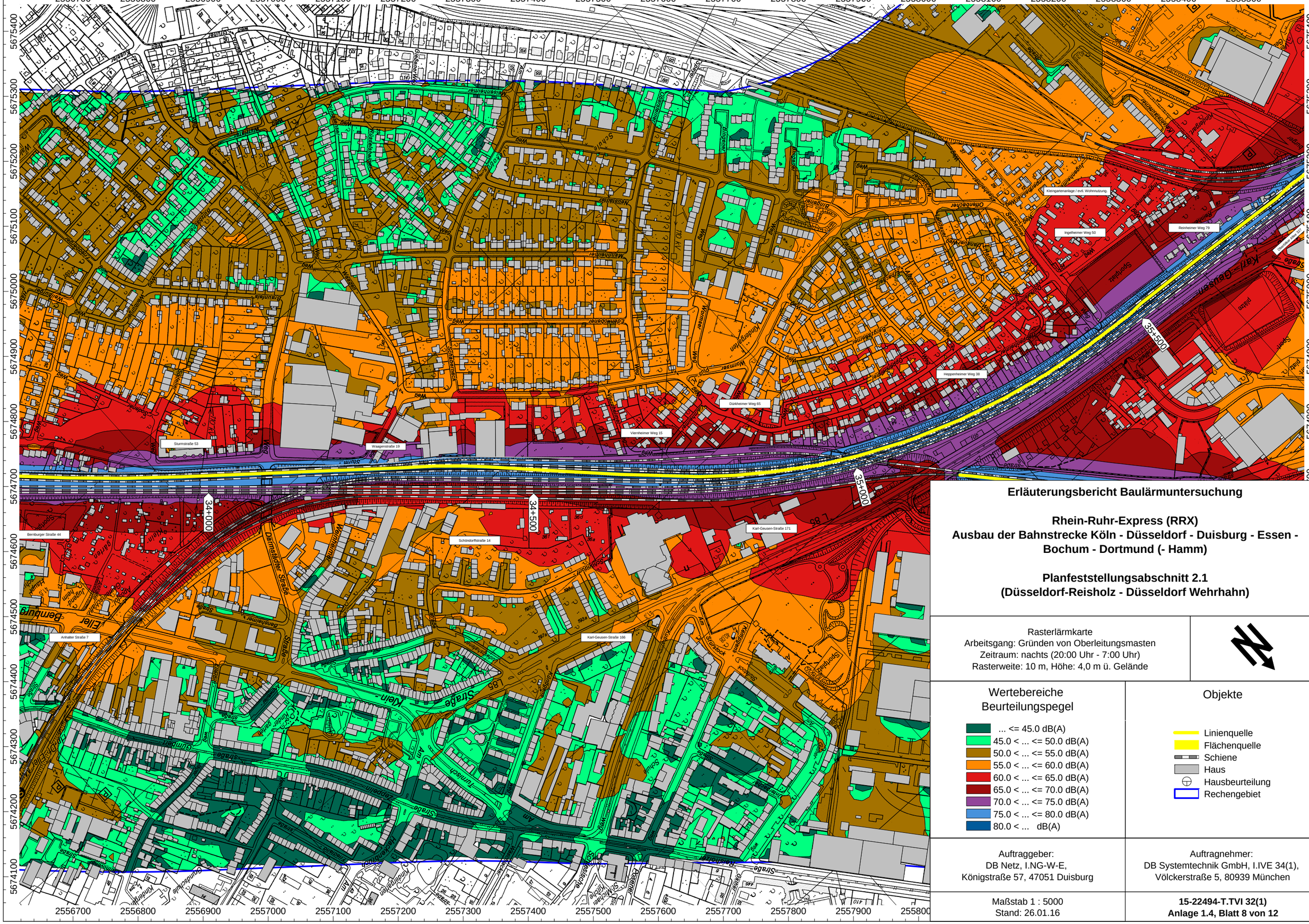
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 7 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

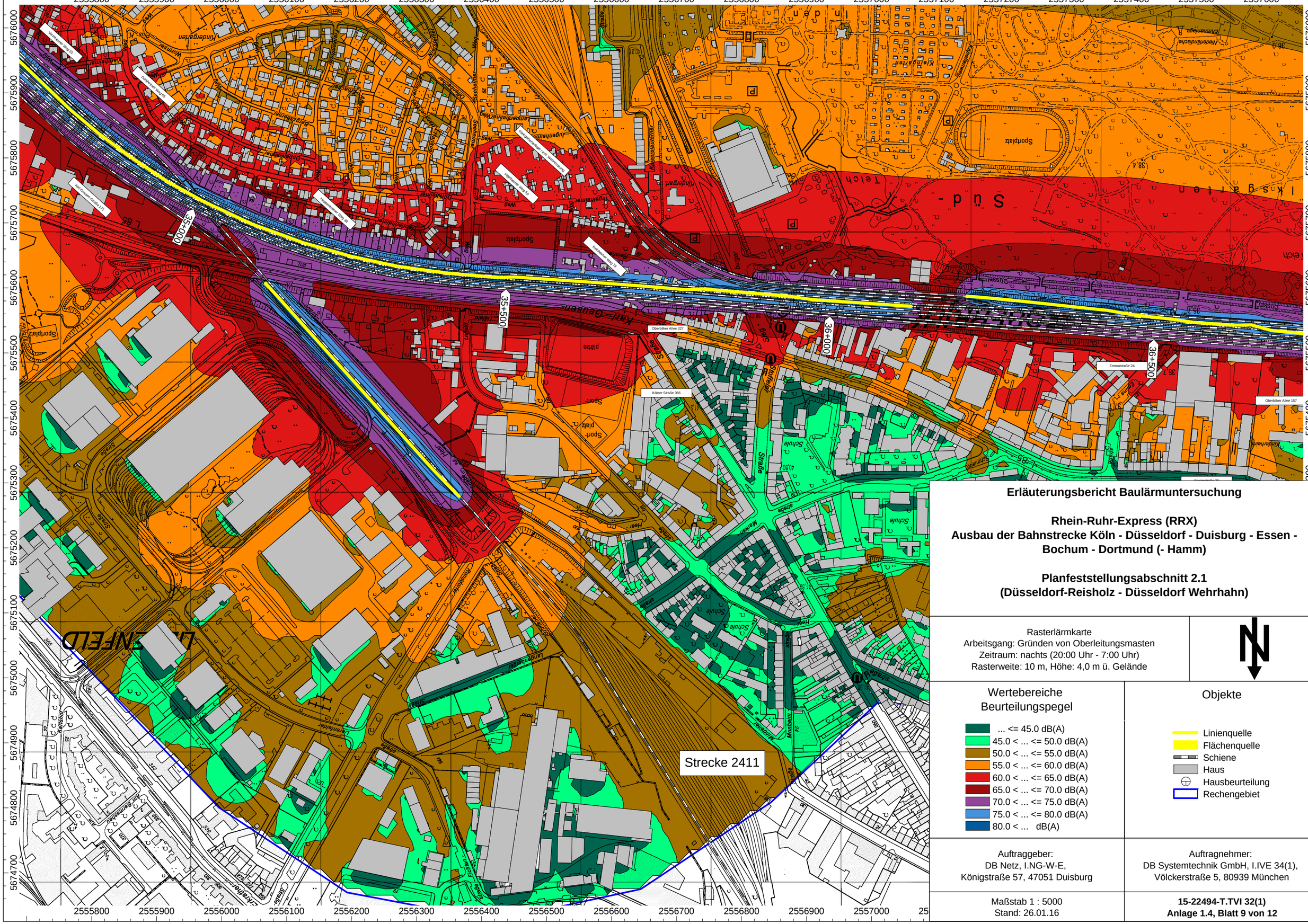
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 8 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 9 von 12

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

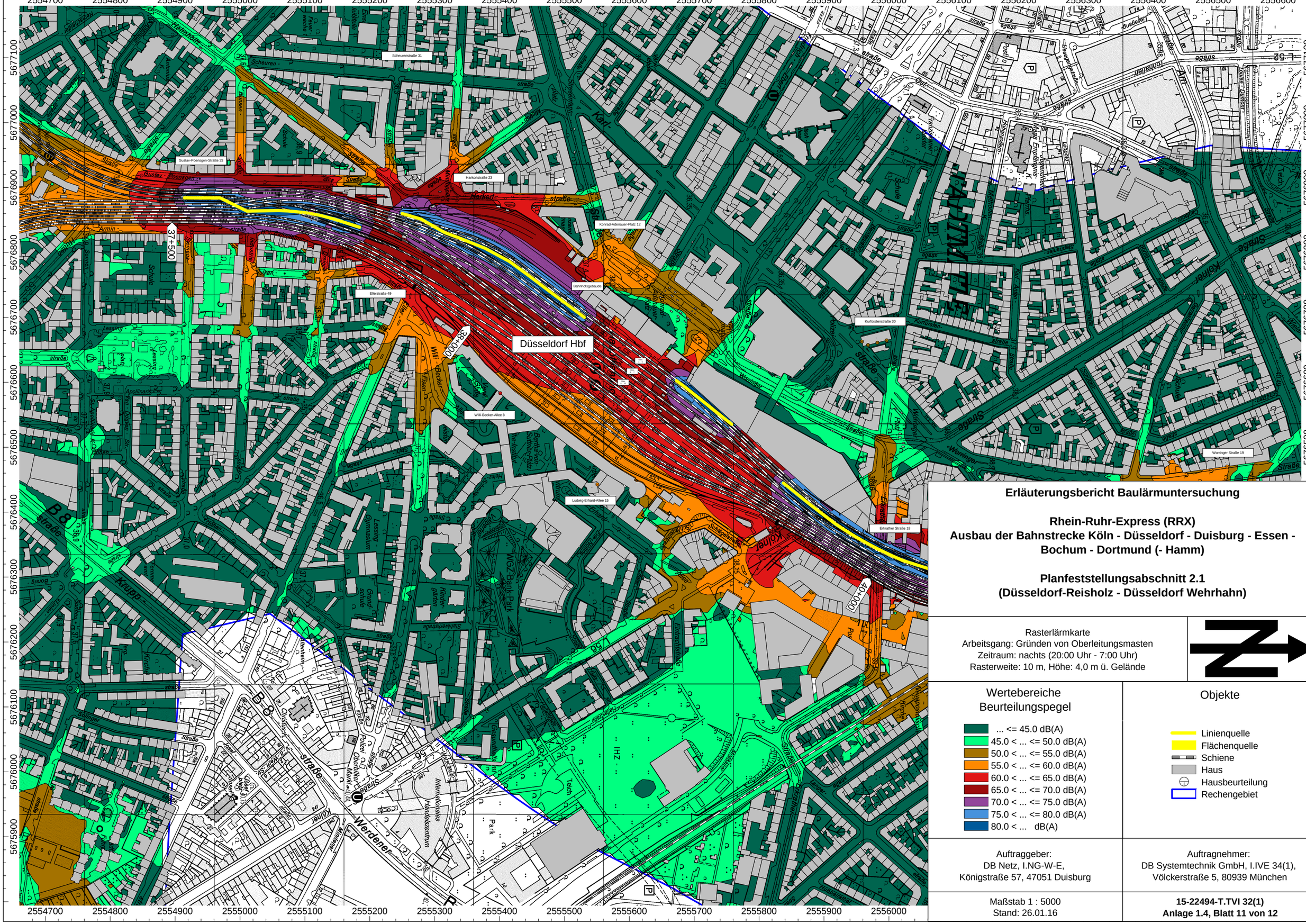
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

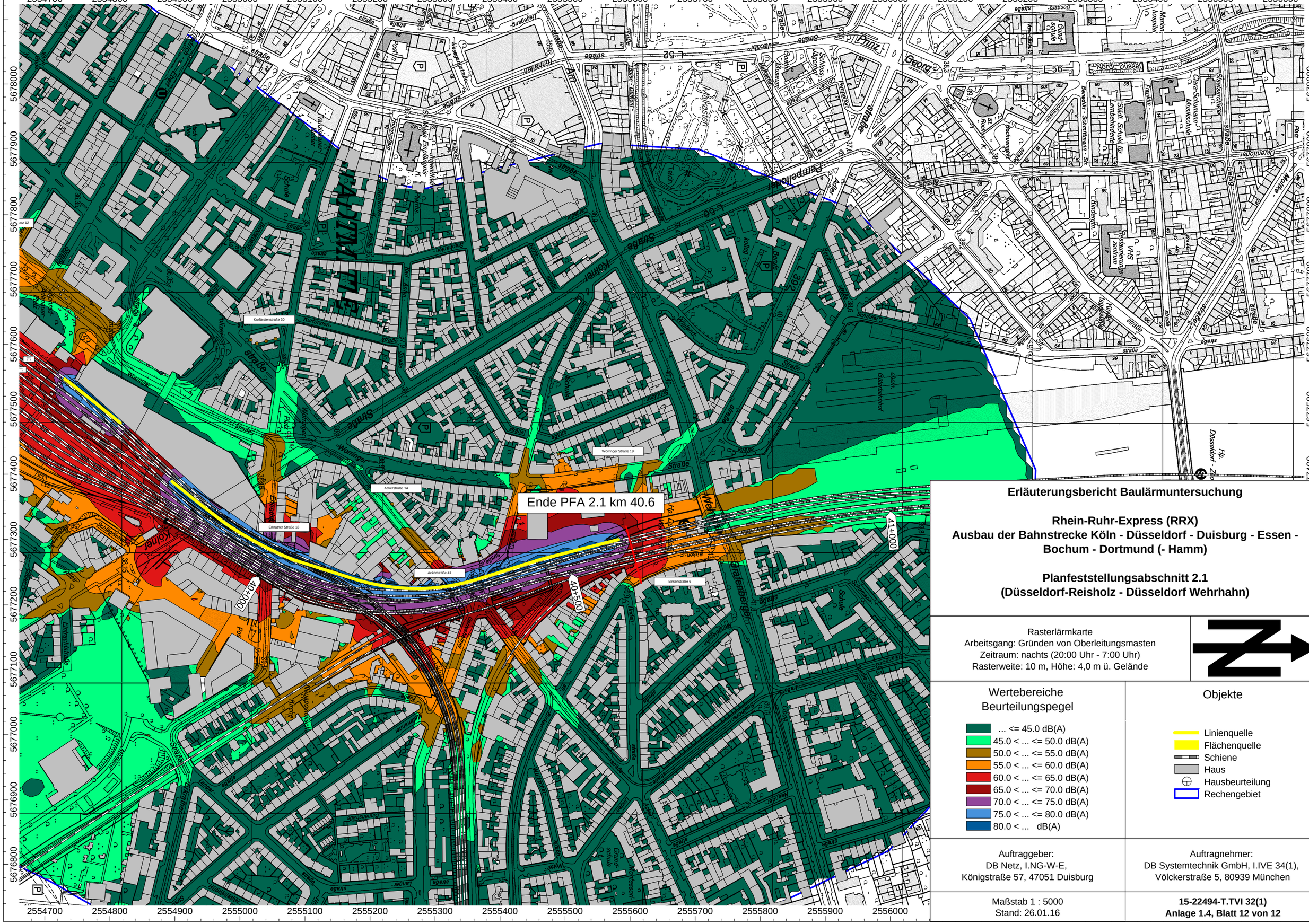
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

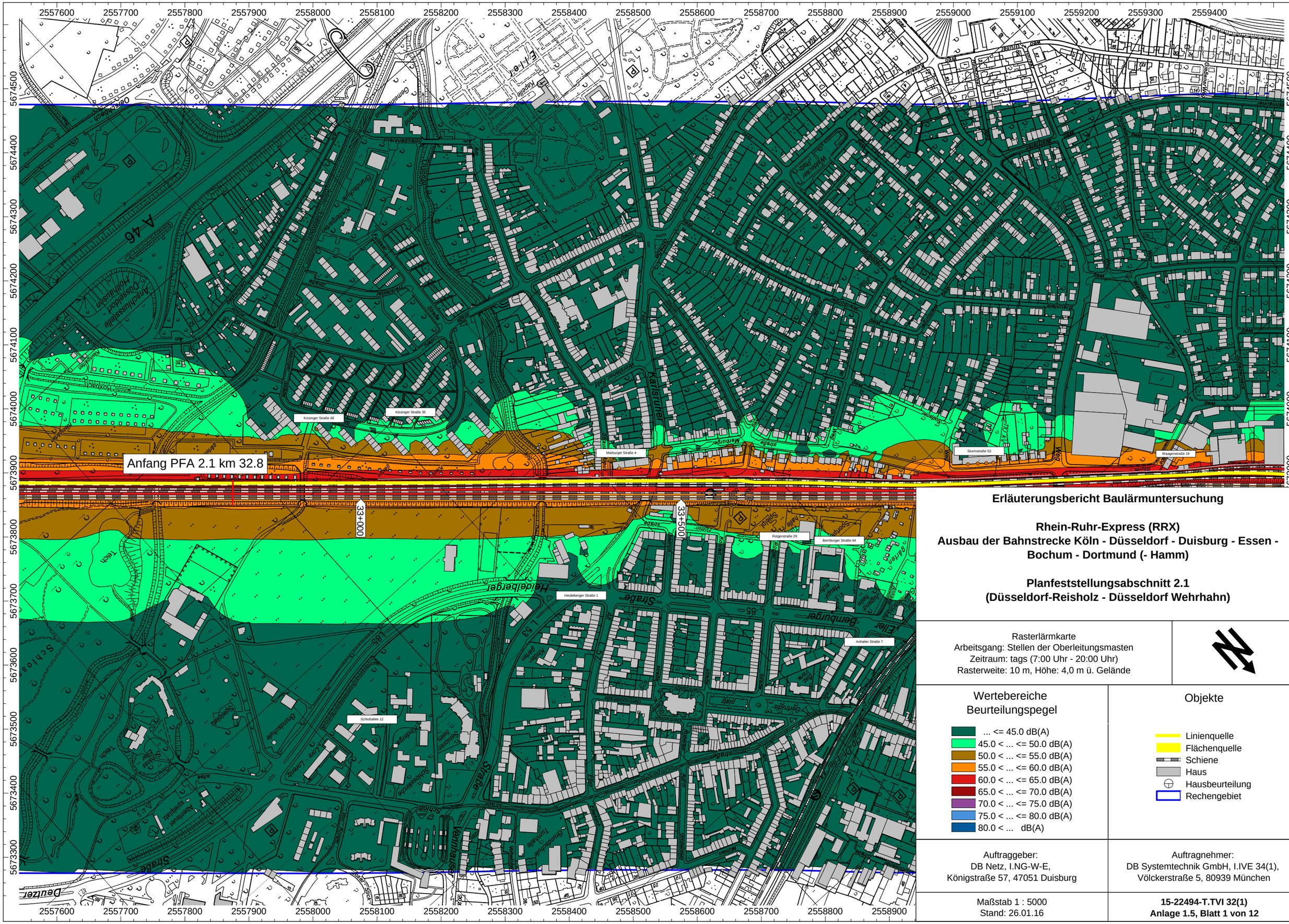
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

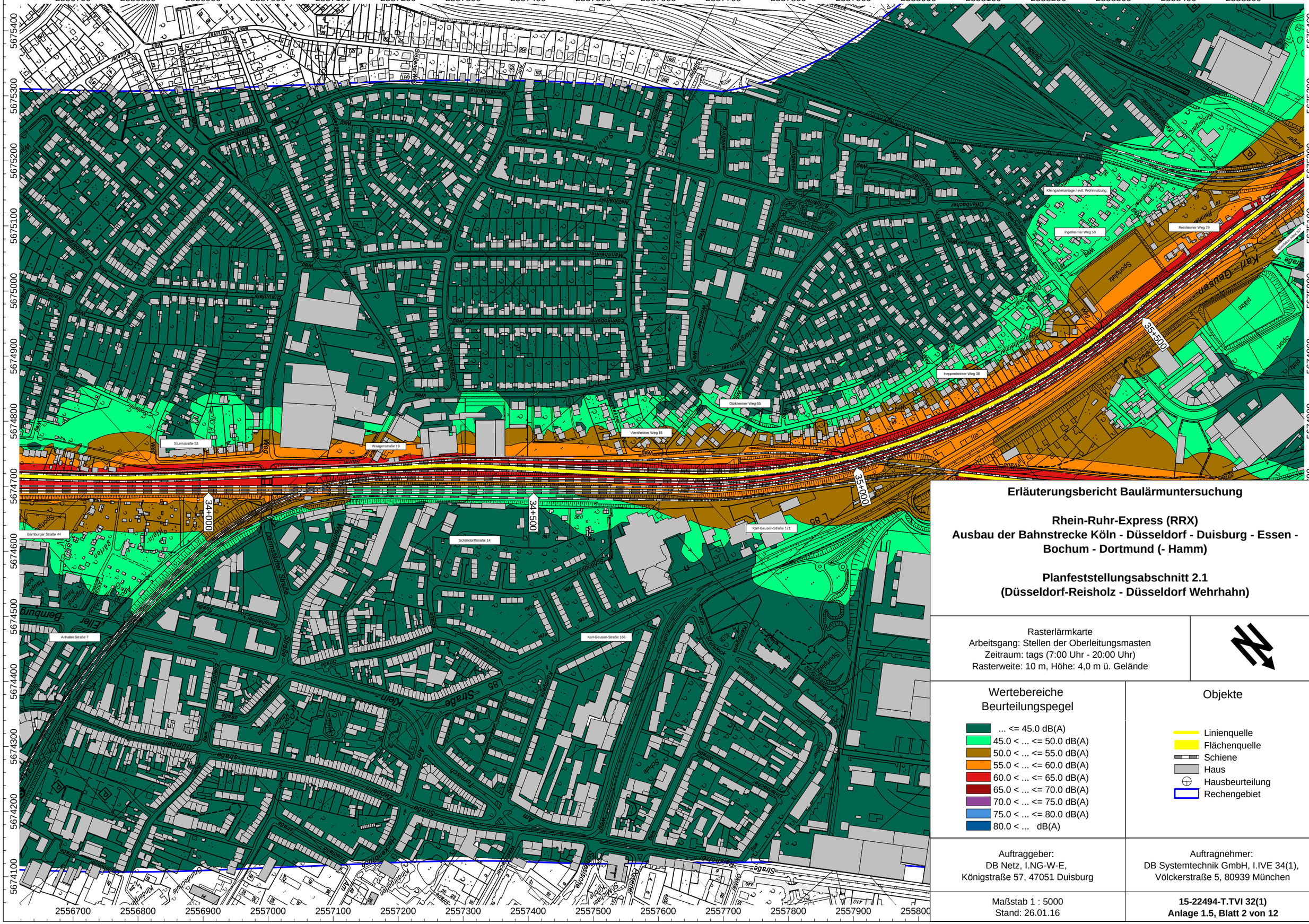
Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 10 von 12


Düsseldorf Hbf
37+500
38+000
40+000
Scheurenstraße 31
Gustav-Poensgen-Straße 33
Harkortstraße 23
Konrad-Adenauer-Platz 12
Bahnhofsgebäude
Ellerstraße 49
Willi-Becker-Allee 8
Ludwig-Erhard-Allee 15
Kurfürstenstraße 30
Worringer Straße 19
Erkrather Straße 18
Werdener Straße
Harkort
Armin
Kölner
Worringer
Kurfürsten
Lessing
Apollinaris
Ellen
Willi-Becker
Ludwig-Erhard
Entlastungsstraße
Entlastungsstraße
Schule
Park
Teich
Kirche
Grundschule
Kindergärten
Lessing-Gymnasium
Internationales Handelszentrum
IHZ
Christus-Kirche
Pfarrei Obergath. Mariä Empfängnis
Mariä Empfängnis-Kirche
Post
Polizei
Feuerwache
Tonhallen-Straße
Jahnstraße
Franz-Jürgens-Straße
Lessingstraße
Lessingplatz
Lessingstraße
Scheurenstraße
Gustav-Poensgen-Straße
Harkortstraße
Konrad-Adenauer-Platz
Ellerstraße
Willi-Becker-Allee
Ludwig-Erhard-Allee
Kurfürstenstraße
Worringer Straße
Erkrather Straße
Werdener Straße
Kölner Straße
Entlastungsstraße
Schlageterplatz
Schlageterplatz
Schlageterplatz


Ende PFA 2.1 km 40.6
40+000
40+500
41+000
Kurfürstenstraße 30
Worringer Straße 19
Ackerstraße 14
Erkrather Straße 18
Ackerstraße 41
Birkenstraße 6
Hp. Düsseldorf - Zo
Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung
Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)
Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)
Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründen von Oberleitungsmasten
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände
Wertebereiche Beurteilungspegel
... <= 45.0 dB(A)
45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
80.0 < ... dB(A)
Objekte
Linienquelle
Flächenquelle
Schiene
Haus
Hausbeurteilung
Rechengebiet
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München
Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16
15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.4, Blatt 12 von 12


Anfang PFA 2.1 km 32.8
33+000
33+500
A 46
Autohof
Anschlussstelle Düsseldorf-Holthausen
Kissinger Straße 48
Kissinger Straße 35
Marburger Straße 4
Sturmstraße 53
Waasemstraße 19
Heidelberger Straße 1
Rötgerstraße 29
Bernburger Straße 44
Anhalter Straße 7
Schloßallee 12
Karlsruher Straße
Heidelberger Straße
Bernburger Straße
Teich
Schloß Eller
Beuthener Spielplatz
Grundschule
Turnhalle
Spielplatz
Sportplatz
Friedhof
Gemeindehaus
Autobahnbrücke
Lärmschutzwand
Lärmschutzwall
Oberbilker Allee
Worringer Straße
Grafenberger Allee
Erkrather Straße
Fürstenplatz
Jülicher Straße
Gerresheimer Straße
Graf-Recke-Straße
Schadowstraße
Corneliusplatz
Corneliusstraße
Friedrichstraße
Immermannstraße
Mühlenstraße
Schulstraße
Kirchplatz
Kirchstraße
Kapelle
Pfarrhaus
Pfarrer-Ey-Platz
Gertrudisplatz
Gertrudisstraße
Gertrudisplatz
Wehrhahn
Wehrhahn-Linie
Wehrhahn-Linie - Tunnel
Wehrhahn-Linie - Tunnel
Wehrhahn-Linie - Tunnel



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Stellen der Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

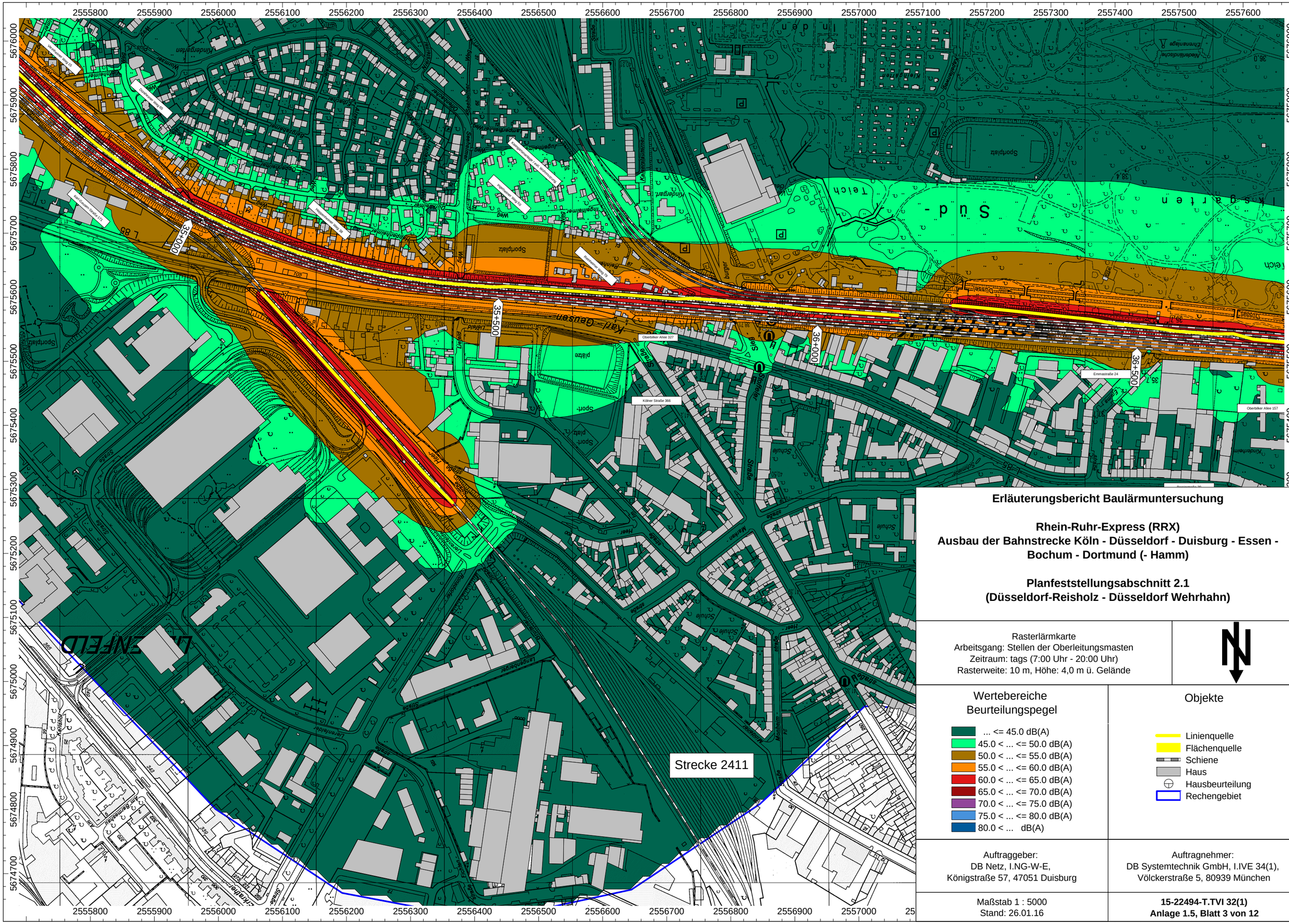
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

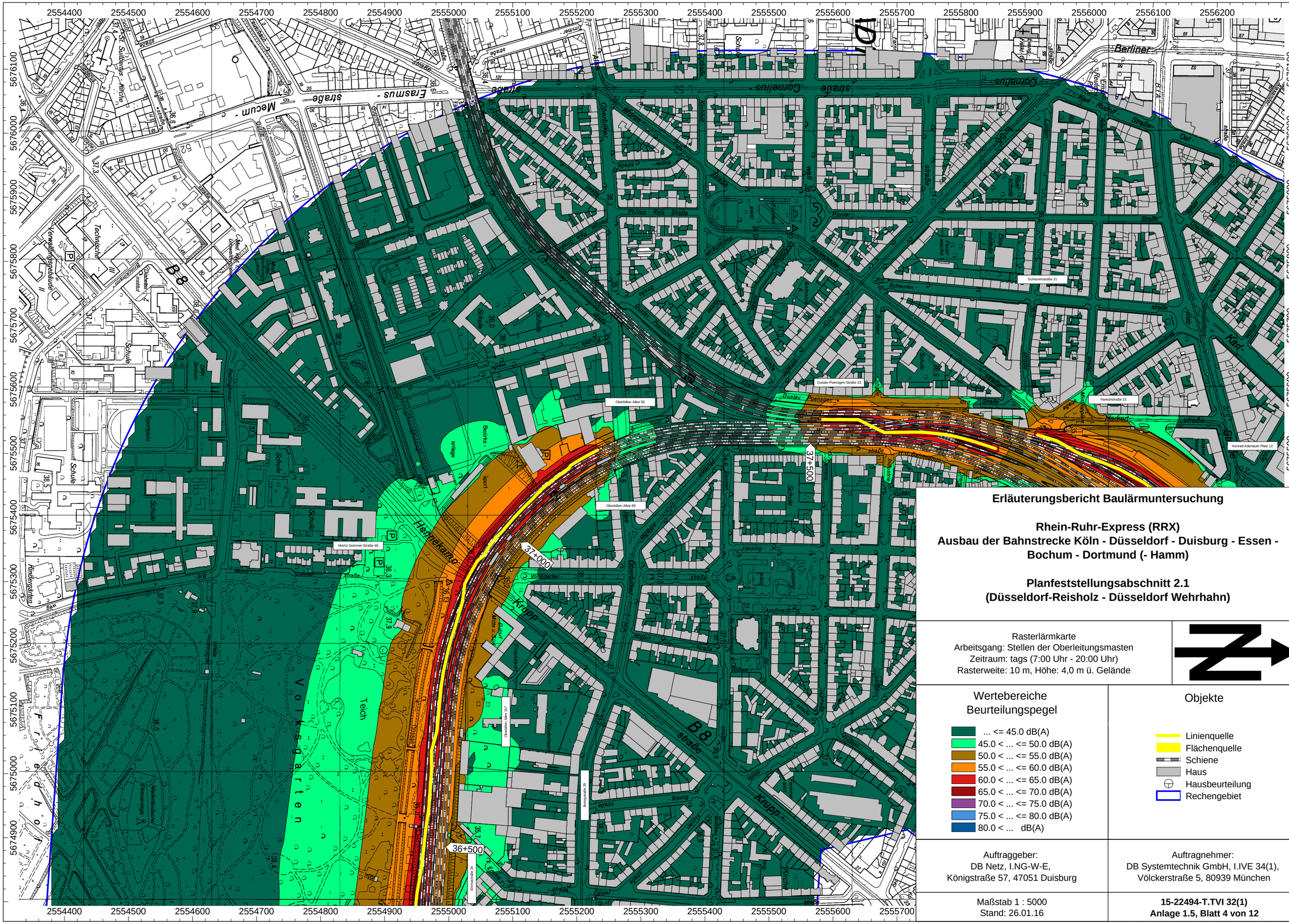
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

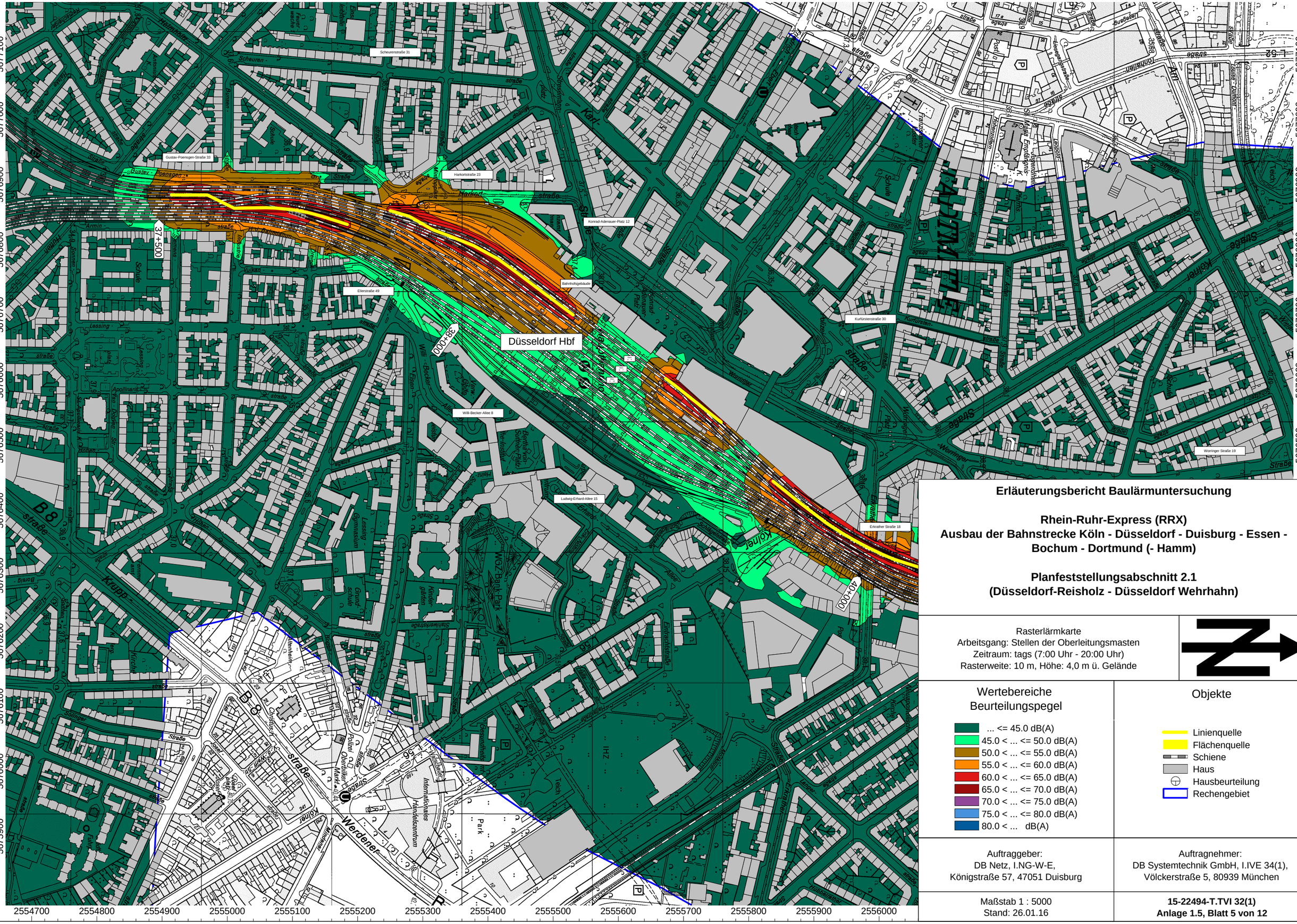
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.5, Blatt 2 von 12


Strecke 2411
35+000
35+500
36+000
36+500
Karl-Geusen-Straße
Oberbilker Allee 327
Kölner Straße 366
Emmastraße 24
Oberbilker Allee 157
Vorzheimer Weg 15
Dohrenkamp Weg 30
Kohlfurther Straße 174
Hasenbaumer Weg 38
Jugendheimer Weg 39
Kohlfurthbrücke Aut. Modernisierung
Hasenbaumer Weg 79
Sportplatz
Tiefbahnhof
Tunnel
Tunnel
Tunnel


2554400
2554500
2554600
2554700
2554800
2554900
2555000
2555100
2555200
2555300
2555400
2555500
2555600
2555700
2555800
2555900
2556000
2556100
2556200
5676100
5676000
5675900
5675800
5675700
5675600
5675500
5675400
5675300
5675200
5675100
5675000
5674900
Scheurenstraße 31
Gustav-Poensgen-Straße 33
Oberbilker Allee 56
Harkortstraße 23
Konrad-Adenauer-Platz 12
Moritz-Sommer-Straße 48
Oberbilker Allee 89
Oberbilker Allee 157
Emmastraße 24
37+000
36+500
B8
Volksgarten
Teich
Hennekamp
Krupp
Markort
Berliner
Karl - Rudolf - Straße Ost
Erasmus - Straße
Mecum - Straße
Cornelius - Straße
Philipp - Reis - Straße
Scheuren -
Gustav - Poensgen -
Pionier -
Heinrich - Hertz - Straße
Oberbilker Allee
Technische Verwaltungsgebäude II
Technische Verwaltungsgebäude III
Schule
Sportplatz
Kindergarten
Kinderheim
Finanzamt
Feuerwache
Polizeipräsidium
Apollinaris
Lessing -
Sonnen -
Armin -
Thurner -
Vulkan -
Redinghoven -
Moritz -
Sommer -
Fürsten -
Jülicher -
Bergstraße 29
Oberbilker Allee 157
Emmastraße 24
Niederländische Emmanlage
Bezirks - sport - anlage
Rad - schule
Real - schule
Ernst - Reuter - Platz
Fürsten - platz
Apollinaris - platz
Lessing - platz
Ernst - Reuter - Allee
Kirchen - straße
Jülicher - straße
Scheuren - straße
Harkort - straße
Pionier - straße
Lessing - straße
Sonnen - straße
Armin - straße
Thurner - straße
Vulkan - straße
Redinghoven - straße
Moritz - Sommer - Straße
Fürsten



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Stellen der Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

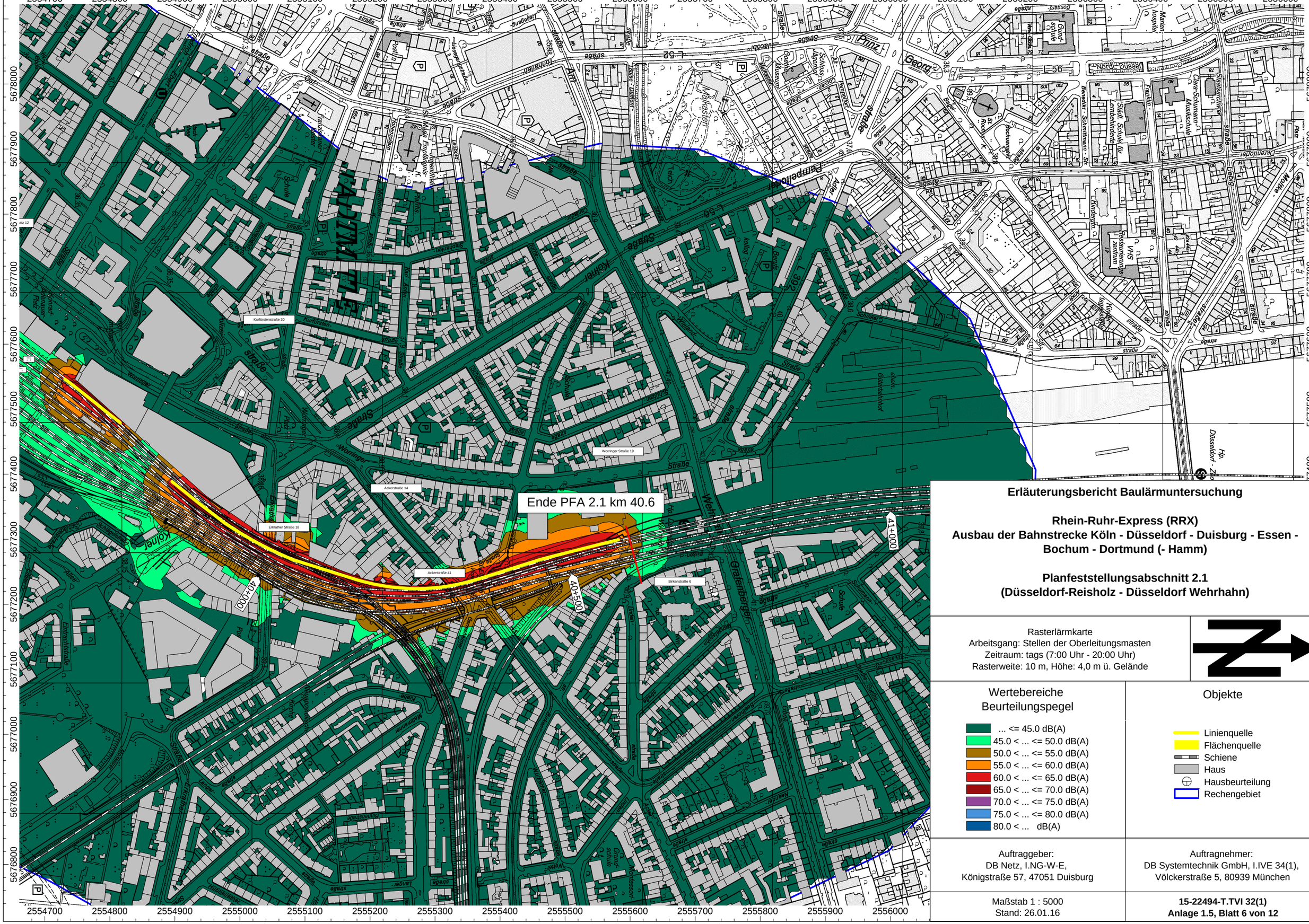
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.5, Blatt 5 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Stellen der Oberleitungsmasten
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

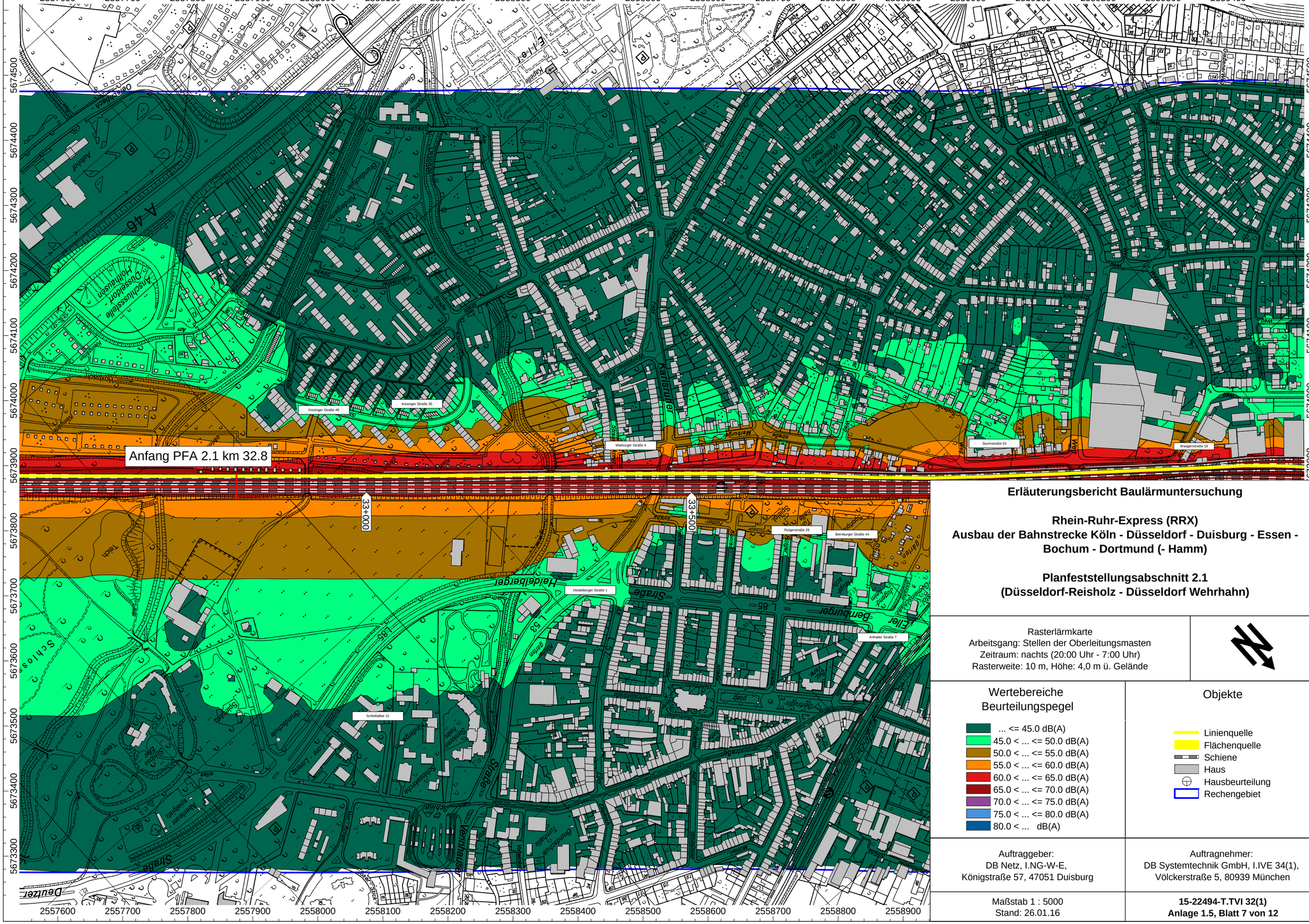
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.5, Blatt 6 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Stellen der Oberleitungsmasten
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

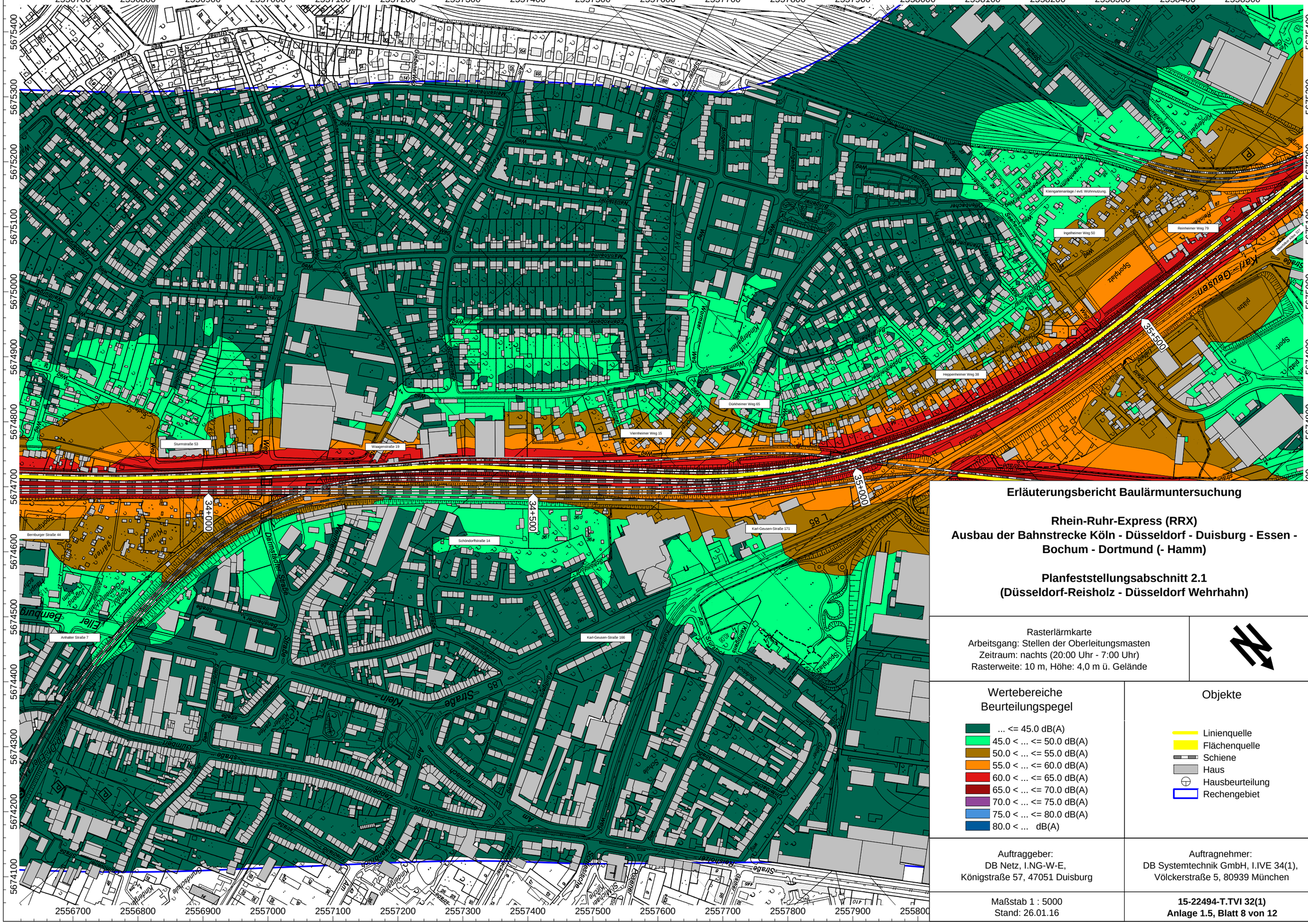
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.5, Blatt 7 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Stellen der Oberleitungsmasten
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

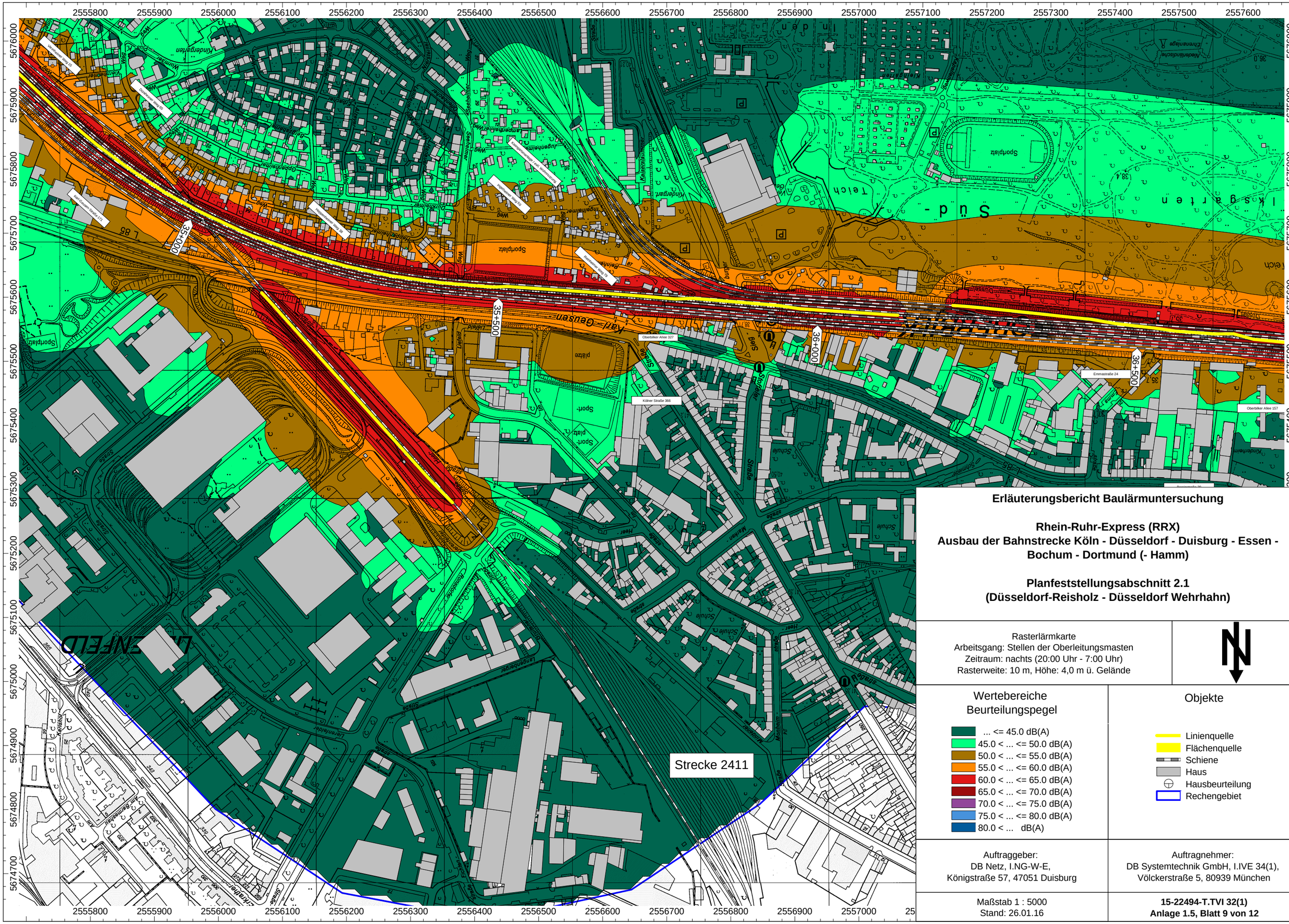
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

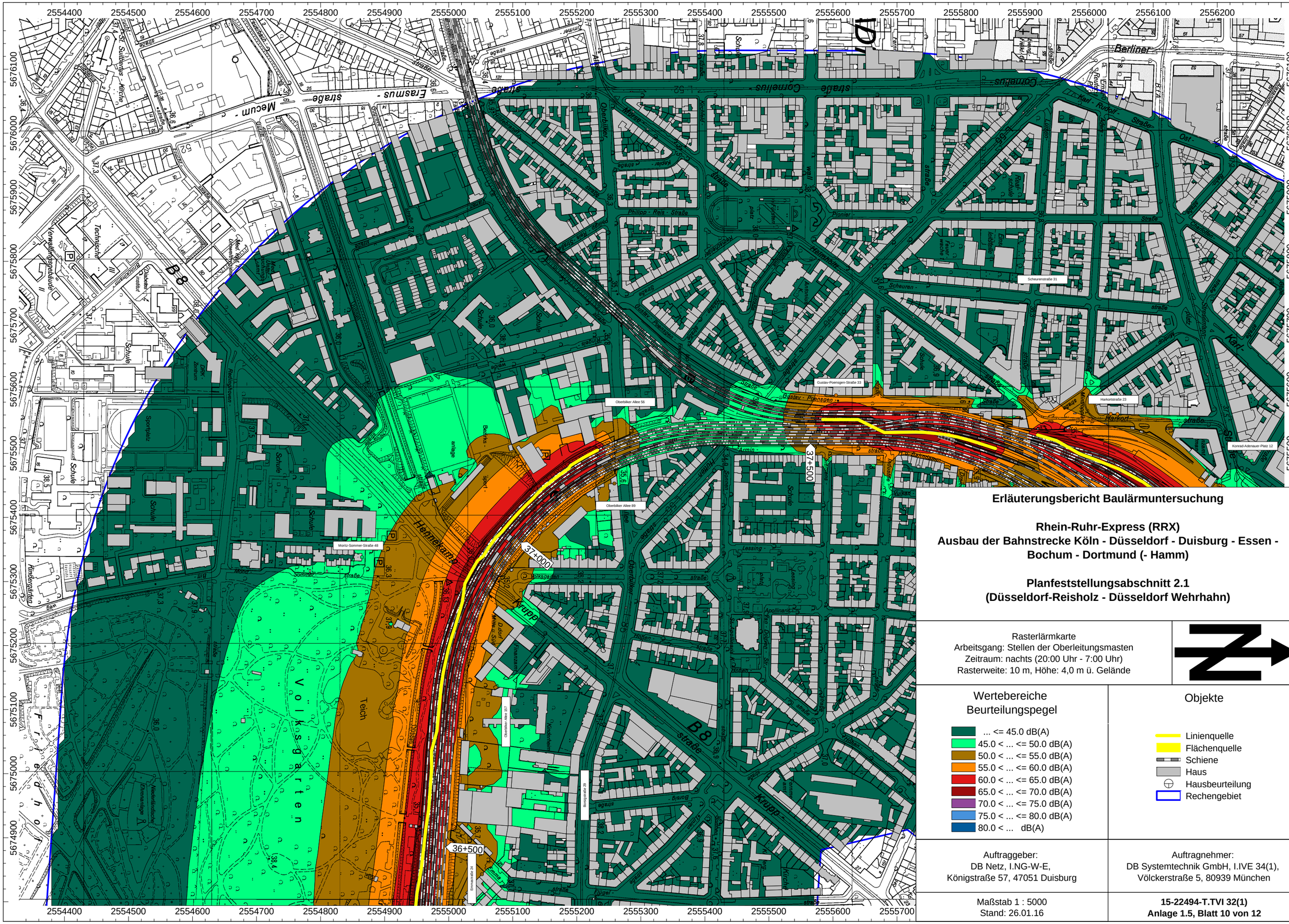
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

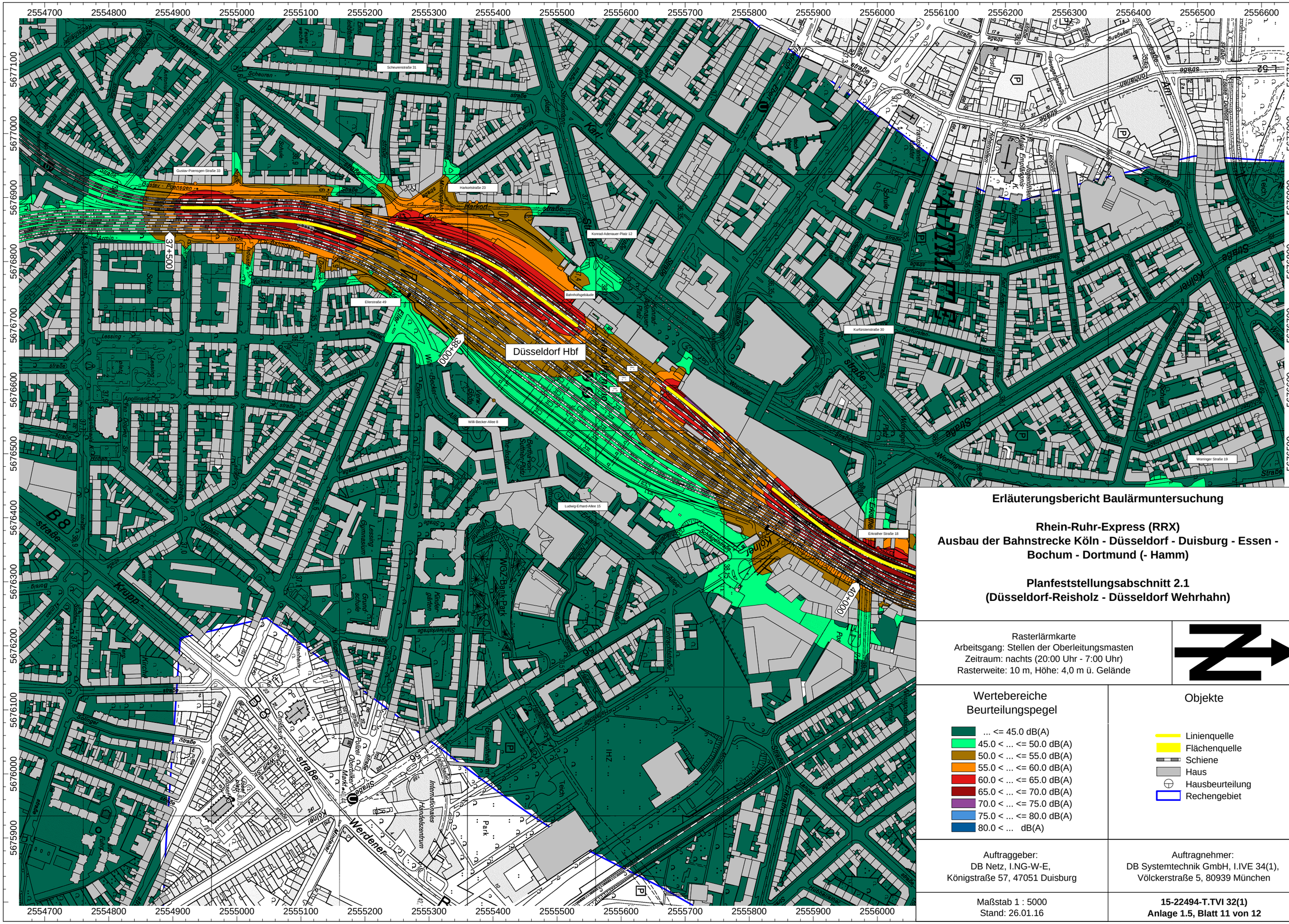
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.5, Blatt 8 von 12


Strecke 2411
35+000
35+500
36+000
36+500
Oberbilker Allee 327
Kölner Straße 366
Emmastraße 24
Oberbilker Allee 157
Karl-Geusen-Straße 117
Hochstraßenrampe Weg 15
Hochstraßenrampe Weg 25
Hochstraßenrampe Weg 35
Hochstraßenrampe Weg 55
Hochstraßenrampe Weg 75
Hochstraßenrampe Weg 85
Sportplatz
Spielplatz
Kleingarten
Teich
Süd-
Gleisanlagen
Rangierbahnhof Düsseldorf-Reisholz
Rangierbahnhof Düsseldorf Wehrhahn
Reisholz
Wehrhahn
Oberbilk
Flingern
Derendorf
Pempelfort
Carlstadt
Stadtmitte
Friedrichstadt
Unterbilk
Hafen
Medienhafen
Zoo
Hbf
Messe
Arena
Rheinpark
Rheinufer
Rheinuferpromenade
Rheinuferbahn
Rheinuferbahnhof
Rheinuferbahnhofstraße
Rheinuferbahnhofstraße
Rheinuferbahnhofstraße


2554400
2554500
2554600
2554700
2554800
2554900
2555000
2555100
2555200
2555300
2555400
2555500
2555600
2555700
2555800
2555900
2556000
2556100
2556200
5676100
5676000
5675900
5675800
5675700
5675600
5675500
5675400
5675300
5675200
5675100
5675000
5674900
Oberbilker Allee 56
Gustav-Poensgen-Straße 33
Scheurenstraße 31
Harkortstraße 23
Konrad-Adenauer-Platz 12
Oberbilker Allee 89
Moritz-Sommer-Straße 48
Oberbilker Allee 157
Bonnerstraße 29
Emmastraße 24
37+000
36+500
Volksgarten
Teich
Hafen
Hochbahnsteig
Gleis
Weiche
Signal
Schule
Kirche
Sportplatz
Kindergarten
Krupp
Markort
Berliner
Karl-Rudolf-Straße
Philipp-Reis-Straße
Pionier-
Scheuren-
Gustav-Poensgen-
Harkortstraße
Oberbilker Allee
Moritz-Sommer-Straße
Hermann-Heinrich-Straße
Erasmus-Straße
Mecum-
Cornelius-
Lessing-
Apollinaris-
Vulkan-
Sommer-
Thurner-
Armin-
Hohen-
Pionier-
Scheuren-
Gustav-Poensgen-
Harkortstraße
Oberbilker Allee
Moritz-Sommer-Straße
Hermann-Heinrich-Straße
Erasmus-Straße
Mecum-
Cornelius-
Lessing-
Apollinaris-
Vulkan-
Sommer-
Thurner-
Armin-
Hohen-
B 8
Technische Verwaltungsgebäude II
Technische Verwaltungsgebäude III
Verwaltungsgebäude
Werkstatt
Tankstelle
Feuerwache
Polizeiinspektion
Ordnungsamt
Med. Untersuchungsstelle
Arbeitsmed. Dienst
Ärztl. Untersuchungsstelle
Ordnungsamt
Polizeiinspektion
Feuerwache
Tankstelle
Werkstatt
Verwaltungsgebäude
Technische Verwaltungsgebäude
Kirche
Schule
Sportplatz
Kindergarten
Krupp
Markort
Berliner
Karl-Rudolf-Straße
Philipp-Reis-Straße
Pionier-
Scheuren-
Gustav-Poensgen-
Harkortstraße
Oberbilker Allee
Moritz-Sommer-Straße
Hermann-Heinrich-Straße
Erasmus-Straße
Mecum-
Cornelius-
Lessing-
Apollinaris-
Vulkan-
Sommer-
Thurner-
Armin-
Hohen-
B 8
Volksgarten
Teich
Hafen
Hochbahnsteig
Gleis
Weiche
Signal
Schule
Kirche



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Stellen der Oberleitungsmasten
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

N

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

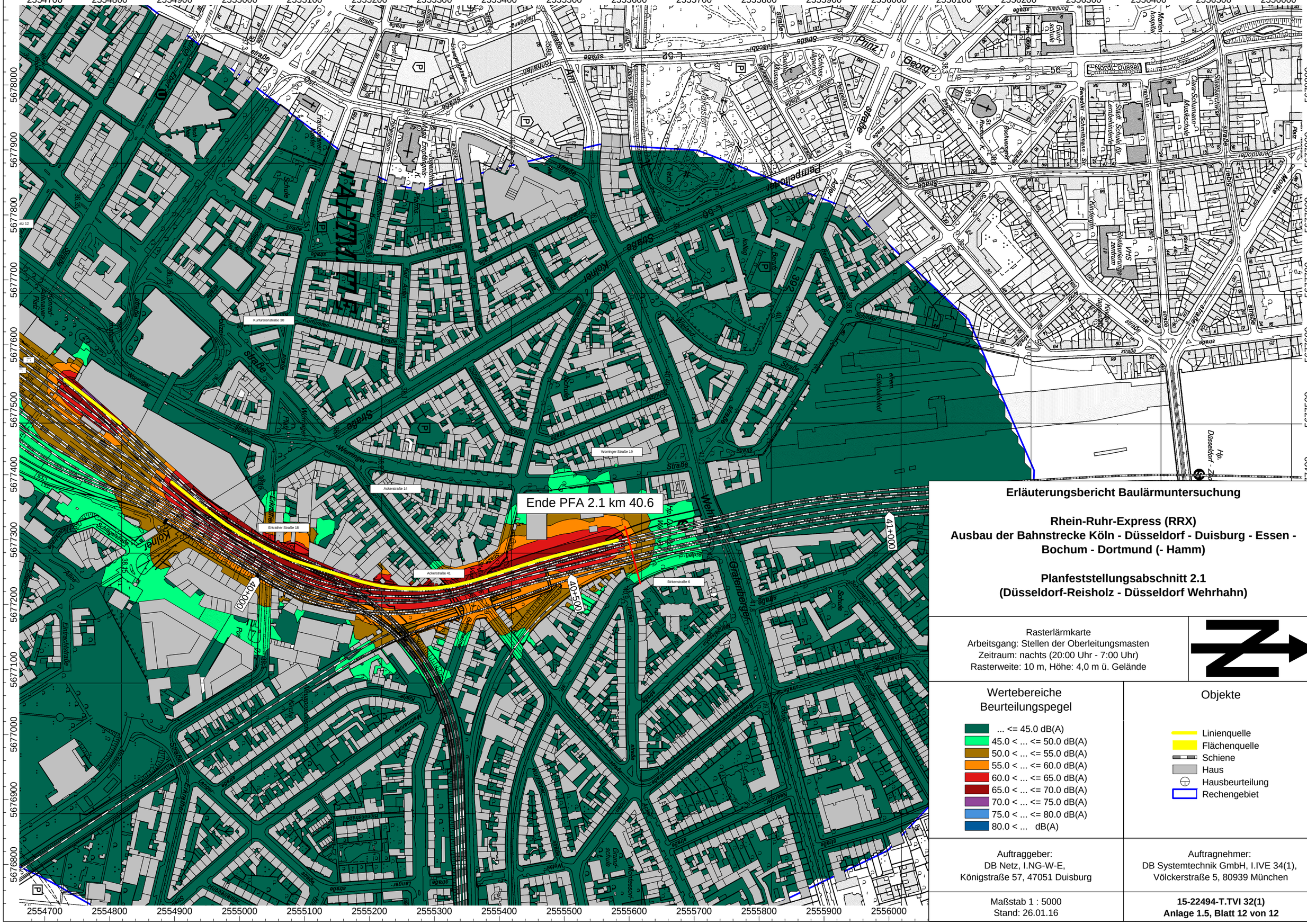
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

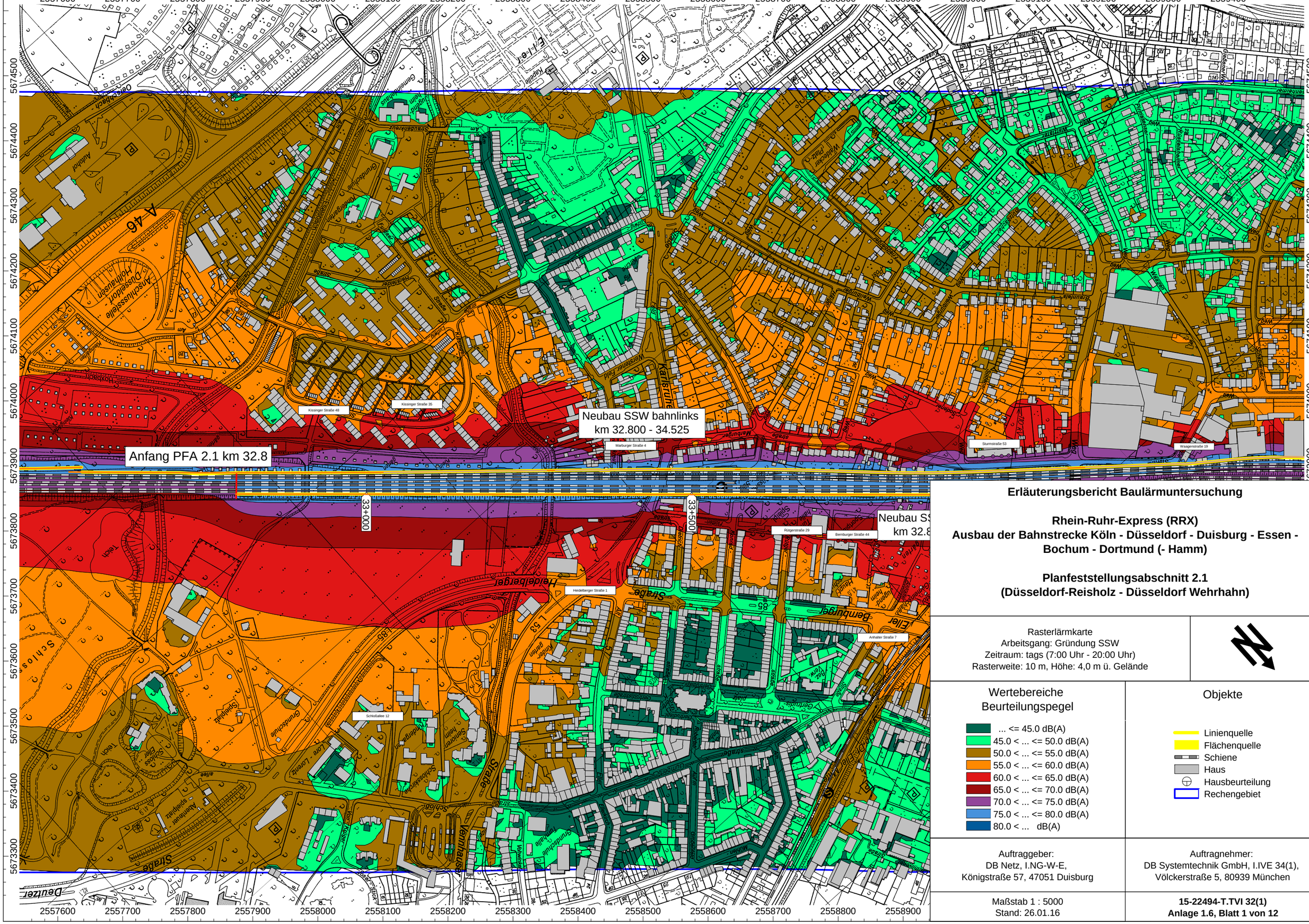
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.5, Blatt 11 von 12


Ende PFA 2.1 km 40.6
40+000
41+000
Kurfürstenstraße 30
Werringer Straße 19
Ackerstraße 14
Erkrather Straße 18
Ackerstraße 41
Birkenstraße 6
Hp. Düsseldorf - Zoo
Hbf
Prinz Georg
Graf-Adolf-Straße
Corneliusstraße
Schadowstraße
Jacobistraße
Bastionstraße
Ellerstraße
Kölner Straße
Werringer Straße
Wehrhahn
Graf-Recke-Straße
Grafenberger Allee
Heinrich-Heine-Allee
Fischerstraße
Mühlenstraße
Bleichstraße
Lorettostraße
Lindenstraße
Hüttenstraße
Hubbelrather Straße
Eintrachtstraße
Schlägelstraße
Kölner Straße
Ackerstraße
Werringer Straße
Erkrather Straße
Graf-Adolf-Platz
Heinrich-Heine-Platz
Corneliusplatz
Jacobiplatz
Worringer Platz
Kirchplatz
Schule
Kirche
Teich
Polizei
Post
Parkhaus
Justizzentrum
Nordpark
Hofgarten
Schloss Jägerhof
Stadt. Schule für Lernbehinderte
Franklin-Schule
Clara-Schumann-Musikschule
Staatsarchiv
Nord-Dussel
Gymnasium
Gesamtschule
Kinderklinik
Rheinisches Landesmuseum für Naturkunde
Rheinisches Landesmuseum für Volkskunde
Stadtmuseum
Kunstmuseum
Kunstsammlung
Kunstakademie
Marien hospital
Rochuskirche
Rochuskloster
Rochusmarkt
Rochusstraße
Rochusplatz
Rochusbrücke
Rochusstraße
Rochusstraße
Rochusstraße



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 1 von 12

Neubau SSW bahnlinks
km 34.505 - 35.834

Neubau SSW bahnlinks außen
km 34.525 - 34.968
Neubau SSW bahnlinks innen
km 34.505 - 35.834

Neubau SSW bahnrechts
km 32.800 - 34.068

Neubau SSW bahnrechts
km 34.176 - 34.511

Neubau SSW bahnrechts außen
km 34.511 - 35.043
Neubau SSW bahnrechts innen
km 34.498 - 35.020

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 2 von 12

Neubau SSW bahnlinks außen
km 34.525 - 34.968
Neubau SSW bahnlinks innen
km 34.505 - 35.834

Neubau SSW bahnlinks
km 34.505 - 35.834

Neubau SSW bahnrechts außen
km 34.511 - 35.043
Neubau SSW bahnrechts innen
km 34.598 - 35.020

Neubau SSW bahnrechts
km 35.449 - 37.176

Strecke 2411

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 3 von 12

Neubau SSW bahnlinks
km 36.645 - 37.186

Neubau SSW bahnrechts
km 35.449 - 37.176

Neubau SSW bahnlinks
km 37.300 - 37.743

Neubau SSW bahnrechts
km 37.344 - 37.590

Neubau SSW bahnlinks
km 37.820 - 38.104

36+500

37+000

37+

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

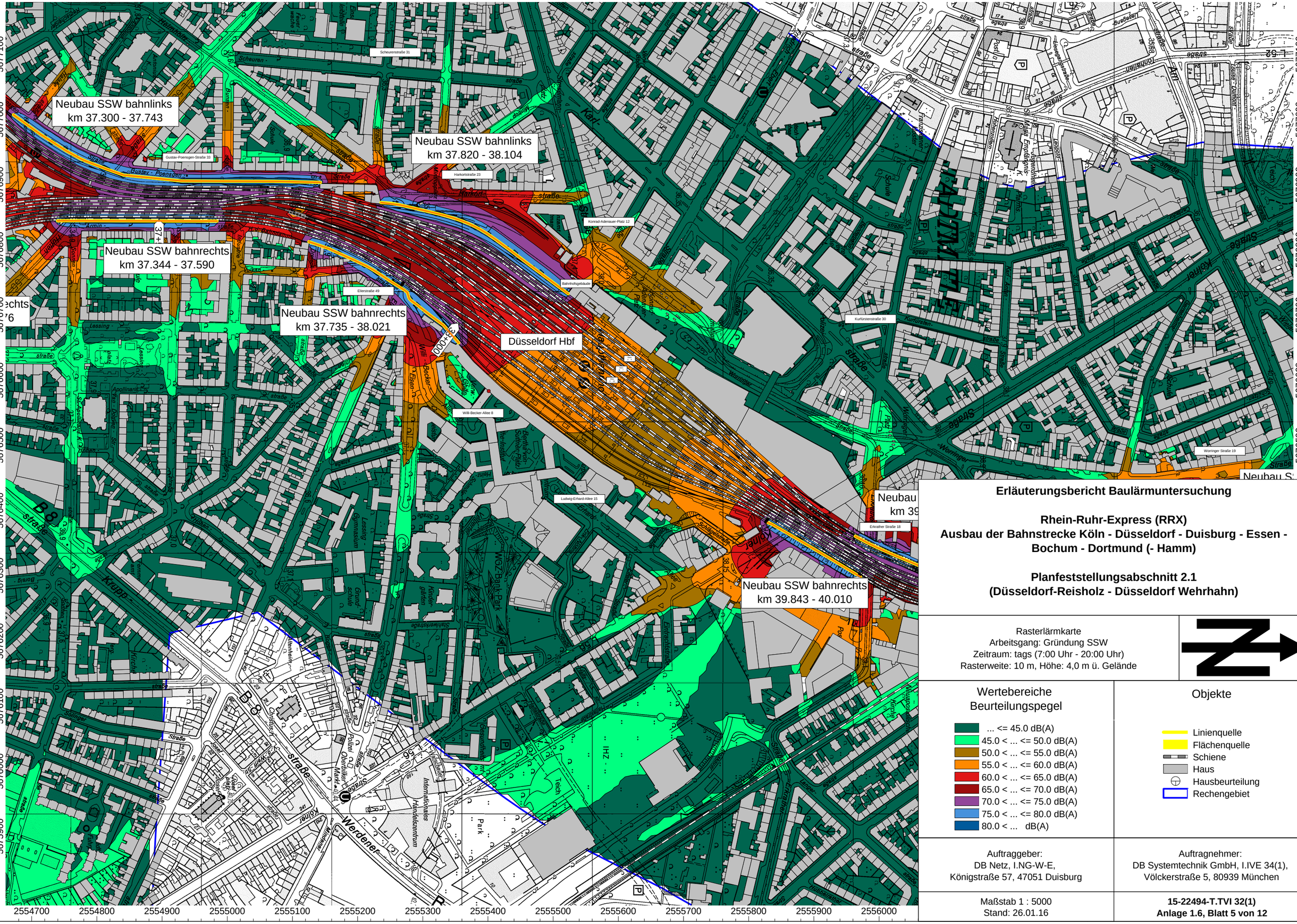
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 4 von 12


Neubau SSW bahnlinks
km 37.300 - 37.743
Neubau SSW bahnlinks
km 37.820 - 38.104
Neubau SSW bahnrechts
km 37.344 - 37.590
Neubau SSW bahnrechts
km 37.735 - 38.021
Düsseldorf Hbf
Neubau SSW bahnrechts
km 39.843 - 40.010
Scheurenstraße 31
Gustav-Poensgen-Straße 33
Harkortstraße 23
Konrad-Adenauer-Platz 12
Bahnhofsgebäude
Ellerstraße 49
Willi-Becker-Allee 8
Ludwig-Erhard-Allee 15
Erkrather Straße 18
Kurfürstenstraße 30
Worringer Straße 19
Neubau S
37+300
38+000
Hauptbahnhof
Schule
Grundschule
Kinder garten
Lessing Gymnasium
Apollinaris
Teich
Park
Internationales Handelszentrum
IHZ
Christus-Kirche
Polizei
Ostwall
Markt
Tunnel
Brücke
Tankstelle
Post
Kirche
Kloster
Friedhof
Sportplatz
Hallenbad
Bibliothek
Rathaus
Museum
Theater
Kaufhaus
Parkhaus
Tiefgarage
Fußgängerzone
Haltestelle
Straßenbahn
Bushaltestelle
Fernbahnhof
Gleis
Weiche
Signal
Oberleitungsmast
Schienenstoß
Gleissperre
Prellbock
Weichenheizung
Gleisbremse
Gleisende
Gleisabschluss
Gleisdrehscheibe
Gleisschleife
Gleisverbindung
Gleiskreuzung
Gleiswechsel
Gleisanschluss
Gleisbogen
Gleisneigung
Gleisgefälle
Gleisanstieg
Gleisabstand
Gleisbreite
Gleislänge
Gleisnummer
Gleisbezeichnung
Gleisbeschreibung
Gleisbeschaffenheit
Gleisbeschädigung
Gleisbeschädigungsart
Gleisbeschädigungsgrad
Gleisbeschädigungsursache
Gleisbeschädigungsbeginn
Gleisbeschädigungsende
Gleisbeschädigungsdauer
Gleisbeschädigungsfolge
Gleisbeschädigungsmaßnahme
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmeende
Gleisbeschädigungsmaßnahmedauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmefolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmeart
Gleisbeschädigungsmaßnahmegrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmeursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschreibung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschaffenheit
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsgrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsbeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsdauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsfolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahme
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmedauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmefolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmegrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschreibung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschaffenheit
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsgrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsbeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsdauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsfolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahme
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmedauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmefolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmegrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschreibung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschaffenheit
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsgrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsbeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsdauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsfolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahme
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmedauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmefolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmegrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschreibung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschaffenheit
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsgrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsbeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsdauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsfolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahme
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmedauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmefolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmegrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschreibung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschaffenheit
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsgrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsbeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsdauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsfolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahme
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmedauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmefolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmegrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschreibung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschaffenheit
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsgrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsbeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsdauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsfolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahme
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmedauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmefolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmegrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmeursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschreibung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschaffenheit
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigung
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsart
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsgrad
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsursache
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsbeginn
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsende
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsdauer
Gleisbeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsmaßnahmebeschädigungsfolge
Gleisbeschädigungsmaßnahmeb

Neubau SSW bahnlinks
km 40.384 - 40.711

Ende PFA 2.1 km 40.6

Neubau SSW bahnlinks
km 39.970 - 40.173

Neubau SSW bahnrechts
km 39.843 - 40.010

Neubau SSW bahnrechts
km 40.582 - 40.722

Neubau SSW bahnrechts
km 40.375 - 40.520

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

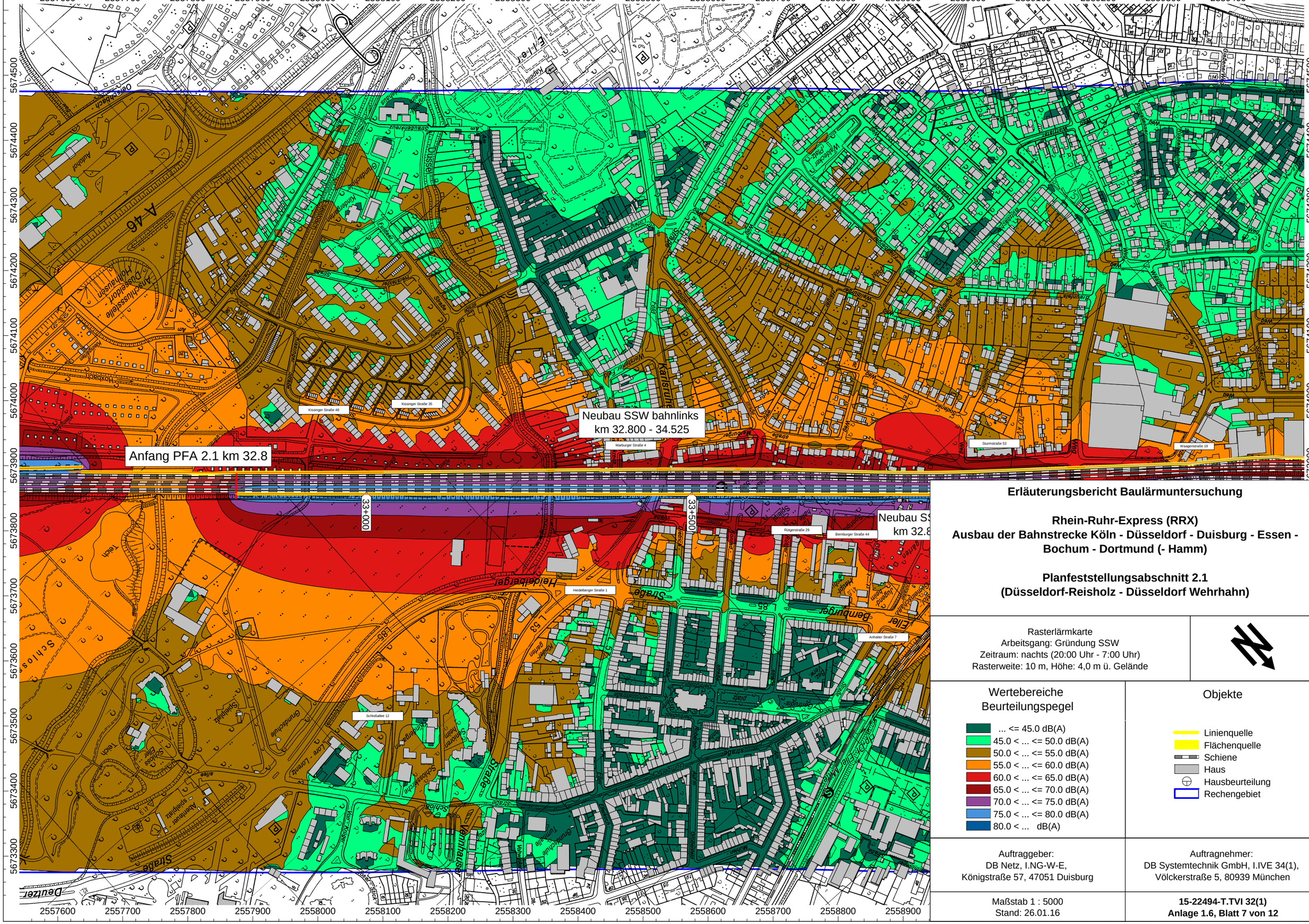
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 6 von 12


Anfang PFA 2.1 km 32.8
Neubau SSW bahnlinks
km 32.800 - 34.525
Neubau SS
km 32.8
33+000
33+500
A 46
Kissinger Straße 48
Kissinger Straße 35
Marburger Straße 4
Sturmstraße 53
Wiesenstraße 19
Heidelberger Straße 1
Rötgerstraße 29
Bernburger Straße 44
Anhalter Straße 7
Schloßallee 12
Karlsruher Straße
Heidelberger Straße
Bernburger Straße
Deutzer Straße
Schloss Eller
Anschlussstelle Düsseldorf Holthausen
Hoxbogen
Teich
Grundschule
Spielplatz
Abenteuerspielplatz
Gemeindehaus
Stauderstraße
Wildenhain Platz
Eller Park
Eller Kirche
Eller Markt
Eller Bahnhof
Eller Mitte
Eller Süd
Eller Nord
Eller Ost
Eller Süd
Eller Nord
Eller Ost
Eller Süd
Eller Nord
Eller Ost

Neubau SSW bahnlinks
km 34.505 - 35.834

Neubau SSW bahnlinks außen
km 34.525 - 34.968
Neubau SSW bahnlinks innen
km 34.505 - 35.834

Neubau SSW bahnrechts
km 32.800 - 34.068

Neubau SSW bahnrechts
km 34.176 - 34.511

Neubau SSW bahnrechts außen
km 34.511 - 35.043
Neubau SSW bahnrechts innen
km 34.498 - 35.020

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 8 von 12

Neubau SSW bahnlinks außen
km 34.525 - 34.968
Neubau SSW bahnlinks innen
km 34.505 - 35.834

Neubau SSW bahnlinks
km 34.505 - 35.834

SSW bahnrechts außen
34.511 - 35.043
W bahnrechts innen
198 - 35.020

Neubau SSW bahnrechts
km 35.449 - 37.176

Strecke 2411

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 9 von 12

Neubau SSW bahnlinks
km 36.645 - 37.186

Neubau SSW bahnrechts
km 35.449 - 37.176

Neubau SSW bahnlinks
km 37.300 - 37.743

Neubau SSW bahnrechts
km 37.344 - 37.590

Neubau SSW bahnlinks
km 37.820 - 38.104

Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

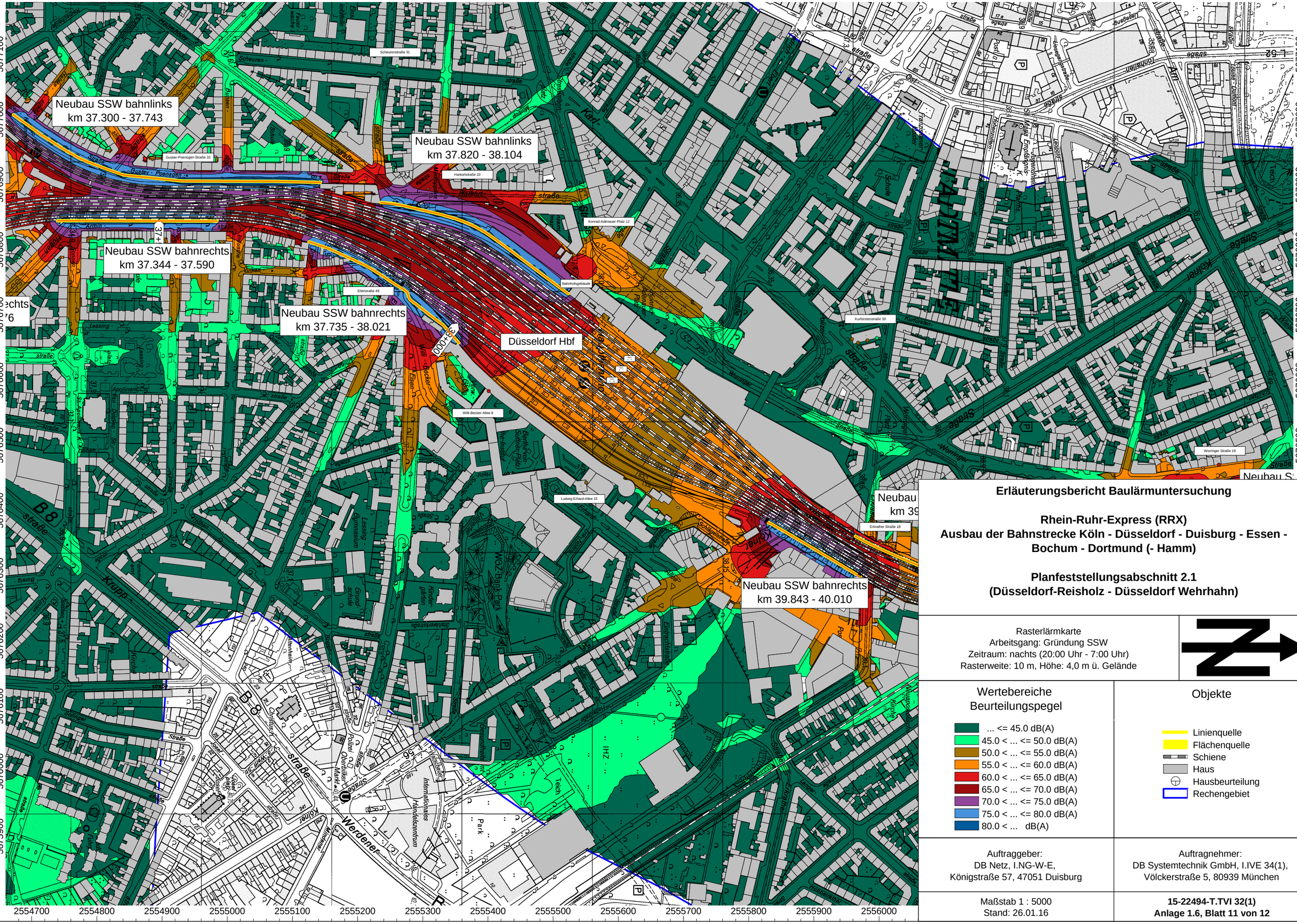
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 10 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

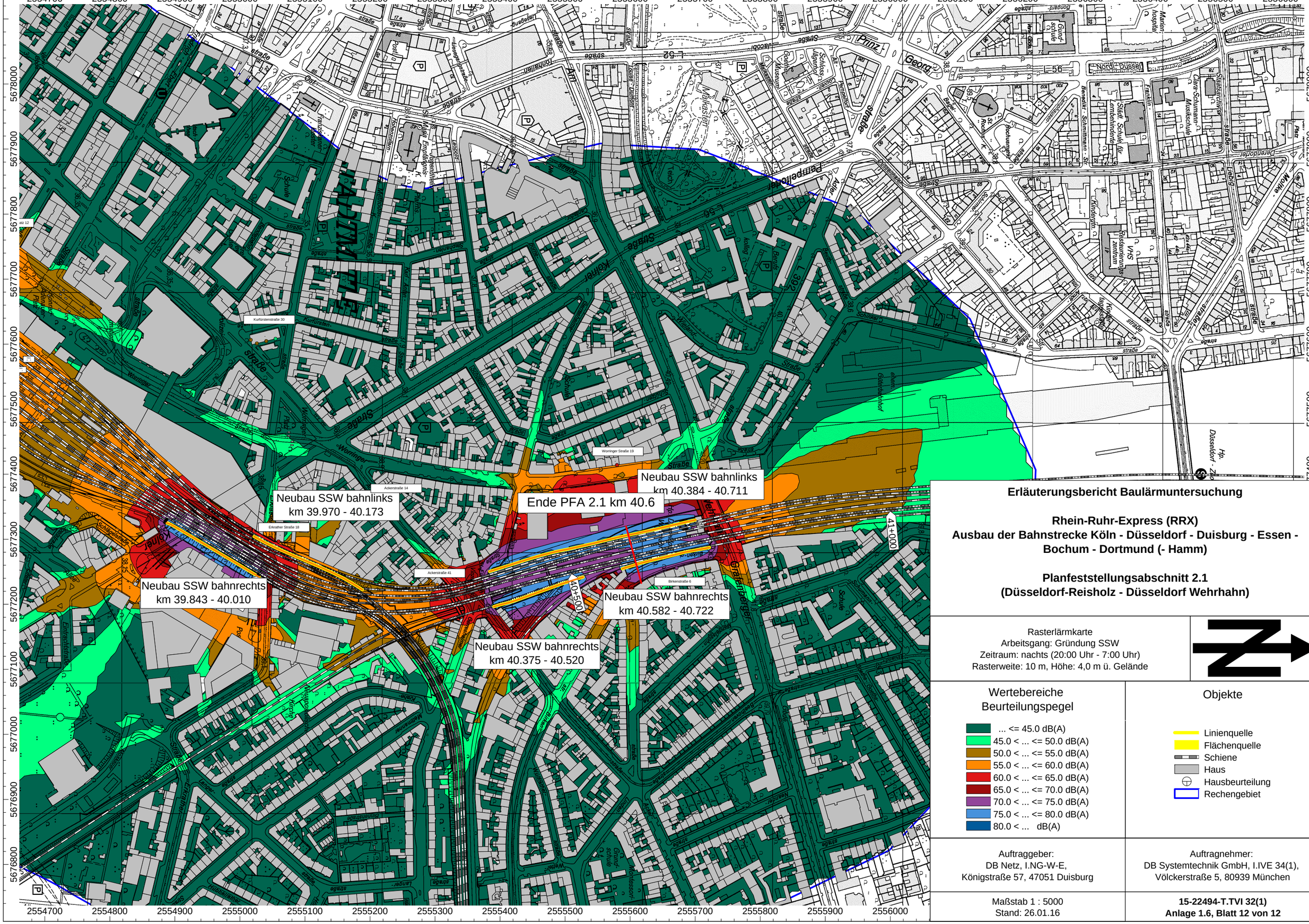
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 11 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Gründung SSW
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 7:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

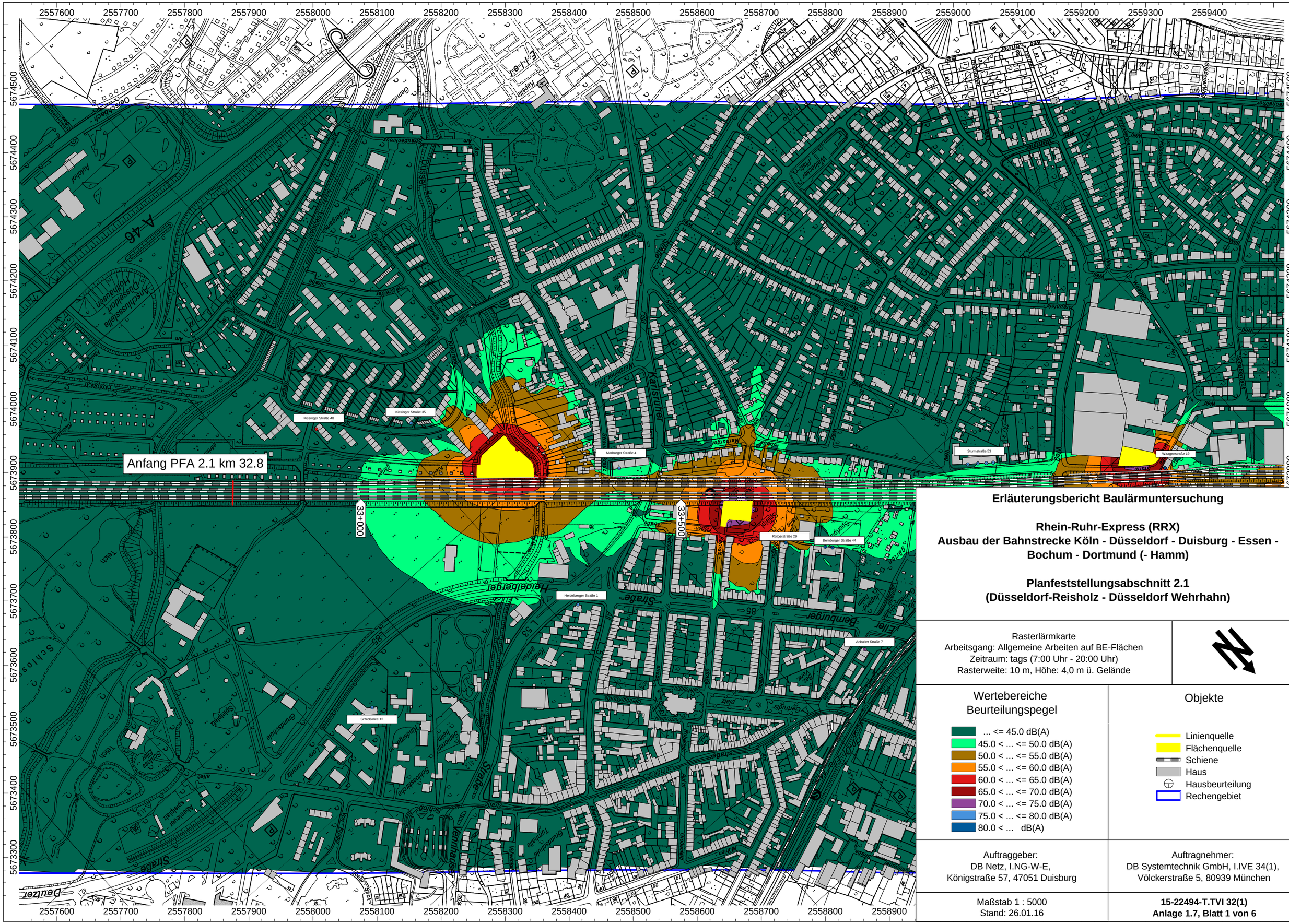
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.6, Blatt 12 von 12



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

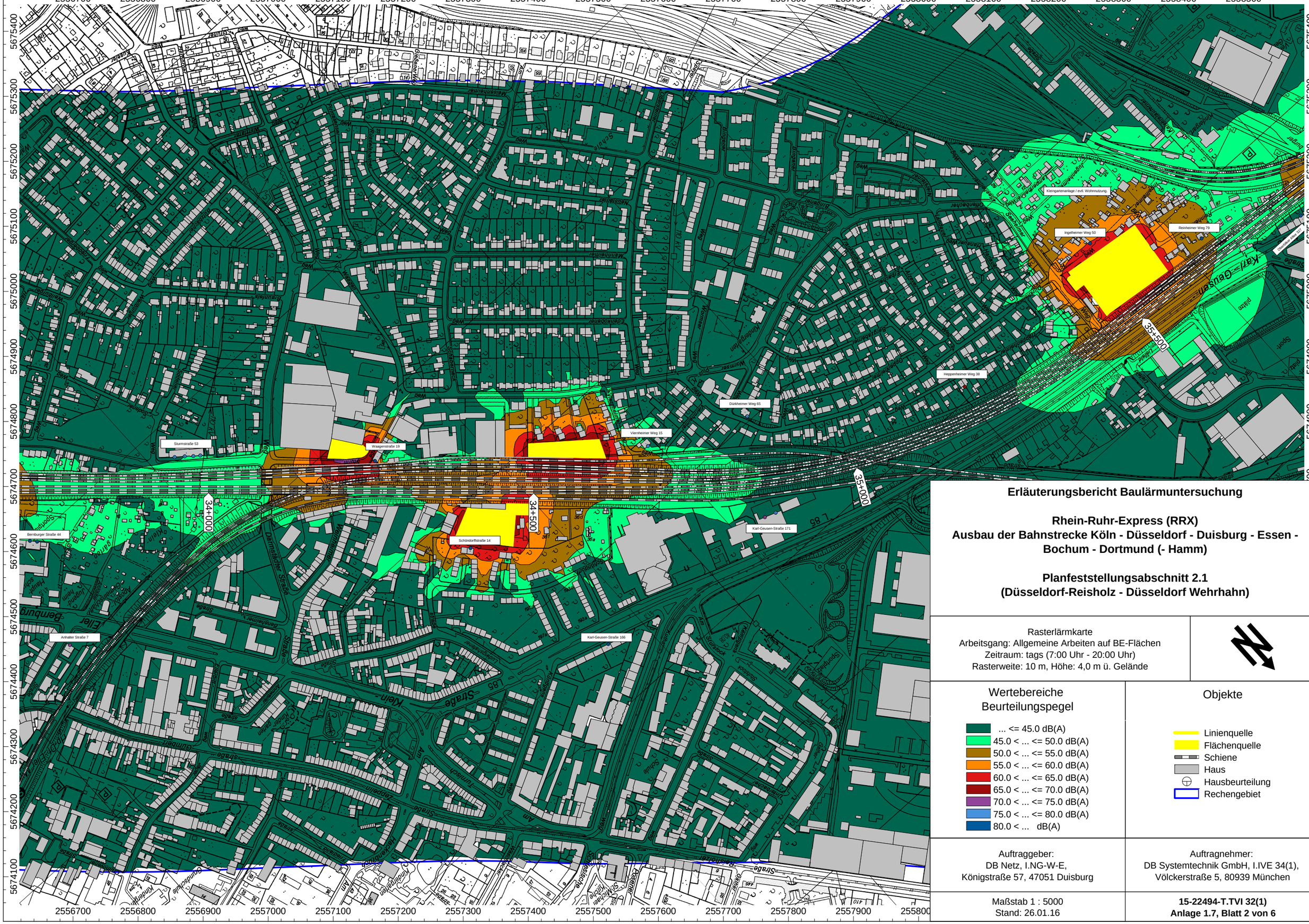
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.7, Blatt 1 von 6



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

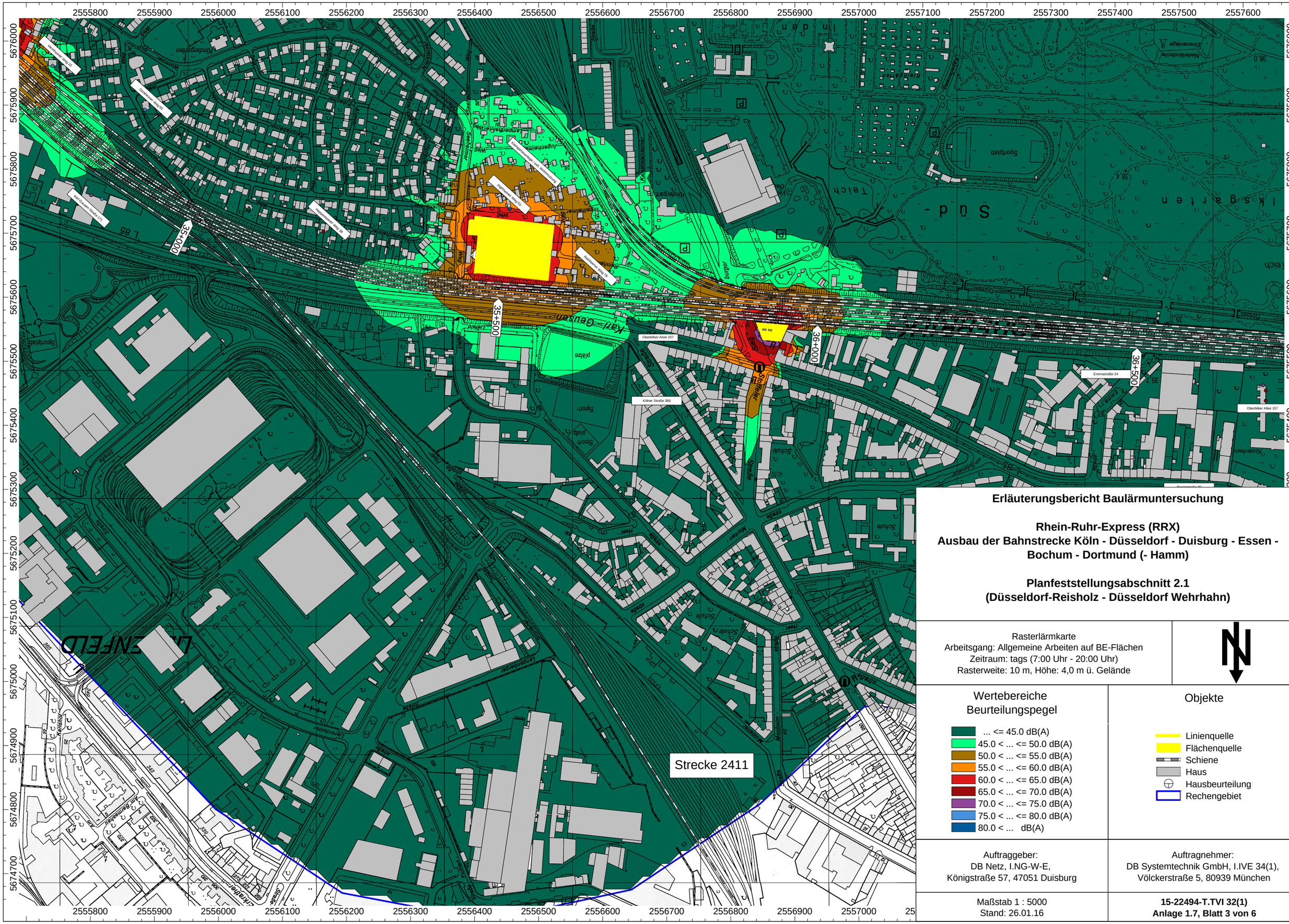
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.7, Blatt 2 von 6



Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung

Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)

Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

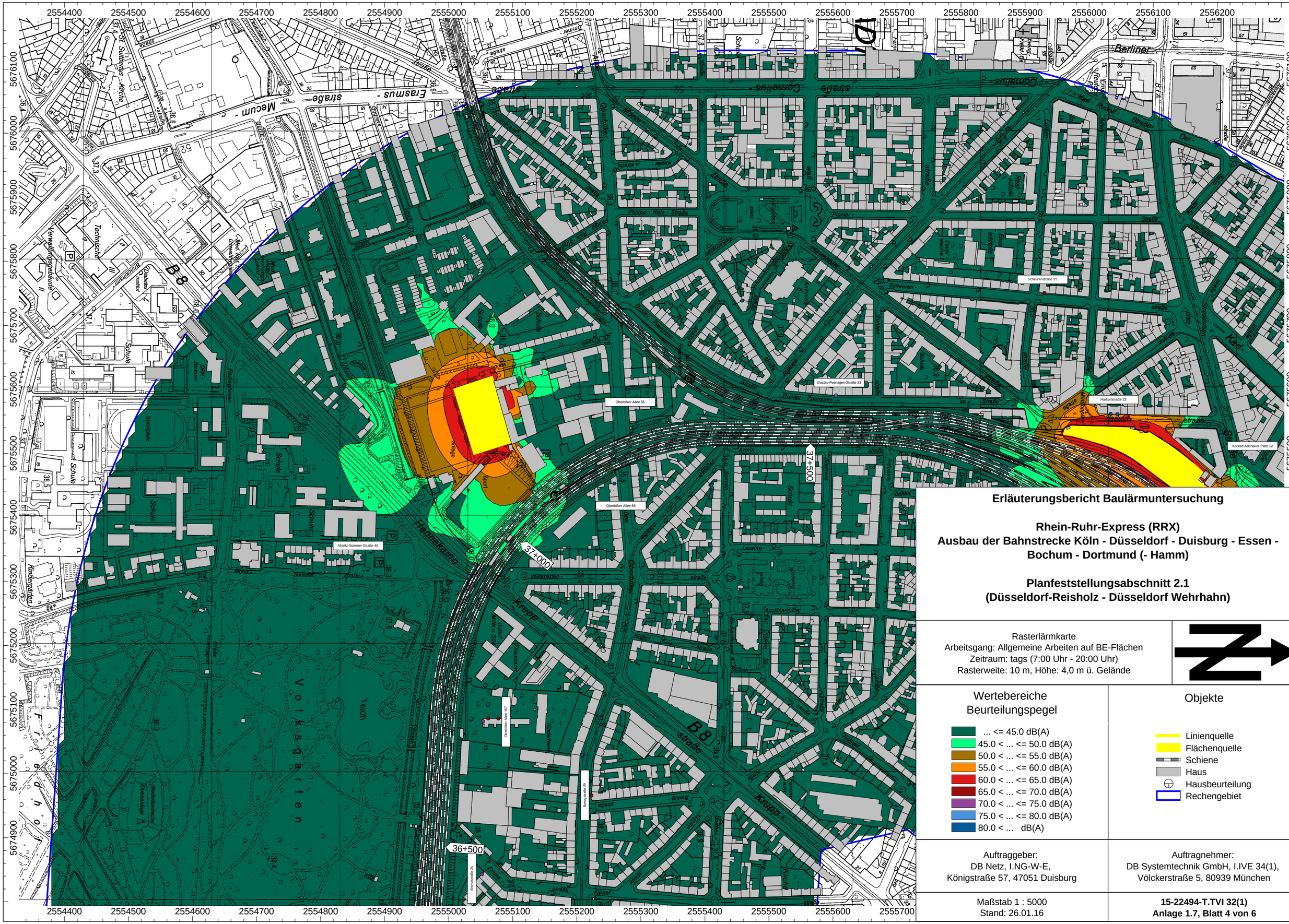
- Linienquelle
- Flächenquelle
- Schiene
- Haus
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet

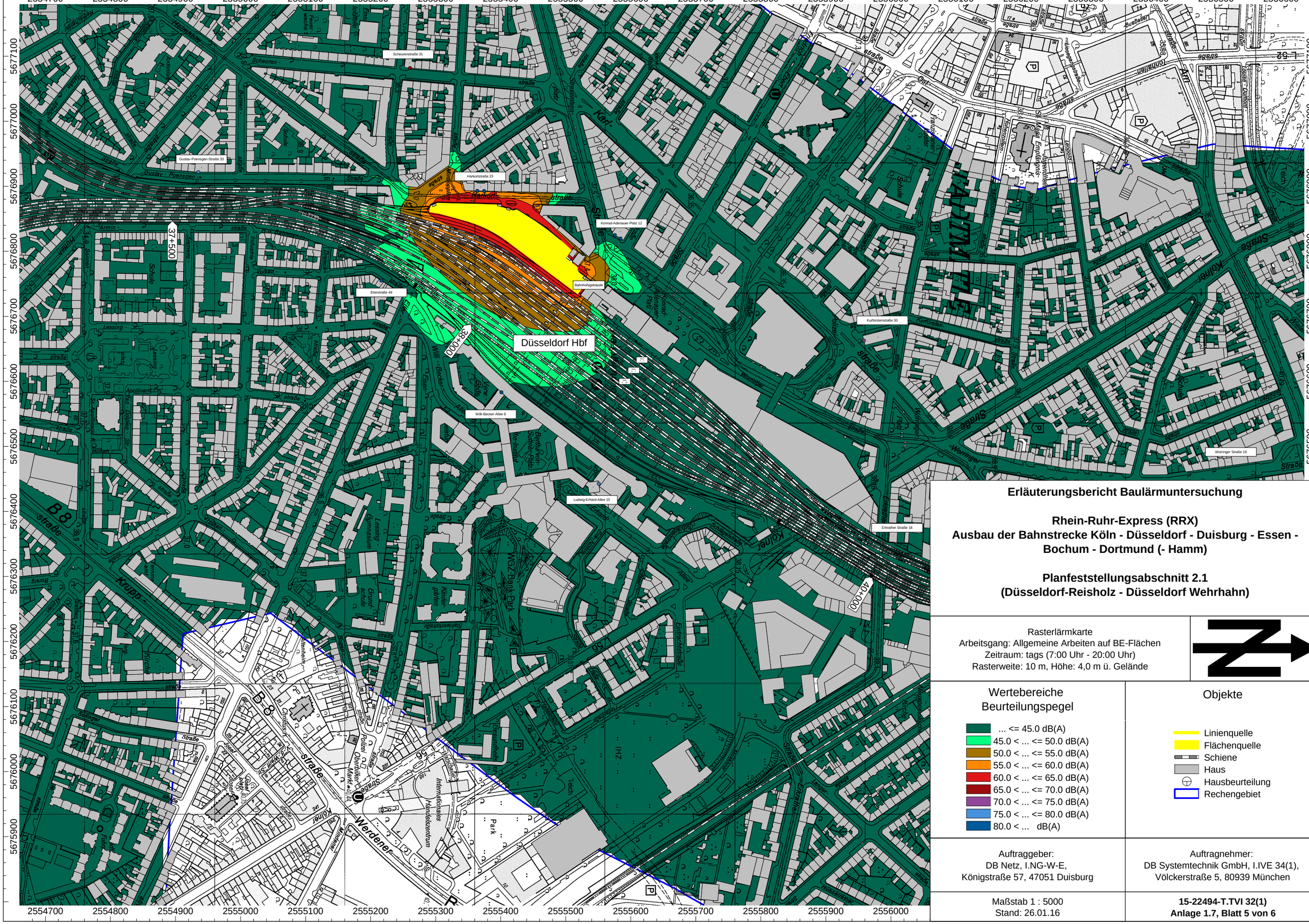
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg

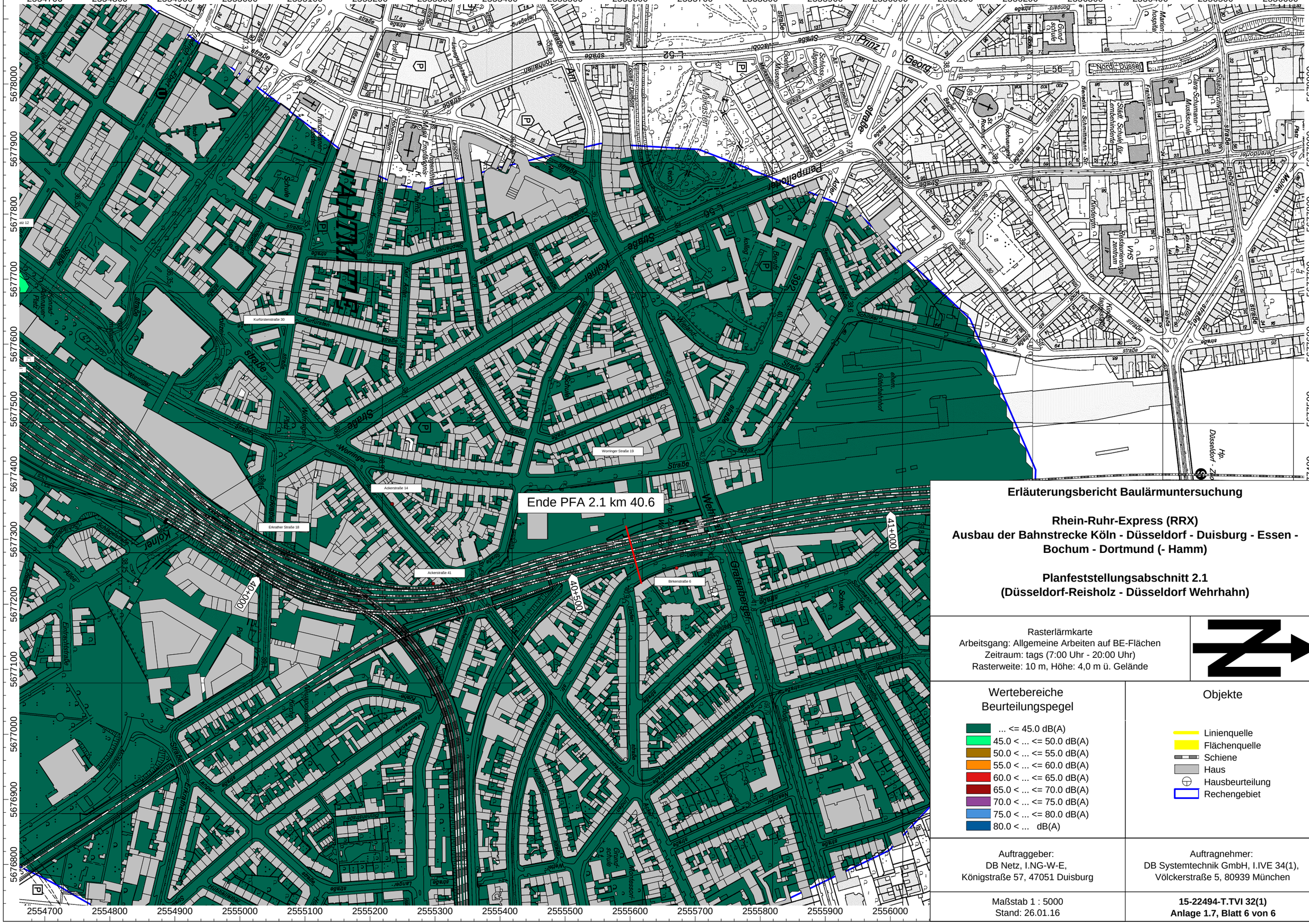
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16

15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.7, Blatt 3 von 6


2554400
2554500
2554600
2554700
2554800
2554900
2555000
2555100
2555200
2555300
2555400
2555500
2555600
2555700
2555800
2555900
2556000
2556100
2556200
5676100
5676000
5675900
5675800
5675700
5675600
5675500
5675400
5675300
5675200
5675100
5675000
5674900
Scheurenstraße 31
Gustav-Poensgen-Straße 33
Oberbiliker Allee 56
Oberbiliker Allee 89
Harkortstraße 23
Konrad-Adenauer-Platz 12
Moritz-Sommer-Straße 48
Oberbiliker Allee 157
Bonifatiusstraße 29
Emmastraße 24
36+500
37+000
37+500
B 8
Volksgarten
Teich
Sportplatz
Schule
Kindergarten
Krupp
Hennekamp
Oberbiliker
Berliner
Karl - Rudolf - Straße - Ost -
Cornelius - straße
Erasmus - straße
Mecum - straße
Philipp - Reis - Straße
Gustav - Poensgen - Straße
Scheuren - straße
Pionier - straße
Harkort - straße
Volkgarten - straße
Lessing - straße
Sommer - straße
Emma - straße
Flügel - straße
Kirchen - straße
Vulkan - straße
Sonnen - straße
Thürer - straße
Armin - straße
Borsig - straße
Krupp - straße
Hohen - straße
Apollinaris - straße
Kaiser - straße
Wehrhahn - straße
Jülicher - straße
Ehrenanlage
Niederländische
Kriegerehrung
Ehrenmal
Kath. Kirche St. Suitbertus
Technische Verwaltungsgebäude II
Verwaltungsgebäude
Mediz. Univ.-Poliklinik
Univ.-Klinikum
Chirurgische Klinik
Mediz. Univ.-Klinik
DRK-Zentrum
Feuerwache
Realschule
Rathaus
Rathaus-Center
Rathaus-Passage
Rathaus-Galerie
Rathaus-Arkaden
Rathaus-Forum
Rathaus-Markt
Rathaus-Platz
Rathaus-Straße
Rathaus-Tunnel
Rathaus-Turm
Rathaus-Weg
Rathaus-Zentrum
Rathaus-Zeit
Rathaus-Zeitung
Rathaus-Zentrum
Rathaus-Zeitung
Rathaus-Zentrum
Rathaus-Zeitung
Rathaus-Zentrum


Düsseldorf Hbf
37+500
38+000
40+000
Scheurenstraße 31
Gustav-Poensgen-Straße 32
Harkortstraße 23
Konrad-Adenauer-Platz 12
Bahnhofsgebäude
Elberfelder Straße 49
Kurfürstenstraße 30
Willi-Becker-Allee 8
Ludwig-Erhard-Allee 15
Erkrather Straße 18
Worringer Straße 19
Harkort
Armin
Siemens
Vulkan
Lessing
Apollinaris
Scheuren
Gustav - Poensgen
Konrad - Adenauer - Platz
Kurfürsten
Worringer
Kölner
Entrichstraße
Werdener
Christus-Kirche
Internationales Handelszentrum
Park
Teich
NGZ-Bank-Park
Lessing-Gymnasium
Grundschule
Kinder gärten
Schule
Post
Polizei
Gesundheitsamt
Justizzentrum
Landgericht
Amtsgericht
Mahnmal Opfer des Faschismus
Mahnmal Opfer des Krieges
Ehrenmal
Ehrenhain
Jüdischer Friedhof
Alter Friedhof
Ehrenfriedhof
Ehrenfriedhof Golzheim
Ehrenfriedhof Stoffeln
Ehrenfriedhof Unterrath
Ehrenfriedhof Volmerswerth
Ehrenfriedhof Wersten
Ehrenfriedhof Zoo
Ehrenfriedhof Zum Gedenken
Ehrenfriedhof Zur Erinnerung
Ehrenfriedhof Zur Mahnung
Ehrenfriedhof Zur Ruhe
Ehrenfriedhof Zur Stille
Ehrenfriedhof Zur Trauer
Ehrenfriedhof Zur Treue
Ehrenfriedhof Zur Wacht
Ehrenfriedhof Zur Wiese
Ehrenfriedhof Zur Zeit
Ehrenfriedhof Zur Zukunft
Ehrenfriedhof Zur Zuversicht
Ehrenfriedhof Zur Zweifel
Ehrenfriedhof Zur Zwietracht
Ehrenfriedhof Zur Zwietracht
Ehrenfriedhof Zur Zwietracht


Ende PFA 2.1 km 40.6
40+000
40+500
41+000
Kurfürstenstraße 30
Worringer Straße 19
Ackerstraße 14
Erkrather Straße 18
Ackerstraße 41
Birkenstraße 6
Hp. Düsseldorf - Zo
Erläuterungsbericht Baulärmuntersuchung
Rhein-Ruhr-Express (RRX)
Ausbau der Bahnstrecke Köln - Düsseldorf - Duisburg - Essen - Bochum - Dortmund (- Hamm)
Planfeststellungsabschnitt 2.1
(Düsseldorf-Reisholz - Düsseldorf Wehrhahn)
Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen
Zeitraum: tags (7:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 4,0 m ü. Gelände
Wertebereiche Beurteilungspegel
... <= 45.0 dB(A)
45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
80.0 < ... dB(A)
Objekte
Linienquelle
Flächenquelle
Schiene
Haus
Hausbeurteilung
Rechengebiet
Auftraggeber:
DB Netz, I.NG-W-E,
Königstraße 57, 47051 Duisburg
Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, I.IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München
Maßstab 1 : 5000
Stand: 26.01.16
15-22494-T.TVI 32(1)
Anlage 1.7, Blatt 6 von 6

Anlage 2: Luftbilder

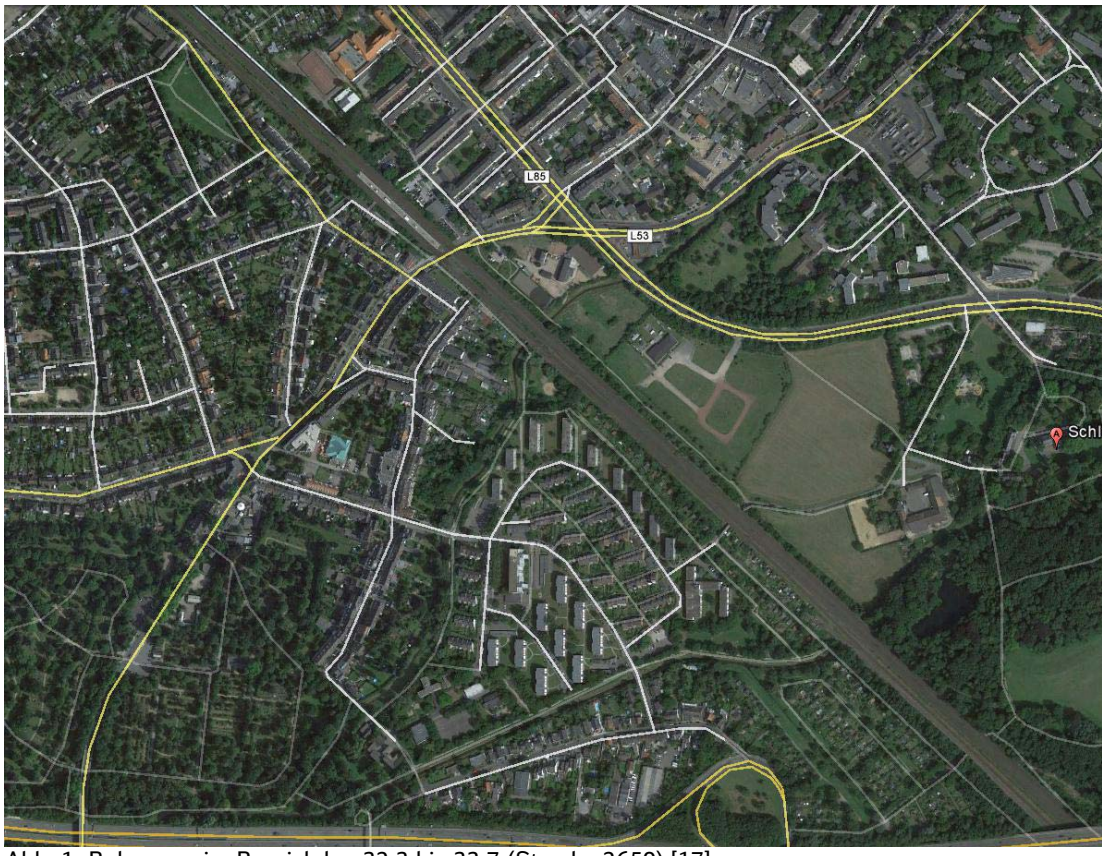


Abb. 1: Bebauung im Bereich km 32,3 bis 33,7 (Strecke 2650) [17]

Abb. 2: Bebauung im Bereich km 33,5 bis 35,3 (Strecke 2650) [17]

Abb. 3: Bebauung im Bereich km 34,9 bis 36,4 (Strecke 2650) [17]

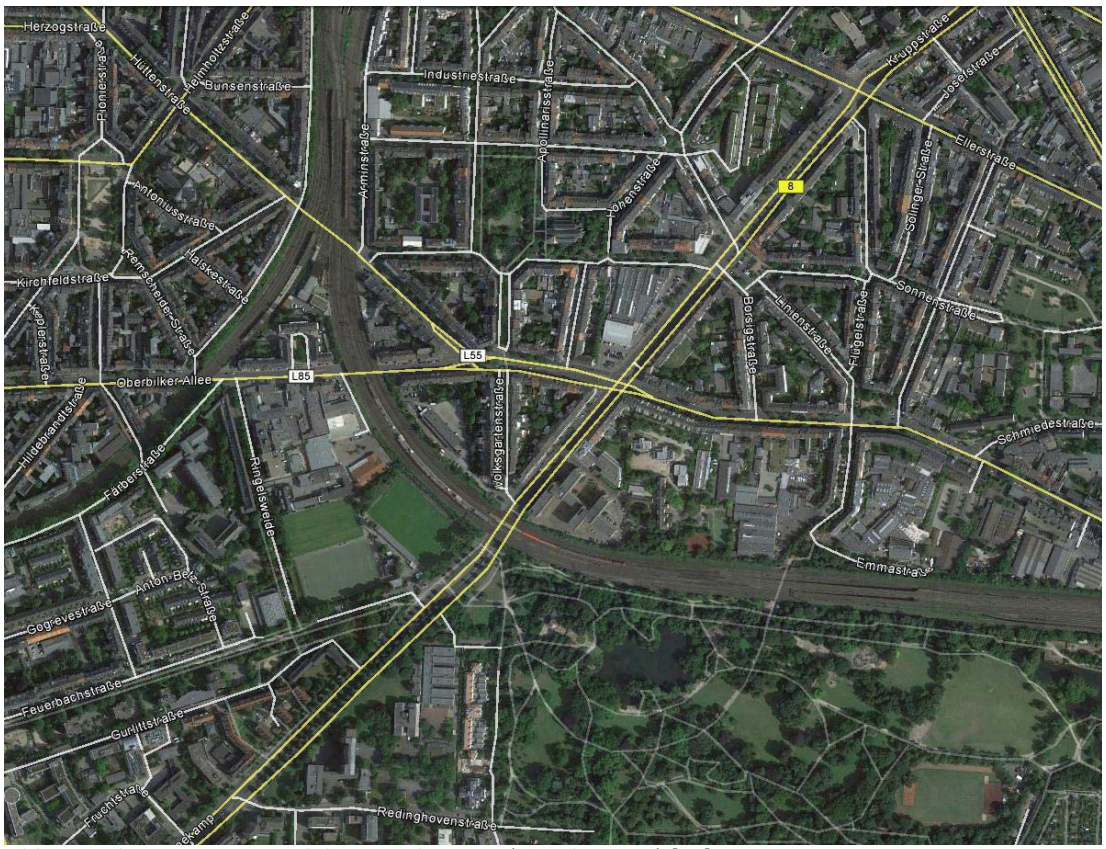


Abb. 4: Bebauung im Bereich km 36,1 bis 37,8 (Strecke 2650) [17]

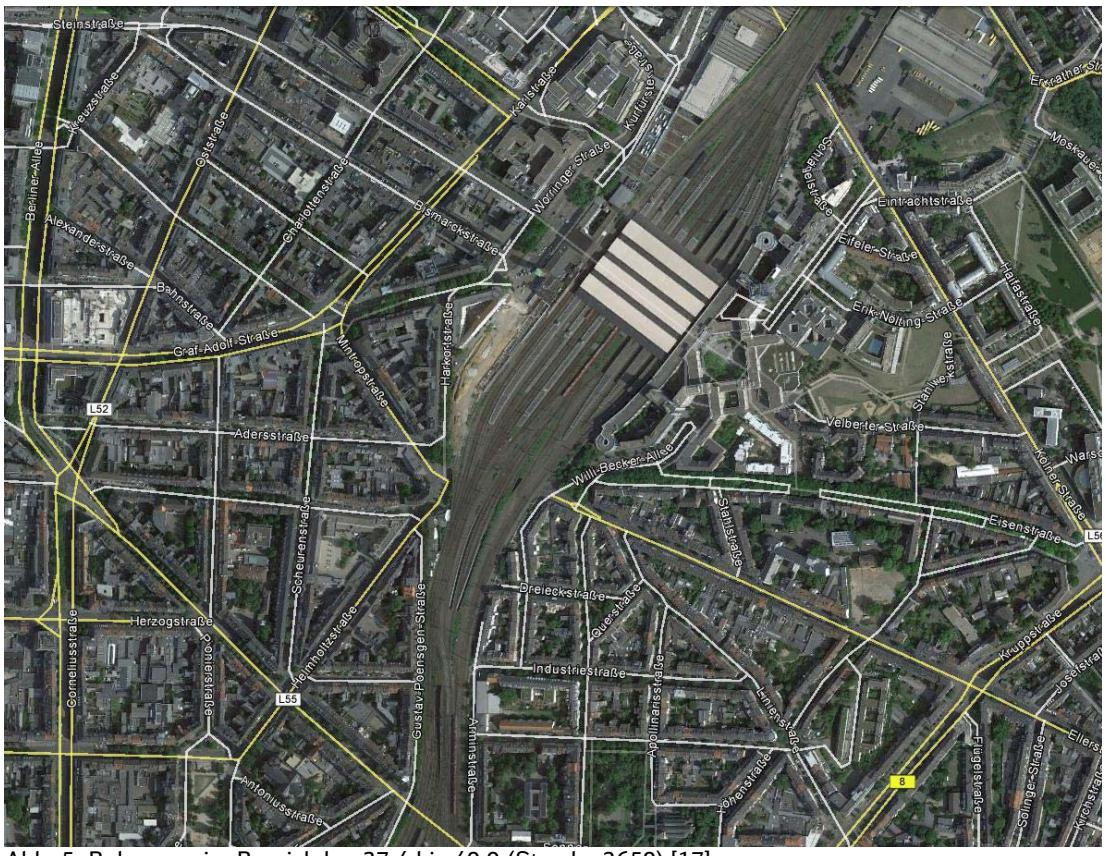


Abb. 5: Bebauung im Bereich km 37,4 bis 40,0 (Strecke 2650) [17]

Abb. 6: Bebauung im Bereich km 39,7 bis 40,9 (Strecke 2650) [17]

Anlage 3: Emissionsansatz

Arbeitsgang	Maschine	Referenz	L_{WA}	K_I	K_T	$L_{WA,max}$	Einwirkzeit in Stunden		L_{WAr} / dB(A)		$L_{WAr\ ges}$ / dB(A)	
			dB(A)	dB	dB	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
BE Flächen	LKW-Beladung	[11], E36	104.1	4.0	0.0	112.8	3	0	101.7	0.0	105.0	0.0
	Tandemwalze	[11], E87	103.8	0.7	0.0	106.4	3	0	98.1	0.0		
	Greifbagger	[11], E21	99.3	7.2	0.0	unbek.	3	0	100.1	0.0		
EÜ Abbrucharbeiten	Kran/Bagger	[11], E1	104.4	3.2	0.0	117.2	8	4	105.5	103.2	120.1	117.8
	LKW-Beladung	[11], E36	104.1	4.0	0.0	112.8	4	2	103.0	100.7		
	Bohrgerät	[10], E32	100.5	1.6	0.0	105.8	8	4	100.0	97.7		
	Zweiwegebagger	[14], D1	108	unbek.	unbek.	unbek.	8	4	105.9	103.6		
	Winkelschleifer+Aggregat	[14], B23	112.0	unbek.	unbek.	unbek.	4	2	106.9	104.6		
	Bagger mit Spitzmeißel	[11], E52	117.8	3.7	0.0	125.2	8	4	119.4	117.1		

Arbeitsgang	Maschine	Referenz	L_{WA}	K_I	K_T	$L_{WA,max}$	Einwirkzeit in Stunden		$L_{W'Ar}$ / dB(A) pro m		$L_{W'Ar\ ges}$ / dB(A) pro m	
			dB(A)	dB	dB	dB(A)	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Gleisarbeiten	Umbauzug	[14], C20-C25	127.0	unbek.	unbek.	unbek.	8	4	94.9	92.6	95.7	93.4
	Zweiwegebagger	[14], D1	108.0	unbek.	unbek.	unbek.	8	4	75.9	73.6		
	Kran/Bagger	[11], E1	104.4	3.2	0.0	117.2	8	4	72.3	70.0		
	Schotterpflug	[14], C13	119.5	unbek.	unbek.	unbek.	8	4	87.4	85.1		
	Winkelschleifer+Aggregat	[13], B23	112.0	unbek.	unbek.	unbek.	4	2	76.9	74.6		

Arbeitsgang	Maschine	Referenz	L_{WA}	K_I	K_T	$L_{WA,max}$	Einwirkzeit pro Mast	$L_{W'Ar}$ / dB(A) pro m[3)]		$L_{W'Ar\ ges}$ / dB(A) pro m	
			dB(A)	dB	dB	dB(A)	min	tags	nachts	tags	nachts
Gründung LSW	Hydraulik-Ramme	[10], E31	125.9	1.4	0	128.5	0.5	88.4	89.1	89.3	90.0
	Zweiwegebagger	[14], D1	108	unbek.	unbek.	unbek.	10	82.1	82.8		
Oberleitung Mastgründung	Hydraulik-Ramme	[10], E31	125.9	1.4	0.0	128.5	3	87.1	91.3	87.3	91.4
	Kran/Bagger[1)]	[11], E1	104.4	3.2	0.0	117.2	10	72.7	76.8		
Oberleitung Mast stellen	Betontransportmischer	[10], E61	100.7	1.5	0.0	100.8	10	67.3	71.4	76.9	81.1
	Betonpumpe	[10], E44	103.7	2.9	0.0	118.4	5	68.6	72.8		
	Kran/Bagger[2)]	[11], E1	104.4	3.2	0.0	117.2	20	75.7	79.8		

[1)] Heben und Ausrichten der Rammpfähle (ggf. funktional im Rammgerät enthalten)

[2)] Heben, Ausrichten und Halten der Masten

[3)] Ansatz für Umrechnung: Bei Oberleitungsmasten 1 Mast pro 2 Stunden (=> 6 Masten tags/ 5 Masten nachts) bei einem mittleren Mastabstand von 40 m => Gesamtbaustrecke: 240 m tags/ 200 m nachts

Bei Gründung für LSW 1 Mast pro Stunde (=> 13 Masten tags/ 11 Masten nachts) bei einem mittleren Mastabstand von 5 m => Gesamtbaustrecke: 65 m tags/ 55 m nachts

[10] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Schriftenreihe Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 247, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.

[11] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Schriftenreihe Umwelt und Geologie, Unterreihe Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.

[14] Akustik 11 - Schalltechnische Daten über Geräuschemissionen von Baumaschinen für den Oberbau, Deutsche Bahn AG München, ZTQ 14, 2. Ausgabe 1995.

Anlage 4: Ergebnistabelle der exemplarischen Einzelpunktberechnungen

Abkürzungen:

ID	Gebäudenummer (entspricht den in Anlage 2 angegebenen Nummern), beinhaltet fortlaufende Nummer X und Hausnummer Y (XXX – YY)
Fass.	Fassadennummer (entspricht den in Anlage 2 angegebenen Nummern)
HR	Himmelsrichtung
STW	Stockwerk
Nutz	Nutzung (nach Bebauungs- bzw. Flächennutzungsplan
GB	Gemeinbedarfsfläche
GE	Gewerbegebiet (BP)
GN	gewerblich genutzte Fläche (FNP)
KG	Kleingärten
MI	Mischgebiet (BP)
MN	gemischt genutzte Fläche (FNP)
SO	Sondergebiet
WA	Allgemeines Wohngebiet (BP)
WN	Wohnbaufläche (FNP)
WR	Reines Wohngebiet (BP)
WB	Besondere Wohnnutzung (BP)
KU	Kurgebiet (BP)
IGW	Immissionsgrenzwert
Lr	Beurteilungspegel

Gleisneubau in Zugbauweise, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Gleisneubau		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	db(A)	dB	dB
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	EG	WR	50	35	67.0	64.7	17.0	29.7
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	1.OG	WR	50	35	67.9	65.6	17.9	30.6
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	2.OG	WR	50	35	68.5	66.2	18.5	31.2
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	3.OG	WR	50	35	69.2	66.9	19.2	31.9
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	EG	WR	50	35	64.3	62.0	14.3	27.0
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	1.OG	WR	50	35	65.0	62.7	15.0	27.7
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	EG	WA	55	40	78.5	76.2	23.5	36.2
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	1.OG	WA	55	40	78.8	76.5	23.8	36.5
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	2.OG	WA	55	40	78.8	76.5	23.8	36.5
004-12	Schloßallee 12	1	SW	EG	KU	45	35	60.2	57.9	15.2	22.9
004-12	Schloßallee 12	1	SW	1.OG	KU	45	35	60.5	58.2	15.5	23.2
004-12	Schloßallee 12	1	SW	2.OG	KU	45	35	60.8	58.5	15.8	23.5
004-12	Schloßallee 12	1	SW	3.OG	KU	45	35	61.0	58.7	16.0	23.7
004-12	Schloßallee 12	1	SW	4.OG	KU	45	35	61.2	58.9	16.2	23.9
004-12	Schloßallee 12	1	SW	5.OG	KU	45	35	61.5	59.2	16.5	24.2
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	EG	MI	60	45	62.1	59.8	2.1	14.8
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	1.OG	MI	60	45	63.1	60.8	3.1	15.8
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	EG	WA	55	40	66.7	64.4	11.7	24.4
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	1.OG	WA	55	40	67.5	65.2	12.5	25.2
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	2.OG	WA	55	40	68.6	66.3	13.6	26.3
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	3.OG	WA	55	40	69.2	66.9	14.2	26.9
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	EG	SCH	55	-	66.5	64.2	11.5	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	1.OG	SCH	55	-	67.2	64.9	12.2	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	2.OG	SCH	55	-	68.3	66.0	13.3	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	EG	SCH	55	-	66.8	64.5	11.8	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	1.OG	SCH	55	-	67.5	65.2	12.5	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	2.OG	SCH	55	-	68.4	66.1	13.4	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	EG	WA	55	40	75.8	73.5	20.8	33.5
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	1.OG	WA	55	40	76.4	74.1	21.4	34.1
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	2.OG	WA	55	40	76.6	74.3	21.6	34.3
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	EG	WA	55	40	75.8	73.5	20.8	33.5
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	1.OG	WA	55	40	76.4	74.1	21.4	34.1
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	2.OG	WA	55	40	76.7	74.4	21.7	34.4
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	EG	WA	55	40	75.7	73.4	20.7	33.4
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	1.OG	WA	55	40	76.4	74.1	21.4	34.1
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	2.OG	WA	55	40	76.7	74.4	21.7	34.4
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	EG	WA	55	40	75.9	73.6	20.9	33.6
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	1.OG	WA	55	40	76.5	74.2	21.5	34.2
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	2.OG	WA	55	40	76.7	74.4	21.7	34.4
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	EG	WA	55	40	59.6	57.3	4.6	17.3
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	1.OG	WA	55	40	60.3	58.0	5.3	18.0
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	2.OG	WA	55	40	60.6	58.3	5.6	18.3
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	3.OG	WA	55	40	60.9	58.6	5.9	18.6
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	4.OG	WA	55	40	61.3	59.0	6.3	19.0
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	EG	WA	55	40	61.0	58.7	6.0	18.7
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	1.OG	WA	55	40	61.8	59.5	6.8	19.5
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	2.OG	WA	55	40	62.8	60.5	7.8	20.5
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	EG	WA	55	40	71.3	69.0	16.3	29.0
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	1.OG	WA	55	40	73.3	71.0	18.3	31.0
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	2.OG	WA	55	40	74.1	71.8	19.1	31.8
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	EG	WA	55	40	63.3	61.0	8.3	21.0
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	1.OG	WA	55	40	65.0	62.7	10.0	22.7
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	2.OG	WA	55	40	67.4	65.1	12.4	25.1
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	EG	WA	55	40	57.5	55.2	2.5	15.2
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	1.OG	WA	55	40	58.7	56.4	3.7	16.4
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	2.OG	WA	55	40	59.8	57.5	4.8	17.5
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	3.OG	WA	55	40	60.7	58.4	5.7	18.4
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	4.OG	WA	55	40	61.6	59.3	6.6	19.3
015-50	Ingelheimer Weg 50	1	N	EG	WA	55	40	66.9	64.6	11.9	24.6
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	1	S	EG	GE	65	50	69.6	67.3	4.6	17.3
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	2	S	EG	GE	65	50	69.6	67.3	4.6	17.3
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	EG	WA	55	40	71.5	69.2	16.5	29.2

Gleisneubau in Zugbauweise, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Gleisneubau		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	db(A)	dB	dB
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	1.OG	WA	55	40	73.7	71.4	18.7	31.4
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	EG	WR	50	35	64.4	62.1	14.4	27.1
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	1.OG	WR	50	35	64.7	62.4	14.7	27.4
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	2.OG	WR	50	35	64.9	62.6	14.9	27.6
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	3.OG	WR	50	35	65.1	62.8	15.1	27.8
019-79	Reinheimer Weg 79	1	N	EG	WA	55	40	77.9	75.6	22.9	35.6
021-24	Emmastraße 24	1	SW	EG	WA	55	40	66.4	64.1	11.4	24.1
021-24	Emmastraße 24	1	SW	1.OG	WA	55	40	66.9	64.6	11.9	24.6
021-24	Emmastraße 24	1	SW	2.OG	WA	55	40	67.6	65.3	12.6	25.3
021-24	Emmastraße 24	1	SW	3.OG	WA	55	40	68.5	66.2	13.5	26.2
021-24	Emmastraße 24	1	SW	4.OG	WA	55	40	69.2	66.9	14.2	26.9
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	EG	WA	55	40	56.6	54.3	1.6	14.3
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	1.OG	WA	55	40	57.2	54.9	2.2	14.9
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	2.OG	WA	55	40	57.7	55.4	2.7	15.4
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	3.OG	WA	55	40	57.9	55.6	2.9	15.6
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	4.OG	WA	55	40	58.9	56.6	3.9	16.6
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	EG	SCH	55	-	67.6	65.3	12.6	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	1.OG	SCH	55	-	69.2	66.9	14.2	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	2.OG	SCH	55	-	70.2	67.9	15.2	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	3.OG	SCH	55	-	71.1	68.8	16.1	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	EG	SCH	55	-	65.2	62.9	10.2	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	1.OG	SCH	55	-	66.5	64.2	11.5	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	2.OG	SCH	55	-	67.2	64.9	12.2	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	3.OG	SCH	55	-	67.9	65.6	12.9	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	EG	SCH	55	-	63.7	61.4	8.7	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	1.OG	SCH	55	-	64.9	62.6	9.9	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	2.OG	SCH	55	-	65.4	63.1	10.4	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	3.OG	SCH	55	-	66.0	63.7	11.0	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	EG	WB	60	40	46.5	44.2	-	4.2
024-29	Borsigstraße 29	1	S	1.OG	WB	60	40	47.5	45.2	-	5.2
024-29	Borsigstraße 29	1	S	2.OG	WB	60	40	49.0	46.7	-	6.7
024-29	Borsigstraße 29	1	S	3.OG	WB	60	40	50.7	48.4	-	8.4
024-29	Borsigstraße 29	1	S	4.OG	WB	60	40	52.8	50.5	-	10.5
024-29	Borsigstraße 29	1	S	5.OG	WB	60	40	55.7	53.4	-	13.4
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	1.OG	WA	55	40	65.9	63.6	10.9	23.6
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	2.OG	WA	55	40	66.9	64.6	11.9	24.6
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	3.OG	WA	55	40	68.0	65.7	13.0	25.7
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	4.OG	WA	55	40	68.6	66.3	13.6	26.3
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	5.OG	WA	55	40	69.4	67.1	14.4	27.1
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	EG	WB	60	40	71.6	69.3	11.6	29.3
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	1.OG	WB	60	40	73.5	71.2	13.5	31.2
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	2.OG	WB	60	40	73.9	71.6	13.9	31.6
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	3.OG	WB	60	40	74.0	71.7	14.0	31.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	4.OG	WB	60	40	74.0	71.7	14.0	31.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	5.OG	WB	60	40	74.0	71.7	14.0	31.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	6.OG	WB	60	40	73.9	71.6	13.9	31.6
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	EG	WA	55	40	65.0	62.7	10.0	22.7
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	1.OG	WA	55	40	66.0	63.7	11.0	23.7
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	2.OG	WA	55	40	66.7	64.4	11.7	24.4
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	3.OG	WA	55	40	67.1	64.8	12.1	24.8
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	4.OG	WA	55	40	67.5	65.2	12.5	25.2
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	EG	WB	60	40	41.5	39.2	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	1.OG	WB	60	40	41.7	39.4	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	2.OG	WB	60	40	42.3	40.0	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	3.OG	WB	60	40	43.6	41.3	-	1.3
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	4.OG	WB	60	40	45.5	43.2	-	3.2
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	5.OG	WB	60	40	47.8	45.5	-	5.5
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	6.OG	WB	60	40	50.3	48.0	-	8.0
030-23	Harkortstraße 23	1	O	EG	MI	60	45	68.0	65.7	8.0	20.7
030-23	Harkortstraße 23	1	O	1.OG	MI	60	45	68.7	66.4	8.7	21.4
030-23	Harkortstraße 23	1	O	2.OG	MI	60	45	69.2	66.9	9.2	21.9
030-23	Harkortstraße 23	1	O	3.OG	MI	60	45	69.8	67.5	9.8	22.5

Gleisneubau in Zugbauweise, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Gleisneubau		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	db(A)	dB	dB
030-23	Harkortstraße 23	1	O	4.OG	MI	60	45	70.4	68.1	10.4	23.1
030-23	Harkortstraße 23	1	O	5.OG	MI	60	45	70.9	68.6	10.9	23.6
030-23	Harkortstraße 23	1	O	6.OG	MI	60	45	71.3	69.0	11.3	24.0
030-23	Harkortstraße 23	2	O	EG	MI	60	45	68.3	66.0	8.3	21.0
030-23	Harkortstraße 23	2	O	1.OG	MI	60	45	69.1	66.8	9.1	21.8
030-23	Harkortstraße 23	2	O	2.OG	MI	60	45	69.7	67.4	9.7	22.4
030-23	Harkortstraße 23	2	O	3.OG	MI	60	45	70.3	68.0	10.3	23.0
030-23	Harkortstraße 23	2	O	4.OG	MI	60	45	70.9	68.6	10.9	23.6
030-23	Harkortstraße 23	2	O	5.OG	MI	60	45	71.4	69.1	11.4	24.1
030-23	Harkortstraße 23	2	O	6.OG	MI	60	45	71.7	69.4	11.7	24.4
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	7.OG	MI	60	45	62.4	60.1	2.4	15.1
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	8.OG	MI	60	45	64.3	62.0	4.3	17.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	9.OG	MI	60	45	64.7	62.4	4.7	17.4
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	10.OG	MI	60	45	64.9	62.6	4.9	17.6
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	11.OG	MI	60	45	65.2	62.9	5.2	17.9
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	12.OG	MI	60	45	65.4	63.1	5.4	18.1
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	13.OG	MI	60	45	65.6	63.3	5.6	18.3
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	14.OG	MI	60	45	65.8	63.5	5.8	18.5
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	15.OG	MI	60	45	66.0	63.7	6.0	18.7
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	16.OG	MI	60	45	66.2	63.9	6.2	18.9
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	17.OG	MI	60	45	66.3	64.0	6.3	19.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	18.OG	MI	60	45	66.4	64.1	6.4	19.1
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	19.OG	MI	60	45	66.5	64.2	6.5	19.2
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	19.OG	MI	60	45	57.5	55.2	-	10.2
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	20.OG	MI	60	45	61.9	59.6	1.9	14.6
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	EG	MI	60	45	58.5	56.2	-	11.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	1.OG	MI	60	45	58.9	56.6	-	11.6
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	2.OG	MI	60	45	59.5	57.2	-	12.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	3.OG	MI	60	45	60.3	58.0	0.3	13.0
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	4.OG	MI	60	45	60.8	58.5	0.8	13.5
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	5.OG	MI	60	45	61.5	59.2	1.5	14.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	6.OG	MI	60	45	62.1	59.8	2.1	14.8
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	7.OG	MI	60	45	62.8	60.5	2.8	15.5
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	8.OG	MI	60	45	63.6	61.3	3.6	16.3
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	EG	MI	60	45	58.2	55.9	-	10.9
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	1.OG	MI	60	45	58.5	56.2	-	11.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	2.OG	MI	60	45	59.1	56.8	-	11.8
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	3.OG	MI	60	45	59.8	57.5	-	12.5
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	4.OG	MI	60	45	60.3	58.0	0.3	13.0
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	5.OG	MI	60	45	60.9	58.6	0.9	13.6
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	6.OG	MI	60	45	61.5	59.2	1.5	14.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	7.OG	MI	60	45	62.3	60.0	2.3	15.0
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	8.OG	MI	60	45	63.3	61.0	3.3	16.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	EG	MI	60	45	45.9	43.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	1.OG	MI	60	45	47.9	45.6	-	0.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	2.OG	MI	60	45	48.1	45.8	-	0.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	3.OG	MI	60	45	48.4	46.1	-	1.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	4.OG	MI	60	45	48.8	46.5	-	1.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	5.OG	MI	60	45	49.1	46.8	-	1.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	6.OG	MI	60	45	49.6	47.3	-	2.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	7.OG	MI	60	45	50.0	47.7	-	2.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	8.OG	MI	60	45	50.6	48.3	-	3.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	9.OG	MI	60	45	51.3	49.0	-	4.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	10.OG	MI	60	45	51.8	49.5	-	4.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	11.OG	MI	60	45	52.4	50.1	-	5.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	12.OG	MI	60	45	53.0	50.7	-	5.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	13.OG	MI	60	45	53.4	51.1	-	6.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	EG	MI	60	45	41.8	39.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	1.OG	MI	60	45	43.3	41.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	2.OG	MI	60	45	43.8	41.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	3.OG	MI	60	45	44.3	42.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	4.OG	MI	60	45	45.2	42.9	-	-

Gleisneubau in Zugbauweise, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Gleisneubau		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	db(A)	dB	dB
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	5.OG	MI	60	45	46.0	43.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	6.OG	MI	60	45	47.0	44.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	7.OG	MI	60	45	47.9	45.6	-	0.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	8.OG	MI	60	45	49.1	46.8	-	1.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	9.OG	MI	60	45	50.6	48.3	-	3.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	10.OG	MI	60	45	51.6	49.3	-	4.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	11.OG	MI	60	45	52.3	50.0	-	5.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	12.OG	MI	60	45	52.9	50.6	-	5.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	13.OG	MI	60	45	53.2	50.9	-	5.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	EG	MI	60	45	42.6	40.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	1.OG	MI	60	45	42.9	40.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	2.OG	MI	60	45	43.5	41.2	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	3.OG	MI	60	45	43.9	41.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	4.OG	MI	60	45	44.7	42.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	5.OG	MI	60	45	45.4	43.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	6.OG	MI	60	45	46.4	44.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	7.OG	MI	60	45	47.4	45.1	-	0.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	8.OG	MI	60	45	48.6	46.3	-	1.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	9.OG	MI	60	45	50.3	48.0	-	3.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	10.OG	MI	60	45	51.2	48.9	-	3.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	11.OG	MI	60	45	52.0	49.7	-	4.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	12.OG	MI	60	45	52.5	50.2	-	5.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	13.OG	MI	60	45	53.2	50.9	-	5.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	EG	MI	60	45	42.2	39.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	1.OG	MI	60	45	42.3	40.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	2.OG	MI	60	45	42.6	40.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	3.OG	MI	60	45	43.2	40.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	4.OG	MI	60	45	44.4	42.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	5.OG	MI	60	45	45.5	43.2	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	6.OG	MI	60	45	46.8	44.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	7.OG	MI	60	45	48.4	46.1	-	1.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	8.OG	MI	60	45	50.2	47.9	-	2.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	9.OG	MI	60	45	52.3	50.0	-	5.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	10.OG	MI	60	45	53.8	51.5	-	6.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	11.OG	MI	60	45	54.5	52.2	-	7.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	12.OG	MI	60	45	54.8	52.5	-	7.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	13.OG	MI	60	45	55.5	53.2	-	8.2
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	EG	MI	60	45	73.4	71.1	13.4	26.1
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	1.OG	MI	60	45	79.2	76.9	19.2	31.9
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	2.OG	MI	60	45	79.3	77.0	19.3	32.0
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	3.OG	MI	60	45	79.1	76.8	19.1	31.8
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	4.OG	MI	60	45	78.8	76.5	18.8	31.5
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	5.OG	MI	60	45	78.4	76.1	18.4	31.1
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	EG	MI	60	45	47.7	45.4	-	0.4
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	1.OG	MI	60	45	48.4	46.1	-	1.1
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	2.OG	MI	60	45	48.7	46.4	-	1.4
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	3.OG	MI	60	45	49.3	47.0	-	2.0
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	4.OG	MI	60	45	50.3	48.0	-	3.0
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	5.OG	MI	60	45	51.8	49.5	-	4.5
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	6.OG	MI	60	45	53.8	51.5	-	6.5
037-41	Ackerstraße 41	1	O	EG	MI	60	45	84.5	82.2	24.5	37.2
037-41	Ackerstraße 41	1	O	1.OG	MI	60	45	82.9	80.6	22.9	35.6
037-41	Ackerstraße 41	1	O	2.OG	MI	60	45	81.2	78.9	21.2	33.9
037-41	Ackerstraße 41	1	O	3.OG	MI	60	45	79.8	77.5	19.8	32.5
037-41	Ackerstraße 41	1	O	4.OG	MI	60	45	78.5	76.2	18.5	31.2
037-41	Ackerstraße 41	1	O	5.OG	MI	60	45	77.4	75.1	17.4	30.1
037-41	Ackerstraße 41	1	O	6.OG	MI	60	45	76.4	74.1	16.4	29.1
037-41	Ackerstraße 41	1	O	7.OG	MI	60	45	75.6	73.3	15.6	28.3
037-41	Ackerstraße 41	1	O	8.OG	MI	60	45	75.0	72.7	15.0	27.7
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	EG	MI	60	45	82.6	80.3	22.6	35.3
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	1.OG	MI	60	45	81.5	79.2	21.5	34.2
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	2.OG	MI	60	45	80.3	78.0	20.3	33.0

Gleisneubau in Zugbauweise, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Gleisneubau		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	db(A)	dB	dB
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	3.OG	MI	60	45	79.1	76.8	19.1	31.8
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	4.OG	MI	60	45	78.1	75.8	18.1	30.8
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	5.OG	MI	60	45	77.2	74.9	17.2	29.9
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	6.OG	MI	60	45	76.5	74.2	16.5	29.2
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	7.OG	MI	60	45	75.9	73.6	15.9	28.6
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	8.OG	MI	60	45	75.5	73.2	15.5	28.2
038-19	Worringer Straße 19	1	O	EG	WB	60	40	57.7	55.4	-	15.4
038-19	Worringer Straße 19	1	O	1.OG	WB	60	40	59.5	57.2	-	17.2
038-19	Worringer Straße 19	1	O	2.OG	WB	60	40	60.6	58.3	0.6	18.3
038-19	Worringer Straße 19	1	O	3.OG	WB	60	40	61.2	58.9	1.2	18.9
038-19	Worringer Straße 19	1	O	4.OG	WB	60	40	61.6	59.3	1.6	19.3
038-19	Worringer Straße 19	1	O	5.OG	WB	60	40	62.3	60.0	2.3	20.0
038-19	Worringer Straße 19	1	O	6.OG	WB	60	40	62.9	60.6	2.9	20.6
039-6	Birkenstraße 6	1	W	EG	WA	55	40	61.7	59.4	6.7	19.4
039-6	Birkenstraße 6	1	W	1.OG	WA	55	40	62.1	59.8	7.1	19.8
039-6	Birkenstraße 6	1	W	2.OG	WA	55	40	62.7	60.4	7.7	20.4
039-6	Birkenstraße 6	1	W	3.OG	WA	55	40	63.1	60.8	8.1	20.8
039-6	Birkenstraße 6	1	W	4.OG	WA	55	40	63.5	61.2	8.5	21.2
039-6	Birkenstraße 6	1	W	5.OG	WA	55	40	63.9	61.6	8.9	21.6
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	EG	WA	55	40	71.9	69.6	16.9	29.6
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	1.OG	WA	55	40	73.0	70.7	18.0	30.7
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	2.OG	WA	55	40	74.0	71.7	19.0	31.7
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	3.OG	WA	55	40	74.5	72.2	19.5	32.2
041-19	Waagenstraße 19	1	O	EG	GE	65	50	80.0	77.7	15.0	27.7
041-19	Waagenstraße 19	1	O	1.OG	GE	65	50	80.5	78.2	15.5	28.2

EÜ/ Bahnsteig Abbruch, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Abbruch		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	EG	WR	50	35	70.2	67.9	20.2	32.9
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	1.OG	WR	50	35	70.9	68.6	20.9	33.6
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	2.OG	WR	50	35	71.5	69.2	21.5	34.2
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	3.OG	WR	50	35	72.2	69.9	22.2	34.9
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	EG	WR	50	35	51.2	47.4	1.2	12.4
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	1.OG	WR	50	35	53.4	49.6	3.4	14.6
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	EG	WA	55	40	66.9	62.1	11.9	22.1
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	1.OG	WA	55	40	67.5	62.8	12.5	22.8
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	2.OG	WA	55	40	67.9	63.3	12.9	23.3
004-12	Schloßallee 12	1	SW	EG	KU	45	35	58.6	56.1	13.6	21.1
004-12	Schloßallee 12	1	SW	1.OG	KU	45	35	59.0	56.2	14.0	21.2
004-12	Schloßallee 12	1	SW	2.OG	KU	45	35	59.1	56.3	14.1	21.3
004-12	Schloßallee 12	1	SW	3.OG	KU	45	35	59.3	56.5	14.3	21.5
004-12	Schloßallee 12	1	SW	4.OG	KU	45	35	59.4	56.6	14.4	21.6
004-12	Schloßallee 12	1	SW	5.OG	KU	45	35	59.6	56.8	14.6	21.8
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	EG	MI	60	45	57.4	54.8	-	9.8
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	1.OG	MI	60	45	59.1	56.4	-	11.4
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	EG	WA	55	40	65.0	51.9	10.0	11.9
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	1.OG	WA	55	40	66.0	53.3	11.0	13.3
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	2.OG	WA	55	40	66.5	53.7	11.5	13.7
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	3.OG	WA	55	40	66.8	53.8	11.8	13.8
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	EG	SCH	55	-	58.5	52.0	3.5	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	1.OG	SCH	55	-	59.8	52.4	4.8	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	2.OG	SCH	55	-	63.1	52.5	8.1	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	EG	SCH	55	-	58.8	51.7	3.8	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	1.OG	SCH	55	-	60.3	52.1	5.3	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	2.OG	SCH	55	-	62.8	52.2	7.8	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	EG	WA	55	40	67.7	30.9	12.7	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	1.OG	WA	55	40	68.2	32.4	13.2	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	2.OG	WA	55	40	68.8	40.6	13.8	0.6
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	EG	WA	55	40	66.8	31.0	11.8	-
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	1.OG	WA	55	40	67.2	32.5	12.2	-
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	2.OG	WA	55	40	67.8	41.6	12.8	1.6
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	EG	WA	55	40	65.7	30.9	10.7	-
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	1.OG	WA	55	40	66.2	32.6	11.2	-
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	2.OG	WA	55	40	66.7	41.6	11.7	1.6
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	EG	WA	55	40	64.6	31.1	9.6	-
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	1.OG	WA	55	40	65.0	33.2	10.0	-
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	2.OG	WA	55	40	65.6	42.8	10.6	2.8
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	EG	WA	55	40	54.7	37.7	-	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	1.OG	WA	55	40	54.9	38.1	-	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	2.OG	WA	55	40	55.3	38.2	0.3	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	3.OG	WA	55	40	55.4	38.3	0.4	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	4.OG	WA	55	40	55.8	39.5	0.8	-
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	EG	WA	55	40	56.8	42.9	1.8	2.9
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	1.OG	WA	55	40	57.2	43.0	2.2	3.0
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	2.OG	WA	55	40	57.3	44.6	2.3	4.6
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	EG	WA	55	40	48.3	42.8	-	2.8
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	1.OG	WA	55	40	50.3	46.1	-	6.1
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	2.OG	WA	55	40	51.2	46.7	-	6.7
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	EG	WA	55	40	47.3	29.5	-	-
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	1.OG	WA	55	40	48.1	30.4	-	-
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	2.OG	WA	55	40	49.2	37.8	-	-
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	EG	WA	55	40	50.4	45.4	-	5.4
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	1.OG	WA	55	40	51.4	45.9	-	5.9
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	2.OG	WA	55	40	52.6	46.1	-	6.1
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	3.OG	WA	55	40	53.5	46.2	-	6.2
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	4.OG	WA	55	40	54.0	46.3	-	6.3
015-50	Ingelheimer Weg 50	1	N	EG	WA	55	40	65.8	63.0	10.8	23.0
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	1	S	EG	GE	65	50	52.7	48.7	-	-
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	2	S	EG	GE	65	50	53.1	47.7	-	-
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	EG	WA	55	40	57.1	54.7	2.1	14.7

EÜ/ Bahnsteig Abbruch, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Abbruch		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	1.OG	WA	55	40	59.7	57.4	4.7	17.4
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	EG	WR	50	35	55.6	39.5	5.6	4.5
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	1.OG	WR	50	35	55.7	39.6	5.7	4.6
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	2.OG	WR	50	35	55.9	39.6	5.9	4.6
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	3.OG	WR	50	35	56.0	40.2	6.0	5.2
019-79	Reinheimer Weg 79	1	N	EG	WA	55	40	62.6	58.7	7.6	18.7
021-24	Emmastraße 24	1	SW	EG	WA	55	40	64.7	23.7	9.7	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	1.OG	WA	55	40	65.3	23.7	10.3	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	2.OG	WA	55	40	65.3	23.7	10.3	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	3.OG	WA	55	40	65.7	25.1	10.7	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	4.OG	WA	55	40	66.4	33.0	11.4	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	EG	WA	55	40	43.4	35.1	-	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	1.OG	WA	55	40	43.5	35.1	-	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	2.OG	WA	55	40	44.1	35.4	-	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	3.OG	WA	55	40	45.7	36.0	-	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	4.OG	WA	55	40	49.5	42.8	-	2.8
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	EG	SCH	55	-	54.8	40.6	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	1.OG	SCH	55	-	58.6	40.6	3.6	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	2.OG	SCH	55	-	61.9	40.7	6.9	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	3.OG	SCH	55	-	62.3	40.7	7.3	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	EG	SCH	55	-	43.4	22.1	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	1.OG	SCH	55	-	44.0	22.1	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	2.OG	SCH	55	-	44.7	22.7	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	3.OG	SCH	55	-	48.6	26.1	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	EG	SCH	55	-	42.5	22.1	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	1.OG	SCH	55	-	43.0	22.1	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	2.OG	SCH	55	-	43.8	22.1	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	3.OG	SCH	55	-	46.8	25.3	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	EG	WB	60	40	41.6	34.9	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	1.OG	WB	60	40	42.8	37.2	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	2.OG	WB	60	40	44.5	39.3	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	3.OG	WB	60	40	46.3	40.8	-	0.8
024-29	Borsigstraße 29	1	S	4.OG	WB	60	40	48.2	41.3	-	1.3
024-29	Borsigstraße 29	1	S	5.OG	WB	60	40	50.9	41.3	-	1.3
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	1.OG	WA	55	40	34.8	20.8	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	2.OG	WA	55	40	34.8	20.8	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	3.OG	WA	55	40	34.9	20.8	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	4.OG	WA	55	40	34.7	20.8	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	5.OG	WA	55	40	37.4	23.1	-	-
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	EG	WB	60	40	57.0	40.9	-	0.9
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	1.OG	WB	60	40	57.2	41.2	-	1.2
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	2.OG	WB	60	40	57.4	41.5	-	1.5
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	3.OG	WB	60	40	57.6	41.6	-	1.6
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	4.OG	WB	60	40	57.7	41.9	-	1.9
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	5.OG	WB	60	40	57.8	41.9	-	1.9
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	6.OG	WB	60	40	57.9	42.0	-	2.0
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	EG	WA	55	40	65.5	43.9	10.5	3.9
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	1.OG	WA	55	40	66.1	43.9	11.1	3.9
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	2.OG	WA	55	40	66.7	43.9	11.7	3.9
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	3.OG	WA	55	40	67.0	44.0	12.0	4.0
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	4.OG	WA	55	40	67.3	44.0	12.3	4.0
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	EG	WB	60	40	40.2	22.0	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	1.OG	WB	60	40	40.2	22.1	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	2.OG	WB	60	40	40.7	22.9	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	3.OG	WB	60	40	42.3	24.4	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	4.OG	WB	60	40	44.4	26.2	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	5.OG	WB	60	40	47.0	28.2	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	6.OG	WB	60	40	49.9	30.2	-	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	EG	MI	60	45	69.2	30.6	9.2	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	1.OG	MI	60	45	69.9	35.5	9.9	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	2.OG	MI	60	45	70.4	36.9	10.4	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	3.OG	MI	60	45	70.9	37.6	10.9	-

EÜ/ Bahnsteig Abbruch, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Abbruch		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
030-23	Harkortstraße 23	1	O	4.OG	MI	60	45	71.4	38.3	11.4	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	5.OG	MI	60	45	71.9	38.8	11.9	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	6.OG	MI	60	45	72.3	39.3	12.3	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	EG	MI	60	45	69.2	36.1	9.2	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	1.OG	MI	60	45	69.9	37.0	9.9	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	2.OG	MI	60	45	70.4	38.1	10.4	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	3.OG	MI	60	45	70.9	38.5	10.9	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	4.OG	MI	60	45	71.4	39.0	11.4	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	5.OG	MI	60	45	71.9	39.4	11.9	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	6.OG	MI	60	45	72.3	39.8	12.3	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	7.OG	MI	60	45	65.5	47.0	5.5	2.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	8.OG	MI	60	45	67.4	47.4	7.4	2.4
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	9.OG	MI	60	45	68.2	47.5	8.2	2.5
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	10.OG	MI	60	45	68.5	47.6	8.5	2.6
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	11.OG	MI	60	45	68.7	47.7	8.7	2.7
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	12.OG	MI	60	45	68.9	47.8	8.9	2.8
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	13.OG	MI	60	45	69.2	47.9	9.2	2.9
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	14.OG	MI	60	45	69.4	48.0	9.4	3.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	15.OG	MI	60	45	69.6	48.0	9.6	3.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	16.OG	MI	60	45	69.8	48.1	9.8	3.1
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	17.OG	MI	60	45	69.9	48.2	9.9	3.2
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	18.OG	MI	60	45	70.1	48.3	10.1	3.3
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	19.OG	MI	60	45	70.1	48.5	10.1	3.5
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	19.OG	MI	60	45	56.6	50.1	-	5.1
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	20.OG	MI	60	45	61.3	52.2	1.3	7.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	EG	MI	60	45	61.4	36.8	1.4	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	1.OG	MI	60	45	61.7	37.4	1.7	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	2.OG	MI	60	45	62.3	37.9	2.3	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	3.OG	MI	60	45	63.3	38.9	3.3	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	4.OG	MI	60	45	63.8	39.4	3.8	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	5.OG	MI	60	45	64.3	42.0	4.3	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	6.OG	MI	60	45	64.8	42.6	4.8	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	7.OG	MI	60	45	65.3	42.8	5.3	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	8.OG	MI	60	45	66.4	43.0	6.4	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	EG	MI	60	45	61.4	36.8	1.4	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	1.OG	MI	60	45	61.7	37.4	1.7	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	2.OG	MI	60	45	62.3	38.0	2.3	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	3.OG	MI	60	45	63.2	39.0	3.2	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	4.OG	MI	60	45	63.7	39.4	3.7	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	5.OG	MI	60	45	64.1	42.0	4.1	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	6.OG	MI	60	45	64.7	42.6	4.7	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	7.OG	MI	60	45	65.2	42.8	5.2	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	8.OG	MI	60	45	66.1	43.0	6.1	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	EG	MI	60	45	48.9	46.3	-	1.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	1.OG	MI	60	45	51.3	48.8	-	3.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	2.OG	MI	60	45	51.5	49.0	-	4.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	3.OG	MI	60	45	51.6	49.2	-	4.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	4.OG	MI	60	45	51.8	49.4	-	4.4
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	5.OG	MI	60	45	52.0	49.6	-	4.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	6.OG	MI	60	45	52.2	49.7	-	4.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	7.OG	MI	60	45	52.4	49.9	-	4.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	8.OG	MI	60	45	52.8	50.4	-	5.4
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	9.OG	MI	60	45	53.0	50.6	-	5.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	10.OG	MI	60	45	53.3	50.9	-	5.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	11.OG	MI	60	45	53.5	51.1	-	6.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	12.OG	MI	60	45	53.8	51.4	-	6.4
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	13.OG	MI	60	45	54.2	51.8	-	6.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	EG	MI	60	45	40.0	34.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	1.OG	MI	60	45	43.2	39.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	2.OG	MI	60	45	43.5	40.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	3.OG	MI	60	45	44.1	40.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	4.OG	MI	60	45	44.7	41.5	-	-

EÜ/ Bahnsteig Abbruch, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Abbruch		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	5.OG	MI	60	45	45.3	42.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	6.OG	MI	60	45	46.2	43.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	7.OG	MI	60	45	47.3	44.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	8.OG	MI	60	45	49.2	46.6	-	1.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	9.OG	MI	60	45	51.7	49.2	-	4.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	10.OG	MI	60	45	52.6	50.2	-	5.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	11.OG	MI	60	45	53.0	50.6	-	5.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	12.OG	MI	60	45	53.3	50.9	-	5.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	13.OG	MI	60	45	53.3	50.9	-	5.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	EG	MI	60	45	40.8	35.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	1.OG	MI	60	45	41.1	36.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	2.OG	MI	60	45	41.5	36.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	3.OG	MI	60	45	41.9	37.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	4.OG	MI	60	45	42.7	38.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	5.OG	MI	60	45	43.4	39.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	6.OG	MI	60	45	44.3	41.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	7.OG	MI	60	45	45.6	42.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	8.OG	MI	60	45	47.5	44.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	9.OG	MI	60	45	50.1	47.6	-	2.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	10.OG	MI	60	45	51.1	48.6	-	3.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	11.OG	MI	60	45	51.8	49.3	-	4.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	12.OG	MI	60	45	52.2	49.7	-	4.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	13.OG	MI	60	45	52.9	50.5	-	5.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	EG	MI	60	45	40.1	33.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	1.OG	MI	60	45	40.4	34.2	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	2.OG	MI	60	45	40.8	34.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	3.OG	MI	60	45	41.4	35.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	4.OG	MI	60	45	42.2	36.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	5.OG	MI	60	45	43.4	38.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	6.OG	MI	60	45	44.6	39.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	7.OG	MI	60	45	46.0	41.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	8.OG	MI	60	45	47.9	42.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	9.OG	MI	60	45	50.6	45.6	-	0.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	10.OG	MI	60	45	52.5	47.1	-	2.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	11.OG	MI	60	45	53.3	48.4	-	3.4
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	12.OG	MI	60	45	53.7	48.8	-	3.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	13.OG	MI	60	45	54.7	49.8	-	4.8
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	EG	MI	60	45	77.9	75.6	17.9	30.6
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	1.OG	MI	60	45	83.2	80.9	23.2	35.9
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	2.OG	MI	60	45	82.8	80.5	22.8	35.5
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	3.OG	MI	60	45	82.1	79.8	22.1	34.8
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	4.OG	MI	60	45	81.5	79.2	21.5	34.2
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	5.OG	MI	60	45	80.9	78.6	20.9	33.6
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	EG	MI	60	45	43.0	40.1	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	1.OG	MI	60	45	43.1	40.1	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	2.OG	MI	60	45	43.6	40.3	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	3.OG	MI	60	45	44.7	41.2	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	4.OG	MI	60	45	46.7	43.0	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	5.OG	MI	60	45	49.5	45.7	-	0.7
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	6.OG	MI	60	45	53.5	50.0	-	5.0
037-41	Ackerstraße 41	1	O	EG	MI	60	45	48.7	46.4	-	1.4
037-41	Ackerstraße 41	1	O	1.OG	MI	60	45	49.1	46.7	-	1.7
037-41	Ackerstraße 41	1	O	2.OG	MI	60	45	49.4	47.1	-	2.1
037-41	Ackerstraße 41	1	O	3.OG	MI	60	45	49.8	47.4	-	2.4
037-41	Ackerstraße 41	1	O	4.OG	MI	60	45	49.9	47.5	-	2.5
037-41	Ackerstraße 41	1	O	5.OG	MI	60	45	50.5	48.2	-	3.2
037-41	Ackerstraße 41	1	O	6.OG	MI	60	45	51.7	49.4	-	4.4
037-41	Ackerstraße 41	1	O	7.OG	MI	60	45	52.9	50.5	-	5.5
037-41	Ackerstraße 41	1	O	8.OG	MI	60	45	55.7	53.2	-	8.2
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	EG	MI	60	45	50.9	48.5	-	3.5
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	1.OG	MI	60	45	51.4	49.0	-	4.0
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	2.OG	MI	60	45	51.9	49.5	-	4.5

EÜ/ Bahnsteig Abbruch, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Abbruch		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	3.OG	MI	60	45	52.5	50.1	-	5.1
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	4.OG	MI	60	45	53.5	51.1	-	6.1
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	5.OG	MI	60	45	55.3	52.8	-	7.8
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	6.OG	MI	60	45	60.2	57.5	0.2	12.5
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	7.OG	MI	60	45	62.4	59.7	2.4	14.7
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	8.OG	MI	60	45	64.3	61.8	4.3	16.8
038-19	Worringer Straße 19	1	O	EG	WB	60	40	36.2	32.9	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	1.OG	WB	60	40	36.7	33.6	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	2.OG	WB	60	40	37.4	34.4	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	3.OG	WB	60	40	38.1	35.2	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	4.OG	WB	60	40	38.9	36.1	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	5.OG	WB	60	40	39.9	37.2	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	6.OG	WB	60	40	41.3	38.3	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	EG	WA	55	40	42.0	35.3	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	1.OG	WA	55	40	42.9	36.0	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	2.OG	WA	55	40	43.8	36.8	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	3.OG	WA	55	40	44.5	37.6	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	4.OG	WA	55	40	45.2	38.4	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	5.OG	WA	55	40	45.8	39.2	-	-
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	EG	WA	55	40	68.7	41.9	13.7	1.9
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	1.OG	WA	55	40	69.3	42.8	14.3	2.8
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	2.OG	WA	55	40	70.0	48.9	15.0	8.9
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	3.OG	WA	55	40	70.6	49.9	15.6	9.9
041-19	Waagenstraße 19	1	O	EG	GE	65	50	63.1	45.6	-	-
041-19	Waagenstraße 19	1	O	1.OG	GE	65	50	63.5	45.6	-	-

Gründen von Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		OLA gründen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	EG	WR	50	35	59.6	63.7	9.6	28.7
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	1.OG	WR	50	35	60.2	64.3	10.2	29.3
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	2.OG	WR	50	35	61.0	65.1	11.0	30.1
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	3.OG	WR	50	35	61.6	65.7	11.6	30.7
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	EG	WR	50	35	56.3	60.4	6.3	25.4
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	1.OG	WR	50	35	57.0	61.1	7.0	26.1
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	EG	WA	55	40	70.3	74.4	15.3	34.4
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	1.OG	WA	55	40	70.4	74.5	15.4	34.5
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	2.OG	WA	55	40	70.4	74.5	15.4	34.5
004-12	Schloßallee 12	1	SW	EG	KU	45	35	52.0	56.1	7.0	21.1
004-12	Schloßallee 12	1	SW	1.OG	KU	45	35	52.3	56.4	7.3	21.4
004-12	Schloßallee 12	1	SW	2.OG	KU	45	35	52.5	56.6	7.5	21.6
004-12	Schloßallee 12	1	SW	3.OG	KU	45	35	52.7	56.8	7.7	21.8
004-12	Schloßallee 12	1	SW	4.OG	KU	45	35	52.9	57.0	7.9	22.0
004-12	Schloßallee 12	1	SW	5.OG	KU	45	35	53.2	57.3	8.2	22.3
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	EG	MI	60	45	54.1	58.2	-	13.2
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	1.OG	MI	60	45	55.0	59.1	-	14.1
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	EG	WA	55	40	58.8	62.9	3.8	22.9
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	1.OG	WA	55	40	59.6	63.7	4.6	23.7
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	2.OG	WA	55	40	60.6	64.7	5.6	24.7
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	3.OG	WA	55	40	61.2	65.3	6.2	25.3
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	EG	SCH	55	-	58.4	62.5	3.4	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	1.OG	SCH	55	-	59.2	63.3	4.2	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	2.OG	SCH	55	-	60.2	64.3	5.2	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	EG	SCH	55	-	58.7	62.8	3.7	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	1.OG	SCH	55	-	59.5	63.6	4.5	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	2.OG	SCH	55	-	60.2	64.3	5.2	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	EG	WA	55	40	67.8	71.9	12.8	31.9
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	1.OG	WA	55	40	68.1	72.2	13.1	32.2
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	2.OG	WA	55	40	68.3	72.4	13.3	32.4
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	EG	WA	55	40	67.9	72.0	12.9	32.0
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	1.OG	WA	55	40	68.2	72.3	13.2	32.3
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	2.OG	WA	55	40	68.4	72.5	13.4	32.5
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	EG	WA	55	40	67.8	71.9	12.8	31.9
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	1.OG	WA	55	40	68.2	72.3	13.2	32.3
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	2.OG	WA	55	40	68.3	72.4	13.3	32.4
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	EG	WA	55	40	67.9	72.0	12.9	32.0
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	1.OG	WA	55	40	68.3	72.4	13.3	32.4
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	2.OG	WA	55	40	68.4	72.5	13.4	32.5
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	EG	WA	55	40	51.8	55.9	-	15.9
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	1.OG	WA	55	40	52.3	56.4	-	16.4
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	2.OG	WA	55	40	52.6	56.7	-	16.7
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	3.OG	WA	55	40	52.8	56.9	-	16.9
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	4.OG	WA	55	40	53.2	57.3	-	17.3
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	EG	WA	55	40	54.7	58.8	-	18.8
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	1.OG	WA	55	40	55.7	59.8	0.7	19.8
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	2.OG	WA	55	40	56.9	61.0	1.9	21.0
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	EG	WA	55	40	64.4	68.5	9.4	28.5
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	1.OG	WA	55	40	65.5	69.6	10.5	29.6
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	2.OG	WA	55	40	65.9	70.0	10.9	30.0
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	EG	WA	55	40	56.0	60.1	1.0	20.1
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	1.OG	WA	55	40	58.0	62.1	3.0	22.1
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	2.OG	WA	55	40	59.8	63.9	4.8	23.9
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	EG	WA	55	40	50.3	54.4	-	14.4
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	1.OG	WA	55	40	51.6	55.7	-	15.7
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	2.OG	WA	55	40	53.0	57.1	-	17.1
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	3.OG	WA	55	40	53.9	58.0	-	18.0
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	4.OG	WA	55	40	54.3	58.4	-	18.4
015-50	Ingelheimer Weg 50	1	N	EG	WA	55	40	58.9	63.0	3.9	23.0
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	1	S	EG	GE	65	50	61.7	65.8	-	15.8
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	2	S	EG	GE	65	50	61.8	65.9	-	15.9

Gründen von Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		OLA gründen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	EG	WA	55	40	64.2	68.3	9.2	28.3
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	1.OG	WA	55	40	65.7	69.8	10.7	29.8
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	EG	WR	50	35	56.2	60.3	6.2	25.3
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	1.OG	WR	50	35	56.5	60.6	6.5	25.6
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	2.OG	WR	50	35	56.6	60.7	6.6	25.7
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	3.OG	WR	50	35	56.9	61.0	6.9	26.0
019-79	Reinheimer Weg 79	1	N	EG	WA	55	40	69.7	73.8	14.7	33.8
021-24	Emmastraße 24	1	SW	EG	WA	55	40	58.8	62.9	3.8	22.9
021-24	Emmastraße 24	1	SW	1.OG	WA	55	40	59.6	63.7	4.6	23.7
021-24	Emmastraße 24	1	SW	2.OG	WA	55	40	60.1	64.2	5.1	24.2
021-24	Emmastraße 24	1	SW	3.OG	WA	55	40	60.6	64.7	5.6	24.7
021-24	Emmastraße 24	1	SW	4.OG	WA	55	40	61.1	65.2	6.1	25.2
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	EG	WA	55	40	49.0	53.1	-	13.1
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	1.OG	WA	55	40	49.1	53.2	-	13.2
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	2.OG	WA	55	40	49.5	53.6	-	13.6
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	3.OG	WA	55	40	50.2	54.3	-	14.3
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	4.OG	WA	55	40	51.2	55.3	-	15.3
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	EG	SCH	55	-	60.7	64.8	5.7	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	1.OG	SCH	55	-	61.5	65.6	6.5	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	2.OG	SCH	55	-	62.4	66.5	7.4	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	3.OG	SCH	55	-	63.2	67.3	8.2	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	EG	SCH	55	-	58.0	62.1	3.0	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	1.OG	SCH	55	-	58.6	62.7	3.6	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	2.OG	SCH	55	-	59.2	63.3	4.2	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	3.OG	SCH	55	-	59.9	64.0	4.9	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	EG	SCH	55	-	56.3	60.4	1.3	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	1.OG	SCH	55	-	56.9	61.0	1.9	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	2.OG	SCH	55	-	57.4	61.5	2.4	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	3.OG	SCH	55	-	57.9	62.0	2.9	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	EG	WB	60	40	38.7	42.8	-	2.8
024-29	Borsigstraße 29	1	S	1.OG	WB	60	40	39.9	44.0	-	4.0
024-29	Borsigstraße 29	1	S	2.OG	WB	60	40	41.3	45.4	-	5.4
024-29	Borsigstraße 29	1	S	3.OG	WB	60	40	42.9	47.0	-	7.0
024-29	Borsigstraße 29	1	S	4.OG	WB	60	40	45.0	49.1	-	9.1
024-29	Borsigstraße 29	1	S	5.OG	WB	60	40	47.8	51.9	-	11.9
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	1.OG	WA	55	40	58.4	62.5	3.4	22.5
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	2.OG	WA	55	40	59.4	63.5	4.4	23.5
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	3.OG	WA	55	40	60.2	64.3	5.2	24.3
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	4.OG	WA	55	40	61.5	65.6	6.5	25.6
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	5.OG	WA	55	40	61.8	65.9	6.8	25.9
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	EG	WB	60	40	64.6	68.7	4.6	28.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	1.OG	WB	60	40	65.4	69.5	5.4	29.5
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	2.OG	WB	60	40	65.6	69.7	5.6	29.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	3.OG	WB	60	40	65.6	69.7	5.6	29.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	4.OG	WB	60	40	65.6	69.7	5.6	29.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	5.OG	WB	60	40	65.6	69.7	5.6	29.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	6.OG	WB	60	40	65.5	69.6	5.5	29.6
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	EG	WA	55	40	56.9	61.0	1.9	21.0
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	1.OG	WA	55	40	58.1	62.2	3.1	22.2
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	2.OG	WA	55	40	58.6	62.7	3.6	22.7
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	3.OG	WA	55	40	59.0	63.1	4.0	23.1
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	4.OG	WA	55	40	59.5	63.6	4.5	23.6
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	EG	WB	60	40	33.1	37.2	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	1.OG	WB	60	40	33.4	37.5	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	2.OG	WB	60	40	34.1	38.2	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	3.OG	WB	60	40	35.6	39.7	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	4.OG	WB	60	40	37.7	41.8	-	1.8
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	5.OG	WB	60	40	40.2	44.3	-	4.3
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	6.OG	WB	60	40	42.9	47.0	-	7.0
030-23	Harkortstraße 23	1	O	EG	MI	60	45	60.0	64.1	-	19.1
030-23	Harkortstraße 23	1	O	1.OG	MI	60	45	60.6	64.7	0.6	19.7

Gründen von Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		OLA gründen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
030-23	Harkortstraße 23	1	O	2.OG	MI	60	45	61.2	65.3	1.2	20.3
030-23	Harkortstraße 23	1	O	3.OG	MI	60	45	61.8	65.9	1.8	20.9
030-23	Harkortstraße 23	1	O	4.OG	MI	60	45	62.4	66.5	2.4	21.5
030-23	Harkortstraße 23	1	O	5.OG	MI	60	45	62.9	67.0	2.9	22.0
030-23	Harkortstraße 23	1	O	6.OG	MI	60	45	63.1	67.2	3.1	22.2
030-23	Harkortstraße 23	2	O	EG	MI	60	45	60.4	64.5	0.4	19.5
030-23	Harkortstraße 23	2	O	1.OG	MI	60	45	61.1	65.2	1.1	20.2
030-23	Harkortstraße 23	2	O	2.OG	MI	60	45	61.7	65.8	1.7	20.8
030-23	Harkortstraße 23	2	O	3.OG	MI	60	45	62.4	66.5	2.4	21.5
030-23	Harkortstraße 23	2	O	4.OG	MI	60	45	63.0	67.1	3.0	22.1
030-23	Harkortstraße 23	2	O	5.OG	MI	60	45	63.2	67.3	3.2	22.3
030-23	Harkortstraße 23	2	O	6.OG	MI	60	45	63.4	67.5	3.4	22.5
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	7.OG	MI	60	45	54.0	58.1	-	13.1
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	8.OG	MI	60	45	56.1	60.2	-	15.2
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	9.OG	MI	60	45	56.4	60.5	-	15.5
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	10.OG	MI	60	45	56.7	60.8	-	15.8
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	11.OG	MI	60	45	56.9	61.0	-	16.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	12.OG	MI	60	45	57.1	61.2	-	16.2
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	13.OG	MI	60	45	57.3	61.4	-	16.4
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	14.OG	MI	60	45	57.5	61.6	-	16.6
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	15.OG	MI	60	45	57.7	61.8	-	16.8
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	16.OG	MI	60	45	57.8	61.9	-	16.9
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	17.OG	MI	60	45	57.9	62.0	-	17.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	18.OG	MI	60	45	58.0	62.1	-	17.1
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	19.OG	MI	60	45	58.1	62.2	-	17.2
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	19.OG	MI	60	45	49.1	53.2	-	8.2
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	20.OG	MI	60	45	53.5	57.6	-	12.6
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	EG	MI	60	45	50.5	54.6	-	9.6
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	1.OG	MI	60	45	51.2	55.3	-	10.3
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	2.OG	MI	60	45	51.9	56.0	-	11.0
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	3.OG	MI	60	45	52.3	56.4	-	11.4
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	4.OG	MI	60	45	52.9	57.0	-	12.0
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	5.OG	MI	60	45	53.5	57.6	-	12.6
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	6.OG	MI	60	45	54.1	58.2	-	13.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	7.OG	MI	60	45	54.8	58.9	-	13.9
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	8.OG	MI	60	45	55.7	59.8	-	14.8
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	EG	MI	60	45	50.1	54.2	-	9.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	1.OG	MI	60	45	50.8	54.9	-	9.9
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	2.OG	MI	60	45	51.4	55.5	-	10.5
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	3.OG	MI	60	45	51.9	56.0	-	11.0
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	4.OG	MI	60	45	52.4	56.5	-	11.5
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	5.OG	MI	60	45	52.9	57.0	-	12.0
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	6.OG	MI	60	45	53.5	57.6	-	12.6
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	7.OG	MI	60	45	54.3	58.4	-	13.4
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	8.OG	MI	60	45	55.4	59.5	-	14.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	EG	MI	60	45	37.8	41.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	1.OG	MI	60	45	39.7	43.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	2.OG	MI	60	45	40.0	44.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	3.OG	MI	60	45	40.3	44.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	4.OG	MI	60	45	40.9	45.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	5.OG	MI	60	45	41.4	45.5	-	0.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	6.OG	MI	60	45	42.0	46.1	-	1.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	7.OG	MI	60	45	42.5	46.6	-	1.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	8.OG	MI	60	45	43.3	47.4	-	2.4
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	9.OG	MI	60	45	44.1	48.2	-	3.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	10.OG	MI	60	45	44.8	48.9	-	3.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	11.OG	MI	60	45	45.5	49.6	-	4.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	12.OG	MI	60	45	46.3	50.4	-	5.4
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	13.OG	MI	60	45	46.8	50.9	-	5.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	EG	MI	60	45	33.7	37.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	1.OG	MI	60	45	35.4	39.5	-	-

Gründen von Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		OLA gründen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	2.OG	MI	60	45	36.0	40.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	3.OG	MI	60	45	36.7	40.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	4.OG	MI	60	45	37.9	42.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	5.OG	MI	60	45	38.8	42.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	6.OG	MI	60	45	40.0	44.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	7.OG	MI	60	45	41.0	45.1	-	0.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	8.OG	MI	60	45	42.3	46.4	-	1.4
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	9.OG	MI	60	45	43.9	48.0	-	3.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	10.OG	MI	60	45	44.8	48.9	-	3.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	11.OG	MI	60	45	45.8	49.9	-	4.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	12.OG	MI	60	45	46.3	50.4	-	5.4
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	13.OG	MI	60	45	46.8	50.9	-	5.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	EG	MI	60	45	35.3	39.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	1.OG	MI	60	45	35.8	39.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	2.OG	MI	60	45	36.5	40.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	3.OG	MI	60	45	36.9	41.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	4.OG	MI	60	45	38.0	42.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	5.OG	MI	60	45	38.8	42.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	6.OG	MI	60	45	39.9	44.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	7.OG	MI	60	45	40.9	45.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	8.OG	MI	60	45	42.1	46.2	-	1.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	9.OG	MI	60	45	43.8	47.9	-	2.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	10.OG	MI	60	45	44.8	48.9	-	3.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	11.OG	MI	60	45	45.8	49.9	-	4.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	12.OG	MI	60	45	46.4	50.5	-	5.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	13.OG	MI	60	45	46.9	51.0	-	6.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	EG	MI	60	45	33.9	38.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	1.OG	MI	60	45	34.1	38.2	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	2.OG	MI	60	45	34.5	38.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	3.OG	MI	60	45	35.3	39.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	4.OG	MI	60	45	36.7	40.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	5.OG	MI	60	45	38.0	42.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	6.OG	MI	60	45	39.5	43.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	7.OG	MI	60	45	41.2	45.3	-	0.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	8.OG	MI	60	45	43.0	47.1	-	2.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	9.OG	MI	60	45	45.1	49.2	-	4.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	10.OG	MI	60	45	46.4	50.5	-	5.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	11.OG	MI	60	45	47.2	51.3	-	6.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	12.OG	MI	60	45	47.6	51.7	-	6.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	13.OG	MI	60	45	48.2	52.3	-	7.3
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	EG	MI	60	45	65.9	70.0	5.9	25.0
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	1.OG	MI	60	45	70.8	74.9	10.8	29.9
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	2.OG	MI	60	45	70.8	74.9	10.8	29.9
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	3.OG	MI	60	45	70.6	74.7	10.6	29.7
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	4.OG	MI	60	45	70.4	74.5	10.4	29.5
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	5.OG	MI	60	45	70.0	74.1	10.0	29.1
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	EG	MI	60	45	41.2	45.3	-	0.3
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	1.OG	MI	60	45	42.5	46.6	-	1.6
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	2.OG	MI	60	45	43.0	47.1	-	2.1
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	3.OG	MI	60	45	43.6	47.7	-	2.7
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	4.OG	MI	60	45	44.5	48.6	-	3.6
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	5.OG	MI	60	45	45.8	49.9	-	4.9
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	6.OG	MI	60	45	47.8	51.9	-	6.9
037-41	Ackerstraße 41	1	O	EG	MI	60	45	76.0	80.1	16.0	35.1
037-41	Ackerstraße 41	1	O	1.OG	MI	60	45	74.9	79.0	14.9	34.0
037-41	Ackerstraße 41	1	O	2.OG	MI	60	45	73.3	77.4	13.3	32.4
037-41	Ackerstraße 41	1	O	3.OG	MI	60	45	71.8	75.9	11.8	30.9
037-41	Ackerstraße 41	1	O	4.OG	MI	60	45	70.4	74.5	10.4	29.5
037-41	Ackerstraße 41	1	O	5.OG	MI	60	45	69.3	73.4	9.3	28.4
037-41	Ackerstraße 41	1	O	6.OG	MI	60	45	68.2	72.3	8.2	27.3
037-41	Ackerstraße 41	1	O	7.OG	MI	60	45	67.4	71.5	7.4	26.5

Gründen von Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		OLA gründen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
037-41	Ackerstraße 41	1	O	8.OG	MI	60	45	66.7	70.8	6.7	25.8
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	EG	MI	60	45	74.2	78.3	14.2	33.3
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	1.OG	MI	60	45	73.3	77.4	13.3	32.4
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	2.OG	MI	60	45	72.2	76.3	12.2	31.3
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	3.OG	MI	60	45	71.0	75.1	11.0	30.1
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	4.OG	MI	60	45	70.0	74.1	10.0	29.1
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	5.OG	MI	60	45	69.0	73.1	9.0	28.1
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	6.OG	MI	60	45	68.3	72.4	8.3	27.4
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	7.OG	MI	60	45	67.7	71.8	7.7	26.8
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	8.OG	MI	60	45	67.3	71.4	7.3	26.4
038-19	Worringer Straße 19	1	O	EG	WB	60	40	50.8	54.9	-	14.9
038-19	Worringer Straße 19	1	O	1.OG	WB	60	40	52.6	56.7	-	16.7
038-19	Worringer Straße 19	1	O	2.OG	WB	60	40	53.1	57.2	-	17.2
038-19	Worringer Straße 19	1	O	3.OG	WB	60	40	53.4	57.5	-	17.5
038-19	Worringer Straße 19	1	O	4.OG	WB	60	40	54.4	58.5	-	18.5
038-19	Worringer Straße 19	1	O	5.OG	WB	60	40	55.0	59.1	-	19.1
038-19	Worringer Straße 19	1	O	6.OG	WB	60	40	55.3	59.4	-	19.4
039-6	Birkenstraße 6	1	W	EG	WA	55	40	53.8	57.9	-	17.9
039-6	Birkenstraße 6	1	W	1.OG	WA	55	40	54.2	58.3	-	18.3
039-6	Birkenstraße 6	1	W	2.OG	WA	55	40	54.6	58.7	-	18.7
039-6	Birkenstraße 6	1	W	3.OG	WA	55	40	55.0	59.1	-	19.1
039-6	Birkenstraße 6	1	W	4.OG	WA	55	40	55.4	59.5	0.4	19.5
039-6	Birkenstraße 6	1	W	5.OG	WA	55	40	55.8	59.9	0.8	19.9
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	EG	WA	55	40	64.2	68.3	9.2	28.3
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	1.OG	WA	55	40	65.3	69.4	10.3	29.4
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	2.OG	WA	55	40	66.0	70.1	11.0	30.1
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	3.OG	WA	55	40	66.3	70.4	11.3	30.4
041-19	Waagenstraße 19	1	O	EG	GE	65	50	71.8	75.9	6.8	25.9
041-19	Waagenstraße 19	1	O	1.OG	GE	65	50	71.9	76.0	6.9	26.0

Stellen der Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr OLA stellen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	EG	WR	50	35	48.2	51.4	-	16.4
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	1.OG	WR	50	35	49.1	52.3	-	17.3
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	2.OG	WR	50	35	49.7	52.9	-	17.9
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	3.OG	WR	50	35	50.4	53.6	0.4	18.6
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	EG	WR	50	35	45.5	48.7	-	13.7
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	1.OG	WR	50	35	46.2	49.4	-	14.4
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	EG	WA	55	40	59.7	62.9	4.7	22.9
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	1.OG	WA	55	40	60.0	63.2	5.0	23.2
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	2.OG	WA	55	40	60.0	63.2	5.0	23.2
004-12	Schloßallee 12	1	SW	EG	KU	45	35	41.4	44.6	-	9.6
004-12	Schloßallee 12	1	SW	1.OG	KU	45	35	41.7	44.9	-	9.9
004-12	Schloßallee 12	1	SW	2.OG	KU	45	35	42.0	45.2	-	10.2
004-12	Schloßallee 12	1	SW	3.OG	KU	45	35	42.2	45.4	-	10.4
004-12	Schloßallee 12	1	SW	4.OG	KU	45	35	42.4	45.6	-	10.6
004-12	Schloßallee 12	1	SW	5.OG	KU	45	35	42.7	45.9	-	10.9
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	EG	MI	60	45	43.3	46.5	-	1.5
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	1.OG	MI	60	45	44.3	47.5	-	2.5
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	EG	WA	55	40	47.9	51.1	-	11.1
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	1.OG	WA	55	40	48.7	51.9	-	11.9
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	2.OG	WA	55	40	49.8	53.0	-	13.0
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	3.OG	WA	55	40	50.4	53.6	-	13.6
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	EG	SCH	55	-	47.7	50.9	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	1.OG	SCH	55	-	48.4	51.6	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	2.OG	SCH	55	-	49.5	52.7	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	EG	SCH	55	-	48.0	51.2	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	1.OG	SCH	55	-	48.7	51.9	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	2.OG	SCH	55	-	49.6	52.8	-	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	EG	WA	55	40	57.0	60.2	2.0	20.2
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	1.OG	WA	55	40	57.6	60.8	2.6	20.8
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	2.OG	WA	55	40	57.8	61.0	2.8	21.0
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	EG	WA	55	40	57.0	60.2	2.0	20.2
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	1.OG	WA	55	40	57.6	60.8	2.6	20.8
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	2.OG	WA	55	40	57.9	61.1	2.9	21.1
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	EG	WA	55	40	56.9	60.1	1.9	20.1
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	1.OG	WA	55	40	57.6	60.8	2.6	20.8
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	2.OG	WA	55	40	57.9	61.1	2.9	21.1
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	EG	WA	55	40	57.1	60.3	2.1	20.3
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	1.OG	WA	55	40	57.7	60.9	2.7	20.9
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	2.OG	WA	55	40	57.9	61.1	2.9	21.1
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	EG	WA	55	40	40.8	44.0	-	4.0
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	1.OG	WA	55	40	41.5	44.7	-	4.7
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	2.OG	WA	55	40	41.8	45.0	-	5.0
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	3.OG	WA	55	40	42.1	45.3	-	5.3
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	4.OG	WA	55	40	42.5	45.7	-	5.7
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	EG	WA	55	40	42.2	45.4	-	5.4
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	1.OG	WA	55	40	43.0	46.2	-	6.2
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	2.OG	WA	55	40	44.0	47.2	-	7.2
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	EG	WA	55	40	52.5	55.7	-	15.7
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	1.OG	WA	55	40	54.5	57.7	-	17.7
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	2.OG	WA	55	40	55.3	58.5	0.3	18.5
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	EG	WA	55	40	44.5	47.7	-	7.7
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	1.OG	WA	55	40	46.2	49.4	-	9.4
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	2.OG	WA	55	40	48.6	51.8	-	11.8
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	EG	WA	55	40	38.7	41.9	-	1.9
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	1.OG	WA	55	40	39.9	43.1	-	3.1
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	2.OG	WA	55	40	41.0	44.2	-	4.2
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	3.OG	WA	55	40	41.9	45.1	-	5.1
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	4.OG	WA	55	40	42.8	46.0	-	6.0
015-50	Ingelheimer Weg 50	1	N	EG	WA	55	40	48.1	51.3	-	11.3
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	1	S	EG	GE	65	50	50.8	54.0	-	4.0
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	2	S	EG	GE	65	50	50.8	54.0	-	4.0

Stellen der Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr OLA stellen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	EG	WA	55	40	52.7	55.9	-	15.9
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	1.OG	WA	55	40	54.9	58.1	-	18.1
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	EG	WR	50	35	45.6	48.8	-	13.8
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	1.OG	WR	50	35	45.9	49.1	-	14.1
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	2.OG	WR	50	35	46.1	49.3	-	14.3
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	3.OG	WR	50	35	46.3	49.5	-	14.5
019-79	Reinheimer Weg 79	1	N	EG	WA	55	40	59.1	62.3	4.1	22.3
021-24	Emmastraße 24	1	SW	EG	WA	55	40	47.6	50.8	-	10.8
021-24	Emmastraße 24	1	SW	1.OG	WA	55	40	48.1	51.3	-	11.3
021-24	Emmastraße 24	1	SW	2.OG	WA	55	40	48.8	52.0	-	12.0
021-24	Emmastraße 24	1	SW	3.OG	WA	55	40	49.7	52.9	-	12.9
021-24	Emmastraße 24	1	SW	4.OG	WA	55	40	50.4	53.6	-	13.6
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	EG	WA	55	40	37.8	41.0	-	1.0
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	1.OG	WA	55	40	38.4	41.6	-	1.6
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	2.OG	WA	55	40	38.9	42.1	-	2.1
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	3.OG	WA	55	40	39.1	42.3	-	2.3
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	4.OG	WA	55	40	40.1	43.3	-	3.3
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	EG	SCH	55	-	48.8	52.0	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	1.OG	SCH	55	-	50.4	53.6	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	2.OG	SCH	55	-	51.4	54.6	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	3.OG	SCH	55	-	52.3	55.5	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	EG	SCH	55	-	46.4	49.6	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	1.OG	SCH	55	-	47.7	50.9	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	2.OG	SCH	55	-	48.4	51.6	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	3.OG	SCH	55	-	49.1	52.3	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	EG	SCH	55	-	44.9	48.1	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	1.OG	SCH	55	-	46.1	49.3	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	2.OG	SCH	55	-	46.6	49.8	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	3.OG	SCH	55	-	47.2	50.4	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	EG	WB	60	40	27.6	30.8	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	1.OG	WB	60	40	28.7	31.9	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	2.OG	WB	60	40	30.2	33.4	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	3.OG	WB	60	40	31.9	35.1	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	4.OG	WB	60	40	34.0	37.2	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	5.OG	WB	60	40	36.9	40.1	-	0.1
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	1.OG	WA	55	40	47.1	50.3	-	10.3
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	2.OG	WA	55	40	48.1	51.3	-	11.3
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	3.OG	WA	55	40	49.2	52.4	-	12.4
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	4.OG	WA	55	40	49.8	53.0	-	13.0
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	5.OG	WA	55	40	50.6	53.8	-	13.8
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	EG	WB	60	40	52.8	56.0	-	16.0
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	1.OG	WB	60	40	54.7	57.9	-	17.9
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	2.OG	WB	60	40	55.1	58.3	-	18.3
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	3.OG	WB	60	40	55.2	58.4	-	18.4
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	4.OG	WB	60	40	55.2	58.4	-	18.4
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	5.OG	WB	60	40	55.2	58.4	-	18.4
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	6.OG	WB	60	40	55.1	58.3	-	18.3
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	EG	WA	55	40	46.2	49.4	-	9.4
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	1.OG	WA	55	40	47.2	50.4	-	10.4
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	2.OG	WA	55	40	47.9	51.1	-	11.1
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	3.OG	WA	55	40	48.3	51.5	-	11.5
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	4.OG	WA	55	40	48.7	51.9	-	11.9
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	EG	WB	60	40	22.6	25.8	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	1.OG	WB	60	40	22.9	26.1	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	2.OG	WB	60	40	23.5	26.7	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	3.OG	WB	60	40	24.8	28.0	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	4.OG	WB	60	40	26.7	29.9	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	5.OG	WB	60	40	29.0	32.2	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	6.OG	WB	60	40	31.5	34.7	-	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	EG	MI	60	45	49.2	52.4	-	7.4
030-23	Harkortstraße 23	1	O	1.OG	MI	60	45	49.9	53.1	-	8.1

Stellen der Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr OLA stellen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
030-23	Harkortstraße 23	1	O	2.OG	MI	60	45	50.4	53.6	-	8.6
030-23	Harkortstraße 23	1	O	3.OG	MI	60	45	51.0	54.2	-	9.2
030-23	Harkortstraße 23	1	O	4.OG	MI	60	45	51.6	54.8	-	9.8
030-23	Harkortstraße 23	1	O	5.OG	MI	60	45	52.1	55.3	-	10.3
030-23	Harkortstraße 23	1	O	6.OG	MI	60	45	52.5	55.7	-	10.7
030-23	Harkortstraße 23	2	O	EG	MI	60	45	49.5	52.7	-	7.7
030-23	Harkortstraße 23	2	O	1.OG	MI	60	45	50.3	53.5	-	8.5
030-23	Harkortstraße 23	2	O	2.OG	MI	60	45	50.9	54.1	-	9.1
030-23	Harkortstraße 23	2	O	3.OG	MI	60	45	51.5	54.7	-	9.7
030-23	Harkortstraße 23	2	O	4.OG	MI	60	45	52.1	55.3	-	10.3
030-23	Harkortstraße 23	2	O	5.OG	MI	60	45	52.6	55.8	-	10.8
030-23	Harkortstraße 23	2	O	6.OG	MI	60	45	52.9	56.1	-	11.1
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	7.OG	MI	60	45	43.5	46.7	-	1.7
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	8.OG	MI	60	45	45.3	48.5	-	3.5
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	9.OG	MI	60	45	45.7	48.9	-	3.9
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	10.OG	MI	60	45	46.0	49.2	-	4.2
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	11.OG	MI	60	45	46.2	49.4	-	4.4
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	12.OG	MI	60	45	46.4	49.6	-	4.6
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	13.OG	MI	60	45	46.6	49.8	-	4.8
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	14.OG	MI	60	45	46.8	50.0	-	5.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	15.OG	MI	60	45	47.0	50.2	-	5.2
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	16.OG	MI	60	45	47.2	50.4	-	5.4
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	17.OG	MI	60	45	47.3	50.5	-	5.5
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	18.OG	MI	60	45	47.4	50.6	-	5.6
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	19.OG	MI	60	45	47.6	50.8	-	5.8
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	19.OG	MI	60	45	38.5	41.7	-	-
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	20.OG	MI	60	45	42.9	46.1	-	1.1
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	EG	MI	60	45	39.6	42.8	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	1.OG	MI	60	45	40.1	43.3	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	2.OG	MI	60	45	40.7	43.9	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	3.OG	MI	60	45	41.5	44.7	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	4.OG	MI	60	45	42.0	45.2	-	0.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	5.OG	MI	60	45	42.7	45.9	-	0.9
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	6.OG	MI	60	45	43.2	46.4	-	1.4
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	7.OG	MI	60	45	43.9	47.1	-	2.1
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	8.OG	MI	60	45	44.8	48.0	-	3.0
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	EG	MI	60	45	39.3	42.5	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	1.OG	MI	60	45	39.7	42.9	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	2.OG	MI	60	45	40.3	43.5	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	3.OG	MI	60	45	41.0	44.2	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	4.OG	MI	60	45	41.5	44.7	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	5.OG	MI	60	45	42.1	45.3	-	0.3
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	6.OG	MI	60	45	42.7	45.9	-	0.9
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	7.OG	MI	60	45	43.5	46.7	-	1.7
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	8.OG	MI	60	45	44.5	47.7	-	2.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	EG	MI	60	45	27.1	30.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	1.OG	MI	60	45	29.0	32.2	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	2.OG	MI	60	45	29.3	32.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	3.OG	MI	60	45	29.5	32.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	4.OG	MI	60	45	29.9	33.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	5.OG	MI	60	45	30.3	33.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	6.OG	MI	60	45	30.8	34.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	7.OG	MI	60	45	31.2	34.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	8.OG	MI	60	45	31.8	35.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	9.OG	MI	60	45	32.5	35.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	10.OG	MI	60	45	33.0	36.2	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	11.OG	MI	60	45	33.6	36.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	12.OG	MI	60	45	34.2	37.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	13.OG	MI	60	45	34.6	37.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	EG	MI	60	45	22.9	26.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	1.OG	MI	60	45	24.4	27.6	-	-

Stellen der Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr OLA stellen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	2.OG	MI	60	45	24.9	28.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	3.OG	MI	60	45	25.4	28.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	4.OG	MI	60	45	26.3	29.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	5.OG	MI	60	45	27.1	30.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	6.OG	MI	60	45	28.2	31.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	7.OG	MI	60	45	29.1	32.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	8.OG	MI	60	45	30.2	33.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	9.OG	MI	60	45	31.8	35.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	10.OG	MI	60	45	32.7	35.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	11.OG	MI	60	45	33.5	36.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	12.OG	MI	60	45	34.1	37.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	13.OG	MI	60	45	34.4	37.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	EG	MI	60	45	23.7	26.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	1.OG	MI	60	45	23.9	27.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	2.OG	MI	60	45	24.6	27.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	3.OG	MI	60	45	25.0	28.2	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	4.OG	MI	60	45	25.8	29.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	5.OG	MI	60	45	26.6	29.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	6.OG	MI	60	45	27.6	30.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	7.OG	MI	60	45	28.5	31.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	8.OG	MI	60	45	29.7	32.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	9.OG	MI	60	45	31.5	34.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	10.OG	MI	60	45	32.4	35.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	11.OG	MI	60	45	33.2	36.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	12.OG	MI	60	45	33.7	36.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	13.OG	MI	60	45	34.4	37.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	EG	MI	60	45	23.2	26.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	1.OG	MI	60	45	23.4	26.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	2.OG	MI	60	45	23.7	26.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	3.OG	MI	60	45	24.3	27.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	4.OG	MI	60	45	25.5	28.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	5.OG	MI	60	45	26.6	29.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	6.OG	MI	60	45	27.9	31.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	7.OG	MI	60	45	29.6	32.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	8.OG	MI	60	45	31.3	34.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	9.OG	MI	60	45	33.4	36.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	10.OG	MI	60	45	34.8	38.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	11.OG	MI	60	45	35.5	38.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	12.OG	MI	60	45	35.9	39.1	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	13.OG	MI	60	45	36.6	39.8	-	-
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	EG	MI	60	45	54.6	57.8	-	12.8
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	1.OG	MI	60	45	60.4	63.6	0.4	18.6
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	2.OG	MI	60	45	60.5	63.7	0.5	18.7
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	3.OG	MI	60	45	60.3	63.5	0.3	18.5
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	4.OG	MI	60	45	60.0	63.2	-	18.2
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	5.OG	MI	60	45	59.6	62.8	-	17.8
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	EG	MI	60	45	28.9	32.1	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	1.OG	MI	60	45	29.6	32.8	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	2.OG	MI	60	45	29.9	33.1	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	3.OG	MI	60	45	30.5	33.7	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	4.OG	MI	60	45	31.5	34.7	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	5.OG	MI	60	45	33.0	36.2	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	6.OG	MI	60	45	34.9	38.1	-	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	EG	MI	60	45	65.7	68.9	5.7	23.9
037-41	Ackerstraße 41	1	O	1.OG	MI	60	45	64.1	67.3	4.1	22.3
037-41	Ackerstraße 41	1	O	2.OG	MI	60	45	62.4	65.6	2.4	20.6
037-41	Ackerstraße 41	1	O	3.OG	MI	60	45	61.0	64.2	1.0	19.2
037-41	Ackerstraße 41	1	O	4.OG	MI	60	45	59.7	62.9	-	17.9
037-41	Ackerstraße 41	1	O	5.OG	MI	60	45	58.6	61.8	-	16.8
037-41	Ackerstraße 41	1	O	6.OG	MI	60	45	57.6	60.8	-	15.8
037-41	Ackerstraße 41	1	O	7.OG	MI	60	45	56.8	60.0	-	15.0

Stellen der Oberleitungsmasten, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr OLA stellen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
037-41	Ackerstraße 41	1	O	8.OG	MI	60	45	56.2	59.4	-	14.4
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	EG	MI	60	45	63.8	67.0	3.8	22.0
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	1.OG	MI	60	45	62.7	65.9	2.7	20.9
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	2.OG	MI	60	45	61.5	64.7	1.5	19.7
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	3.OG	MI	60	45	60.3	63.5	0.3	18.5
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	4.OG	MI	60	45	59.3	62.5	-	17.5
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	5.OG	MI	60	45	58.4	61.6	-	16.6
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	6.OG	MI	60	45	57.7	60.9	-	15.9
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	7.OG	MI	60	45	57.1	60.3	-	15.3
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	8.OG	MI	60	45	56.7	59.9	-	14.9
038-19	Worringer Straße 19	1	O	EG	WB	60	40	38.9	42.1	-	2.1
038-19	Worringer Straße 19	1	O	1.OG	WB	60	40	40.7	43.9	-	3.9
038-19	Worringer Straße 19	1	O	2.OG	WB	60	40	41.8	45.0	-	5.0
038-19	Worringer Straße 19	1	O	3.OG	WB	60	40	42.4	45.6	-	5.6
038-19	Worringer Straße 19	1	O	4.OG	WB	60	40	42.8	46.0	-	6.0
038-19	Worringer Straße 19	1	O	5.OG	WB	60	40	43.5	46.7	-	6.7
038-19	Worringer Straße 19	1	O	6.OG	WB	60	40	44.1	47.3	-	7.3
039-6	Birkenstraße 6	1	W	EG	WA	55	40	42.9	46.1	-	6.1
039-6	Birkenstraße 6	1	W	1.OG	WA	55	40	43.3	46.5	-	6.5
039-6	Birkenstraße 6	1	W	2.OG	WA	55	40	43.9	47.1	-	7.1
039-6	Birkenstraße 6	1	W	3.OG	WA	55	40	44.3	47.5	-	7.5
039-6	Birkenstraße 6	1	W	4.OG	WA	55	40	44.7	47.9	-	7.9
039-6	Birkenstraße 6	1	W	5.OG	WA	55	40	45.1	48.3	-	8.3
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	EG	WA	55	40	53.1	56.3	-	16.3
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	1.OG	WA	55	40	54.2	57.4	-	17.4
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	2.OG	WA	55	40	55.2	58.4	0.2	18.4
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	3.OG	WA	55	40	55.7	58.9	0.7	18.9
041-19	Waagenstraße 19	1	O	EG	GE	65	50	61.2	64.4	-	14.4
041-19	Waagenstraße 19	1	O	1.OG	GE	65	50	61.7	64.9	-	14.9

Gründung SSW, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		SSW		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	EG	WR	50	35	63.4	59.5	13.4	24.5
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	1.OG	WR	50	35	63.9	59.8	13.9	24.8
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	2.OG	WR	50	35	64.5	60.4	14.5	25.4
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	3.OG	WR	50	35	65.2	61.2	15.2	26.2
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	EG	WR	50	35	60.4	57.1	10.4	22.1
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	1.OG	WR	50	35	61.1	57.7	11.1	22.7
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	EG	WA	55	40	74.9	65.9	19.9	25.9
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	1.OG	WA	55	40	74.9	66.8	19.9	26.8
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	2.OG	WA	55	40	74.8	67.7	19.8	27.7
004-12	Schloßallee 12	1	SW	EG	KU	45	35	56.5	54.3	11.5	19.3
004-12	Schloßallee 12	1	SW	1.OG	KU	45	35	56.8	54.6	11.8	19.6
004-12	Schloßallee 12	1	SW	2.OG	KU	45	35	57.1	54.9	12.1	19.9
004-12	Schloßallee 12	1	SW	3.OG	KU	45	35	57.3	55.1	12.3	20.1
004-12	Schloßallee 12	1	SW	4.OG	KU	45	35	57.5	55.4	12.5	20.4
004-12	Schloßallee 12	1	SW	5.OG	KU	45	35	57.7	55.7	12.7	20.7
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	EG	MI	60	45	58.9	57.1	-	12.1
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	1.OG	MI	60	45	59.9	58.1	-	13.1
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	EG	WA	55	40	64.7	63.8	9.7	23.8
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	1.OG	WA	55	40	65.7	64.7	10.7	24.7
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	2.OG	WA	55	40	66.7	65.8	11.7	25.8
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	3.OG	WA	55	40	67.4	66.5	12.4	26.5
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	EG	SCH	55	-	64.1	62.9	9.1	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	1.OG	SCH	55	-	64.8	63.7	9.8	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	2.OG	SCH	55	-	66.0	64.9	11.0	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	EG	SCH	55	-	64.3	63.1	9.3	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	1.OG	SCH	55	-	65.1	63.9	10.1	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	2.OG	SCH	55	-	66.1	64.9	11.1	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	EG	WA	55	40	72.1	64.3	17.1	24.3
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	1.OG	WA	55	40	72.5	65.3	17.5	25.3
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	2.OG	WA	55	40	72.6	66.0	17.6	26.0
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	EG	WA	55	40	72.2	64.5	17.2	24.5
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	1.OG	WA	55	40	72.5	65.5	17.5	25.5
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	2.OG	WA	55	40	72.7	66.2	17.7	26.2
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	EG	WA	55	40	72.2	64.6	17.2	24.6
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	1.OG	WA	55	40	72.5	65.6	17.5	25.6
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	2.OG	WA	55	40	72.7	66.3	17.7	26.3
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	EG	WA	55	40	72.3	64.8	17.3	24.8
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	1.OG	WA	55	40	72.7	65.7	17.7	25.7
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	2.OG	WA	55	40	72.8	66.5	17.8	26.5
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	EG	WA	55	40	56.4	54.4	1.4	14.4
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	1.OG	WA	55	40	57.0	55.0	2.0	15.0
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	2.OG	WA	55	40	57.3	55.3	2.3	15.3
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	3.OG	WA	55	40	57.6	55.6	2.6	15.6
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	4.OG	WA	55	40	58.0	56.0	3.0	16.0
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	EG	WA	55	40	61.1	60.9	6.1	20.9
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	1.OG	WA	55	40	62.2	62.0	7.2	22.0
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	2.OG	WA	55	40	63.2	62.9	8.2	22.9
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	EG	WA	55	40	72.3	56.4	17.3	16.4
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	1.OG	WA	55	40	72.4	58.8	17.4	18.8
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	2.OG	WA	55	40	72.4	61.2	17.4	21.2
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	EG	WA	55	40	58.7	52.1	3.7	12.1
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	1.OG	WA	55	40	60.3	54.7	5.3	14.7
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	2.OG	WA	55	40	62.6	57.3	7.6	17.3
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	EG	WA	55	40	52.9	50.9	-	10.9
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	1.OG	WA	55	40	54.3	52.4	-	12.4
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	2.OG	WA	55	40	55.9	54.4	0.9	14.4
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	3.OG	WA	55	40	57.3	56.0	2.3	16.0
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	4.OG	WA	55	40	58.4	56.8	3.4	16.8
015-50	Ingelheimer Weg 50	1	N	EG	WA	55	40	62.3	58.4	7.3	18.4
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	1	S	EG	GE	65	50	68.3	68.7	3.3	18.7
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	2	S	EG	GE	65	50	69.4	69.9	4.4	19.9

Gründung SSW, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		SSW		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	EG	WA	55	40	67.8	47.3	12.8	7.3
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	1.OG	WA	55	40	68.9	50.2	13.9	10.2
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	EG	WR	50	35	60.1	57.2	10.1	22.2
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	1.OG	WR	50	35	60.4	57.5	10.4	22.5
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	2.OG	WR	50	35	60.7	57.7	10.7	22.7
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	3.OG	WR	50	35	60.9	57.9	10.9	22.9
019-79	Reinheimer Weg 79	1	N	EG	WA	55	40	74.6	66.1	19.6	26.1
021-24	Emmastraße 24	1	SW	EG	WA	55	40	65.2	65.7	10.2	25.7
021-24	Emmastraße 24	1	SW	1.OG	WA	55	40	66.1	66.7	11.1	26.7
021-24	Emmastraße 24	1	SW	2.OG	WA	55	40	66.7	67.3	11.7	27.3
021-24	Emmastraße 24	1	SW	3.OG	WA	55	40	66.9	67.5	11.9	27.5
021-24	Emmastraße 24	1	SW	4.OG	WA	55	40	67.1	67.7	12.1	27.7
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	EG	WA	55	40	53.1	50.8	-	10.8
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	1.OG	WA	55	40	53.5	51.2	-	11.2
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	2.OG	WA	55	40	53.9	51.8	-	11.8
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	3.OG	WA	55	40	54.3	52.2	-	12.2
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	4.OG	WA	55	40	55.1	53.1	0.1	13.1
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	EG	SCH	55	-	67.7	67.7	12.7	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	1.OG	SCH	55	-	68.3	68.3	13.3	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	2.OG	SCH	55	-	69.2	69.2	14.2	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	3.OG	SCH	55	-	69.3	69.2	14.3	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	EG	SCH	55	-	64.7	64.5	9.7	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	1.OG	SCH	55	-	65.6	65.5	10.6	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	2.OG	SCH	55	-	66.1	65.8	11.1	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	3.OG	SCH	55	-	66.3	66.0	11.3	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	EG	SCH	55	-	62.3	61.8	7.3	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	1.OG	SCH	55	-	63.0	62.6	8.0	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	2.OG	SCH	55	-	63.9	63.4	8.9	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	3.OG	SCH	55	-	64.3	63.8	9.3	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	EG	WB	60	40	40.5	39.3	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	1.OG	WB	60	40	41.7	40.2	-	0.2
024-29	Borsigstraße 29	1	S	2.OG	WB	60	40	43.3	41.7	-	1.7
024-29	Borsigstraße 29	1	S	3.OG	WB	60	40	45.1	43.5	-	3.5
024-29	Borsigstraße 29	1	S	4.OG	WB	60	40	47.2	45.8	-	5.8
024-29	Borsigstraße 29	1	S	5.OG	WB	60	40	50.1	49.1	-	9.1
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	1.OG	WA	55	40	71.2	71.6	16.2	31.6
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	2.OG	WA	55	40	71.2	71.6	16.2	31.6
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	3.OG	WA	55	40	71.1	71.3	16.1	31.3
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	4.OG	WA	55	40	70.9	70.9	15.9	30.9
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	5.OG	WA	55	40	70.7	70.5	15.7	30.5
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	EG	WB	60	40	73.4	74.1	13.4	34.1
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	1.OG	WB	60	40	73.6	74.2	13.6	34.2
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	2.OG	WB	60	40	73.5	74.2	13.5	34.2
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	3.OG	WB	60	40	73.3	74.0	13.3	34.0
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	4.OG	WB	60	40	73.0	73.7	13.0	33.7
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	5.OG	WB	60	40	72.8	73.5	12.8	33.5
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	6.OG	WB	60	40	72.5	73.2	12.5	33.2
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	EG	WA	55	40	73.3	74.0	18.3	34.0
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	1.OG	WA	55	40	73.4	74.1	18.4	34.1
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	2.OG	WA	55	40	73.2	73.9	18.2	33.9
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	3.OG	WA	55	40	73.0	73.7	18.0	33.7
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	4.OG	WA	55	40	72.6	73.3	17.6	33.3
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	EG	WB	60	40	37.4	37.9	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	1.OG	WB	60	40	37.5	38.0	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	2.OG	WB	60	40	37.9	38.3	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	3.OG	WB	60	40	38.8	39.1	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	4.OG	WB	60	40	40.4	40.6	-	0.6
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	5.OG	WB	60	40	42.6	42.7	-	2.7
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	6.OG	WB	60	40	45.1	45.2	-	5.2
030-23	Harkortstraße 23	1	O	EG	MI	60	45	65.0	65.7	5.0	20.7
030-23	Harkortstraße 23	1	O	1.OG	MI	60	45	66.0	66.7	6.0	21.7

Gründung SSW, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		SSW		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
030-23	Harkortstraße 23	1	O	2.OG	MI	60	45	66.9	67.6	6.9	22.6
030-23	Harkortstraße 23	1	O	3.OG	MI	60	45	67.3	68.0	7.3	23.0
030-23	Harkortstraße 23	1	O	4.OG	MI	60	45	67.4	68.1	7.4	23.1
030-23	Harkortstraße 23	1	O	5.OG	MI	60	45	67.5	68.2	7.5	23.2
030-23	Harkortstraße 23	1	O	6.OG	MI	60	45	67.6	68.2	7.6	23.2
030-23	Harkortstraße 23	2	O	EG	MI	60	45	65.5	66.2	5.5	21.2
030-23	Harkortstraße 23	2	O	1.OG	MI	60	45	66.8	67.5	6.8	22.5
030-23	Harkortstraße 23	2	O	2.OG	MI	60	45	67.4	68.1	7.4	23.1
030-23	Harkortstraße 23	2	O	3.OG	MI	60	45	67.7	68.4	7.7	23.4
030-23	Harkortstraße 23	2	O	4.OG	MI	60	45	67.8	68.5	7.8	23.5
030-23	Harkortstraße 23	2	O	5.OG	MI	60	45	67.9	68.6	7.9	23.6
030-23	Harkortstraße 23	2	O	6.OG	MI	60	45	67.9	68.6	7.9	23.6
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	7.OG	MI	60	45	54.9	55.4	-	10.4
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	8.OG	MI	60	45	56.6	57.1	-	12.1
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	9.OG	MI	60	45	57.0	57.6	-	12.6
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	10.OG	MI	60	45	57.4	57.9	-	12.9
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	11.OG	MI	60	45	57.7	58.3	-	13.3
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	12.OG	MI	60	45	58.1	58.7	-	13.7
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	13.OG	MI	60	45	58.4	59.0	-	14.0
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	14.OG	MI	60	45	58.8	59.5	-	14.5
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	15.OG	MI	60	45	59.2	59.8	-	14.8
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	16.OG	MI	60	45	59.6	60.2	-	15.2
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	17.OG	MI	60	45	60.0	60.6	-	15.6
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	18.OG	MI	60	45	60.3	60.9	0.3	15.9
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	19.OG	MI	60	45	60.6	61.2	0.6	16.2
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	19.OG	MI	60	45	49.6	48.9	-	3.9
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	20.OG	MI	60	45	53.1	52.8	-	7.8
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	EG	MI	60	45	53.5	54.2	-	9.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	1.OG	MI	60	45	54.2	54.9	-	9.9
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	2.OG	MI	60	45	55.1	55.8	-	10.8
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	3.OG	MI	60	45	55.7	56.4	-	11.4
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	4.OG	MI	60	45	56.2	56.8	-	11.8
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	5.OG	MI	60	45	56.8	57.4	-	12.4
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	6.OG	MI	60	45	57.5	58.1	-	13.1
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	7.OG	MI	60	45	58.1	58.8	-	13.8
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	8.OG	MI	60	45	58.7	59.3	-	14.3
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	EG	MI	60	45	53.0	53.7	-	8.7
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	1.OG	MI	60	45	53.6	54.2	-	9.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	2.OG	MI	60	45	54.4	55.1	-	10.1
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	3.OG	MI	60	45	55.0	55.7	-	10.7
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	4.OG	MI	60	45	55.5	56.2	-	11.2
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	5.OG	MI	60	45	56.1	56.7	-	11.7
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	6.OG	MI	60	45	56.7	57.4	-	12.4
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	7.OG	MI	60	45	57.4	58.1	-	13.1
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	8.OG	MI	60	45	58.2	58.8	-	13.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	EG	MI	60	45	39.4	34.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	1.OG	MI	60	45	41.5	35.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	2.OG	MI	60	45	41.9	36.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	3.OG	MI	60	45	42.3	37.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	4.OG	MI	60	45	42.8	38.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	5.OG	MI	60	45	43.8	40.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	6.OG	MI	60	45	44.9	43.0	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	7.OG	MI	60	45	45.9	44.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	8.OG	MI	60	45	46.8	45.5	-	0.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	9.OG	MI	60	45	47.8	46.9	-	1.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	10.OG	MI	60	45	48.9	48.2	-	3.2
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	11.OG	MI	60	45	49.8	49.3	-	4.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	12.OG	MI	60	45	50.2	49.8	-	4.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	13.OG	MI	60	45	50.5	50.0	-	5.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	EG	MI	60	45	35.0	34.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	1.OG	MI	60	45	36.9	35.4	-	-

Gründung SSW, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		SSW		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	2.OG	MI	60	45	37.7	36.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	3.OG	MI	60	45	38.5	37.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	4.OG	MI	60	45	39.5	38.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	5.OG	MI	60	45	41.4	40.9	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	6.OG	MI	60	45	43.7	43.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	7.OG	MI	60	45	44.8	44.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	8.OG	MI	60	45	46.1	45.7	-	0.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	9.OG	MI	60	45	48.0	47.5	-	2.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	10.OG	MI	60	45	49.0	48.6	-	3.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	11.OG	MI	60	45	49.9	49.6	-	4.6
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	12.OG	MI	60	45	50.3	49.9	-	4.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	13.OG	MI	60	45	50.4	50.1	-	5.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	EG	MI	60	45	35.2	34.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	1.OG	MI	60	45	36.0	35.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	2.OG	MI	60	45	37.0	36.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	3.OG	MI	60	45	37.9	37.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	4.OG	MI	60	45	38.9	38.5	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	5.OG	MI	60	45	40.9	40.7	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	6.OG	MI	60	45	43.2	43.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	7.OG	MI	60	45	44.6	44.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	8.OG	MI	60	45	46.1	46.0	-	1.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	9.OG	MI	60	45	48.2	48.1	-	3.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	10.OG	MI	60	45	49.1	49.0	-	4.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	11.OG	MI	60	45	49.9	49.8	-	4.8
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	12.OG	MI	60	45	50.2	50.0	-	5.0
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	13.OG	MI	60	45	50.5	50.3	-	5.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	EG	MI	60	45	34.8	34.4	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	1.OG	MI	60	45	35.2	34.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	2.OG	MI	60	45	36.0	35.6	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	3.OG	MI	60	45	37.1	36.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	4.OG	MI	60	45	38.4	38.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	5.OG	MI	60	45	40.2	40.2	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	6.OG	MI	60	45	42.2	42.3	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	7.OG	MI	60	45	44.6	44.8	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	8.OG	MI	60	45	46.6	46.9	-	1.9
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	9.OG	MI	60	45	48.9	49.1	-	4.1
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	10.OG	MI	60	45	50.5	50.7	-	5.7
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	11.OG	MI	60	45	51.2	51.3	-	6.3
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	12.OG	MI	60	45	51.5	51.5	-	6.5
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	13.OG	MI	60	45	51.8	51.7	-	6.7
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	EG	MI	60	45	70.0	54.6	10.0	9.6
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	1.OG	MI	60	45	74.9	60.9	14.9	15.9
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	2.OG	MI	60	45	74.7	62.1	14.7	17.1
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	3.OG	MI	60	45	74.3	62.8	14.3	17.8
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	4.OG	MI	60	45	73.8	63.5	13.8	18.5
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	5.OG	MI	60	45	73.3	63.8	13.3	18.8
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	EG	MI	60	45	38.6	37.0	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	1.OG	MI	60	45	38.7	37.2	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	2.OG	MI	60	45	39.1	37.7	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	3.OG	MI	60	45	40.0	38.7	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	4.OG	MI	60	45	41.8	40.5	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	5.OG	MI	60	45	44.6	43.5	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	6.OG	MI	60	45	48.9	48.1	-	3.1
037-41	Ackerstraße 41	1	O	EG	MI	60	45	54.4	54.9	-	9.9
037-41	Ackerstraße 41	1	O	1.OG	MI	60	45	54.8	55.4	-	10.4
037-41	Ackerstraße 41	1	O	2.OG	MI	60	45	55.5	56.1	-	11.1
037-41	Ackerstraße 41	1	O	3.OG	MI	60	45	56.0	56.5	-	11.5
037-41	Ackerstraße 41	1	O	4.OG	MI	60	45	56.4	57.0	-	12.0
037-41	Ackerstraße 41	1	O	5.OG	MI	60	45	56.8	57.4	-	12.4
037-41	Ackerstraße 41	1	O	6.OG	MI	60	45	57.1	57.7	-	12.7
037-41	Ackerstraße 41	1	O	7.OG	MI	60	45	57.4	57.9	-	12.9

Gründung SSW, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		SSW		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
037-41	Ackerstraße 41	1	O	8.OG	MI	60	45	58.7	59.1	-	14.1
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	EG	MI	60	45	46.2	45.0	-	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	1.OG	MI	60	45	46.5	45.3	-	0.3
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	2.OG	MI	60	45	47.0	45.7	-	0.7
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	3.OG	MI	60	45	47.5	46.1	-	1.1
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	4.OG	MI	60	45	48.2	46.7	-	1.7
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	5.OG	MI	60	45	49.8	48.1	-	3.1
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	6.OG	MI	60	45	54.0	51.4	-	6.4
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	7.OG	MI	60	45	55.3	52.2	-	7.2
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	8.OG	MI	60	45	57.3	53.4	-	8.4
038-19	Worringer Straße 19	1	O	EG	WB	60	40	55.7	56.4	-	16.4
038-19	Worringer Straße 19	1	O	1.OG	WB	60	40	57.1	57.8	-	17.8
038-19	Worringer Straße 19	1	O	2.OG	WB	60	40	57.6	58.3	-	18.3
038-19	Worringer Straße 19	1	O	3.OG	WB	60	40	58.1	58.8	-	18.8
038-19	Worringer Straße 19	1	O	4.OG	WB	60	40	58.7	59.4	-	19.4
038-19	Worringer Straße 19	1	O	5.OG	WB	60	40	59.4	60.1	-	20.1
038-19	Worringer Straße 19	1	O	6.OG	WB	60	40	60.0	60.7	-	20.7
039-6	Birkenstraße 6	1	W	EG	WA	55	40	71.7	72.4	16.7	32.4
039-6	Birkenstraße 6	1	W	1.OG	WA	55	40	72.1	72.8	17.1	32.8
039-6	Birkenstraße 6	1	W	2.OG	WA	55	40	72.2	72.9	17.2	32.9
039-6	Birkenstraße 6	1	W	3.OG	WA	55	40	72.1	72.8	17.1	32.8
039-6	Birkenstraße 6	1	W	4.OG	WA	55	40	71.9	72.6	16.9	32.6
039-6	Birkenstraße 6	1	W	5.OG	WA	55	40	71.6	72.3	16.6	32.3
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	EG	WA	55	40	72.9	73.2	17.9	33.2
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	1.OG	WA	55	40	73.1	73.2	18.1	33.2
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	2.OG	WA	55	40	73.1	73.1	18.1	33.1
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	3.OG	WA	55	40	73.0	72.9	18.0	32.9
041-19	Waagenstraße 19	1	O	EG	GE	65	50	77.3	56.0	12.3	6.0
041-19	Waagenstraße 19	1	O	1.OG	GE	65	50	77.7	58.2	12.7	8.2

Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr BE-Flächen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	EG	WR	50	35	13.9	-	-	-
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	1.OG	WR	50	35	15.0	-	-	-
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	2.OG	WR	50	35	16.4	-	-	-
001-48	Kissinger Straße 48	1	O	3.OG	WR	50	35	18.2	-	-	-
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	EG	WR	50	35	20.6	-	-	-
002-35	Kissinger Straße 35	1	N	1.OG	WR	50	35	23.7	-	-	-
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	EG	WA	55	40	25.7	-	-	-
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	1.OG	WA	55	40	11.3	-	-	-
003-4	Marburger Straße 4	1	NO	2.OG	WA	55	40	11.2	-	-	-
004-12	Schloßallee 12	1	SW	EG	KU	45	35	11.2	-	-	-
004-12	Schloßallee 12	1	SW	1.OG	KU	45	35	11.2	-	-	-
004-12	Schloßallee 12	1	SW	2.OG	KU	45	35	11.2	-	-	-
004-12	Schloßallee 12	1	SW	3.OG	KU	45	35	11.2	-	-	-
004-12	Schloßallee 12	1	SW	4.OG	KU	45	35	11.1	-	-	-
004-12	Schloßallee 12	1	SW	5.OG	KU	45	35	11.3	-	-	-
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	EG	MI	60	45	16.6	-	-	-
005-1	Heidelberger Straße 1	1	SW	1.OG	MI	60	45	11.3	-	-	-
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	EG	WA	55	40	11.3	-	-	-
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	1.OG	WA	55	40	11.3	-	-	-
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	2.OG	WA	55	40	11.8	-	-	-
006-29	Rütgerstraße 29	1	SW	3.OG	WA	55	40	13.8	-	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	EG	SCH	55	-	17.3	-	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	1.OG	SCH	55	-	23.3	-	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	1	SW	2.OG	SCH	55	-	28.2	-	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	EG	SCH	55	-	28.3	-	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	1.OG	SCH	55	-	35.7	-	-	-
007-44	Bernburger Straße 44	2	SW	2.OG	SCH	55	-	37.0	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	EG	WA	55	40	38.4	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	1.OG	WA	55	40	38.8	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	1	NO	2.OG	WA	55	40	39.3	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	EG	WA	55	40	46.1	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	1.OG	WA	55	40	48.3	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	2	NO	2.OG	WA	55	40	49.5	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	EG	WA	55	40	44.8	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	1.OG	WA	55	40	47.5	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	3	NO	2.OG	WA	55	40	48.9	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	EG	WA	55	40	21.8	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	1.OG	WA	55	40	22.5	-	-	-
008-53	Sturmstraße 53	4	NO	2.OG	WA	55	40	23.0	-	-	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	EG	WA	55	40	23.5	-	-	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	1.OG	WA	55	40	23.9	-	-	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	2.OG	WA	55	40	24.1	-	-	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	3.OG	WA	55	40	21.9	-	-	-
009-7	Anhalter Straße 7	1	W	4.OG	WA	55	40	23.2	-	-	-
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	EG	WA	55	40	24.9	-	-	-
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	1.OG	WA	55	40	26.9	-	-	-
011-14	Schöndorffstraße 14	1	SW	2.OG	WA	55	40	29.0	-	-	-
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	EG	WA	55	40	30.9	-	-	-
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	1.OG	WA	55	40	34.4	-	-	-
012-15	Viernheimer Weg 15	1	N	2.OG	WA	55	40	36.9	-	-	-
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	EG	WA	55	40	40.0	-	-	-
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	1.OG	WA	55	40	42.3	-	-	-
013-65	Dürkheimer Weg 65	1	NO	2.OG	WA	55	40	45.1	-	-	-
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	EG	WA	55	40	45.4	-	-	-
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	1.OG	WA	55	40	45.7	-	-	-
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	2.OG	WA	55	40	45.9	-	-	-
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	3.OG	WA	55	40	29.1	-	-	-
014-166	Karl-Geusen-Straße 166	1	S	4.OG	WA	55	40	29.8	-	-	-
015-50	Ingelheimer Weg 50	1	N	EG	WA	55	40	30.6	-	-	-
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	1	S	EG	GE	65	50	31.3	-	-	-
016-171	Karl-Geusen-Straße 171	2	S	EG	GE	65	50	32.4	-	-	-

Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr BE-Flächen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	EG	WA	55	40	15.6	-	-	-
017-38	Heppenheimer Weg 38	1	N	1.OG	WA	55	40	16.2	-	-	-
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	EG	WR	50	35	16.2	-	-	-
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	1.OG	WR	50	35	16.5	-	-	-
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	2.OG	WR	50	35	16.7	-	-	-
018-48	Moritz-Sommer-Straße 48	1	N	3.OG	WR	50	35	18.4	-	-	-
019-79	Reinheimer Weg 79	1	N	EG	WA	55	40	36.1	-	-	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	EG	WA	55	40	36.3	-	-	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	1.OG	WA	55	40	36.5	-	-	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	2.OG	WA	55	40	36.8	-	-	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	3.OG	WA	55	40	37.1	-	-	-
021-24	Emmastraße 24	1	SW	4.OG	WA	55	40	37.4	-	-	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	EG	WA	55	40	37.8	-	-	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	1.OG	WA	55	40	58.1	-	3.1	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	2.OG	WA	55	40	59.2	-	4.2	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	3.OG	WA	55	40	59.7	-	4.7	-
022-366	Kölner Straße 366	1	SW	4.OG	WA	55	40	59.9	-	4.9	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	EG	SCH	55	-	59.9	-	4.9	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	1.OG	SCH	55	-	59.8	-	4.8	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	2.OG	SCH	55	-	59.7	-	4.7	-
023-157	Oberbilker Allee 157	1	S	3.OG	SCH	55	-	58.2	-	3.2	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	EG	SCH	55	-	59.4	-	4.4	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	1.OG	SCH	55	-	59.7	-	4.7	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	2.OG	SCH	55	-	59.8	-	4.8	-
023-157	Oberbilker Allee 157	2	W	3.OG	SCH	55	-	59.8	-	4.8	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	EG	SCH	55	-	59.7	-	4.7	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	1.OG	SCH	55	-	59.6	-	4.6	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	2.OG	SCH	55	-	38.3	-	-	-
023-157	Oberbilker Allee 157	3	W	3.OG	SCH	55	-	42.6	-	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	EG	WB	60	40	24.6	-	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	1.OG	WB	60	40	30.0	-	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	2.OG	WB	60	40	59.6	-	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	3.OG	WB	60	40	38.4	-	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	4.OG	WB	60	40	39.8	-	-	-
024-29	Borsigstraße 29	1	S	5.OG	WB	60	40	41.1	-	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	1.OG	WA	55	40	42.9	-	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	2.OG	WA	55	40	44.8	-	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	3.OG	WA	55	40	37.9	-	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	4.OG	WA	55	40	42.7	-	-	-
025-89	Oberbilker Allee 89	1	W	5.OG	WA	55	40	41.1	-	-	-
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	EG	WB	60	40	42.4	-	-	-
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	1.OG	WB	60	40	23.8	-	-	-
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	2.OG	WB	60	40	23.9	-	-	-
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	3.OG	WB	60	40	23.9	-	-	-
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	4.OG	WB	60	40	26.1	-	-	-
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	5.OG	WB	60	40	28.6	-	-	-
027-33	Gustav-Poensgen-Straße 33	1	O	6.OG	WB	60	40	29.1	-	-	-
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	EG	WA	55	40	29.5	-	-	-
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	1.OG	WA	55	40	31.2	-	-	-
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	2.OG	WA	55	40	33.9	-	-	-
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	3.OG	WA	55	40	43.0	-	-	-
028-49	Ellerstraße 49	1	NW	4.OG	WA	55	40	43.6	-	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	EG	WB	60	40	44.2	-	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	1.OG	WB	60	40	44.8	-	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	2.OG	WB	60	40	45.4	-	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	3.OG	WB	60	40	46.1	-	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	4.OG	WB	60	40	46.5	-	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	5.OG	WB	60	40	46.8	-	-	-
029-31	Scheurenstraße 31	1	O	6.OG	WB	60	40	47.1	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	EG	MI	60	45	42.9	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	1.OG	MI	60	45	43.5	-	-	-

Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr BE-Flächen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
030-23	Harkortstraße 23	1	O	2.OG	MI	60	45	44.1	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	3.OG	MI	60	45	44.7	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	4.OG	MI	60	45	45.3	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	5.OG	MI	60	45	45.9	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	1	O	6.OG	MI	60	45	46.2	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	EG	MI	60	45	46.5	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	1.OG	MI	60	45	46.8	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	2.OG	MI	60	45	16.3	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	3.OG	MI	60	45	16.3	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	4.OG	MI	60	45	16.3	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	5.OG	MI	60	45	16.3	-	-	-
030-23	Harkortstraße 23	2	O	6.OG	MI	60	45	16.3	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	7.OG	MI	60	45	16.4	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	8.OG	MI	60	45	16.4	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	9.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	10.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	11.OG	MI	60	45	16.7	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	12.OG	MI	60	45	16.7	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	13.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	14.OG	MI	60	45	18.2	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	15.OG	MI	60	45	19.6	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	16.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	17.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	18.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
031-8	Willi-Becker-Allee 8	1	NW	19.OG	MI	60	45	16.5	-	-	-
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	19.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
032-15	Ludwig-Erhard-Allee 15	1	N	20.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	EG	MI	60	45	16.6	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	1.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	2.OG	MI	60	45	16.7	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	3.OG	MI	60	45	16.7	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	4.OG	MI	60	45	16.7	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	5.OG	MI	60	45	16.6	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	6.OG	MI	60	45	16.7	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	7.OG	MI	60	45	18.6	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	1	SO	8.OG	MI	60	45	16.8	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	EG	MI	60	45	16.8	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	1.OG	MI	60	45	16.8	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	2.OG	MI	60	45	16.7	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	3.OG	MI	60	45	16.8	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	4.OG	MI	60	45	16.8	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	5.OG	MI	60	45	16.8	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	6.OG	MI	60	45	16.8	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	7.OG	MI	60	45	16.9	-	-	-
033-12	Konrad-Adenauer-Platz 12	2	SO	8.OG	MI	60	45	16.9	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	EG	MI	60	45	16.9	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	1.OG	MI	60	45	16.8	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	2.OG	MI	60	45	16.9	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	3.OG	MI	60	45	19.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	4.OG	MI	60	45	17.1	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	5.OG	MI	60	45	17.5	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	6.OG	MI	60	45	18.2	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	7.OG	MI	60	45	19.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	8.OG	MI	60	45	20.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	9.OG	MI	60	45	21.2	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	10.OG	MI	60	45	22.5	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	11.OG	MI	60	45	24.1	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	12.OG	MI	60	45	26.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	1	O	13.OG	MI	60	45	27.9	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	EG	MI	60	45	31.1	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	1.OG	MI	60	45	33.4	-	-	-

Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr BE-Flächen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	2.OG	MI	60	45	34.1	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	3.OG	MI	60	45	34.4	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	4.OG	MI	60	45	29.5	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	5.OG	MI	60	45	37.2	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	6.OG	MI	60	45	46.5	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	7.OG	MI	60	45	47.2	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	8.OG	MI	60	45	47.5	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	9.OG	MI	60	45	41.4	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	10.OG	MI	60	45	42.6	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	11.OG	MI	60	45	43.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	12.OG	MI	60	45	43.3	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	2	O	13.OG	MI	60	45	30.9	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	EG	MI	60	45	31.7	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	1.OG	MI	60	45	32.3	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	2.OG	MI	60	45	33.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	3.OG	MI	60	45	23.5	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	4.OG	MI	60	45	24.9	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	5.OG	MI	60	45	26.4	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	6.OG	MI	60	45	29.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	7.OG	MI	60	45	22.1	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	8.OG	MI	60	45	23.3	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	9.OG	MI	60	45	24.8	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	10.OG	MI	60	45	27.1	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	11.OG	MI	60	45	42.8	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	12.OG	MI	60	45	43.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	3	O	13.OG	MI	60	45	43.2	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	EG	MI	60	45	43.8	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	1.OG	MI	60	45	39.1	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	2.OG	MI	60	45	39.5	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	3.OG	MI	60	45	41.3	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	4.OG	MI	60	45	42.0	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	5.OG	MI	60	45	42.6	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	6.OG	MI	60	45	46.5	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	7.OG	MI	60	45	54.4	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	8.OG	MI	60	45	55.1	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	9.OG	MI	60	45	55.7	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	10.OG	MI	60	45	56.3	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	11.OG	MI	60	45	22.6	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	12.OG	MI	60	45	22.7	-	-	-
034-30	Kurfürstenstraße 30	4	S	13.OG	MI	60	45	22.9	-	-	-
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	EG	MI	60	45	23.6	-	-	-
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	1.OG	MI	60	45	24.8	-	-	-
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	2.OG	MI	60	45	26.3	-	-	-
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	3.OG	MI	60	45	28.0	-	-	-
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	4.OG	MI	60	45	39.0	-	-	-
035-18	Erkrather Straße 18	1	O	5.OG	MI	60	45	39.2	-	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	EG	MI	60	45	39.8	-	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	1.OG	MI	60	45	39.9	-	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	2.OG	MI	60	45	39.9	-	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	3.OG	MI	60	45	40.1	-	-	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	4.OG	MI	60	45	64.1	-	4.1	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	5.OG	MI	60	45	64.5	-	4.5	-
036-14	Ackerstraße 14	1	SO	6.OG	MI	60	45	64.5	-	4.5	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	EG	MI	60	45	45.3	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	1.OG	MI	60	45	45.6	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	2.OG	MI	60	45	45.8	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	3.OG	MI	60	45	45.1	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	4.OG	MI	60	45	45.3	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	5.OG	MI	60	45	45.6	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	6.OG	MI	60	45	42.6	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	1	O	7.OG	MI	60	45	42.8	-	-	-

Allgemeine Arbeiten auf BE-Flächen, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr BE-Flächen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
037-41	Ackerstraße 41	1	O	8.OG	MI	60	45	43.5	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	EG	MI	60	45	44.5	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	1.OG	MI	60	45	44.9	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	2.OG	MI	60	45	45.1	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	3.OG	MI	60	45	36.7	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	4.OG	MI	60	45	39.3	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	5.OG	MI	60	45	43.1	-	-	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	6.OG	MI	60	45	60.7	-	0.7	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	7.OG	MI	60	45	61.8	-	1.8	-
037-41	Ackerstraße 41	2	SO	8.OG	MI	60	45	44.0	-	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	EG	WB	60	40	45.7	-	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	1.OG	WB	60	40	45.9	-	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	2.OG	WB	60	40	46.1	-	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	3.OG	WB	60	40	46.3	-	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	4.OG	WB	60	40	46.5	-	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	5.OG	WB	60	40	46.7	-	-	-
038-19	Worringer Straße 19	1	O	6.OG	WB	60	40	46.9	-	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	EG	WA	55	40	47.1	-	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	1.OG	WA	55	40	47.2	-	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	2.OG	WA	55	40	47.4	-	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	3.OG	WA	55	40	47.6	-	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	4.OG	WA	55	40	47.8	-	-	-
039-6	Birkenstraße 6	1	W	5.OG	WA	55	40	8.7	-	-	-
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	EG	WA	55	40	8.7	-	-	-
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	1.OG	WA	55	40	8.7	-	-	-
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	2.OG	WA	55	40	8.7	-	-	-
040-27	Oberbilker Allee 327	1	S	3.OG	WA	55	40	8.7	-	-	-
041-19	Waagenstraße 19	1	O	EG	GE	65	50	8.7	-	-	-
041-19	Waagenstraße 19	1	O	1.OG	GE	65	50	12.0	-	-	-